

# Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitussuunnitelma joukkoliikennepalveluiden kustannusten jakamisesta ajalla 3.6.2024-1.6.2025

110/08.01.00.01/2024

Khall 16.09.2024 § 151

## Selostus

Pohjois-Savon ELY-keskus ja Outokummun kaupunki ovat solmineet 1.6.2020 alkaen toistaiseksi voimassa olevan yhteistyösopimuksen linja-autoliikenteen tukemisesta. Sopimusta muutettiin 5.6.2023 alkaen. Sopimus koskee henkilökuljetusten järjestämistä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmää sekä joukkoliikenteen kustannusten jakamista. Sopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan vuosittain kaupungin rahoitusosuudesta niissä ELY-keskuksen ostamissa joukkoliikennevuoroissa, joissa hankittava reitti kulkee Outokummun kautta.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen määrärahaziintiö vuodelle 2023 oli 7,926 M€, mikä oli noin 2 M€ alle arvioidun tarpeen. Kuluvan vuoden 2024 määrärahaziintiö on 7,550 M€. Viime vuonna sopeuttamistoimina jouduttiin nostamaan kuntien rahoitusosuuksia sekä karsimaan vuorotarjontaa ja pienentämään valtionavustuksia. Sopeuttamistoimia tarvitaan edelleen, keinoina vuorotarjonnan karsiminen ja valtionavustusten pienentäminen. Kuntien kustannusosuudet pidetään käytännössä viime ajokauden tasolla.

Ajokaudelle 6/2024–5/2025 Pohjois-Savon ELY-keskus ehdottaa Outokummun kaupungin rahoitusosuuksiksi Outokumpu – Joensuu välillä 10 656 € (edellisellä ajokaudella 10 414 €), Outokumpu – Kuopio välillä 3 724 € (3 994 €) ja Joensuu – Outokumpu – Iisalmi välillä 5 320 € (3 577 €) eli yhteensä 19 700 € (17 985 €). Näistä ensimmäinen on nk. bruttosopimus jossa lipputulot tilitetään tilaajalle eli ELY-keskukselle kun taas käyttöoikeussopimuksessa lipputulot jäävät liikennöitsijälle. Molemmissa sopimusmalleissa tilaaja maksaa liikennöitsijälle sovitun liikennöintikorvauksen kuukausittain. Outokummun kaupungin maksuosuudet nousevat ELY-keskuksen esityksessä edelliseen ajokauteen verrattuna 1 715 € sisältäen kustannustason noususta aiheutuvat indeksikorotukset.

Jos kaupunki ei hyväksy ELY-keskuksen esittämiä rahoitusosuuksia, ainakin osa tuettujen vuorojen liikennöinnistä todennäköisesti päättyisi sopimuskauden päättyessä 1.6.2025, koska jatko edellyttäisi muiden reitin varrella olevien kuntien huolehtivan myös Outokummun kaupungille ELY-keskuksen laskelmissa jyvitetystä rahoitusosuudesta. Outokummun ollessa vuoron lähtö- tai päätepysäkki, liikennöinti Outokumpuun saakka päättyisi käytännössä varmuudella. Jos Outokummun kaupunki ei osallistuisi kustannuksiin, ei kaupungilla myöskään ole mahdollisuuksia vaikuttaa liikennöitävien vuorojen suunnitteluun. Sopimusehtojen kirjaus "... oikeus vähentää ostettavan liikenteen vuotuista ajokilometrimäärää enintään 50 % vuodessa, jos tarkoitukseen varatut toimivaltaisen viranomaisen määrärahat vähenevät merkittävästi tai käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen rahoitukseen osallistuva kunta vähentää rahoitustaan sopimuksen kokonaisrahoituksen kannalta merkittävästi." mahdollistaisi vuorojen lakkaamisen myös ennen 2.6.2025, jos kaupunki ei hyväksy ELY-keskuksen rahoitusesitystä.

Ajokauden 6/2024–5/2025 rahoitussuunnitelma ja vuorolistat ovat liitteenä. Rahoitussuunnitelman hyväksymispäätös tulee toimittaa Pohjois-Savon ELY-keskukselle 16.9.2024 mennessä.

Vaikutusarviointi	Ei
Valmistelija	Kaupunkipalvelujen johtaja
Lisätietoja	Kaupunkipalvelujen johtaja Jukka Orenius, 0447559240, jukka.orenius@outokummunkaupunki.fi
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
<b>Päätösehdotus</b>	Kaupunginhallitus hyväksyy Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitussuunnitelman Outokummun kaupungille ajalle 3.6.2024-1.6.2025.
<b>Päätös</b>	Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

---