

## Pohjois-Karjalan Vaikuttamisen kärjet 2026

154/00.01.02.00/2024

Khall 18.11.2024 § 193

### Selostus

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto laatii vuoden 2026 Vaikuttamisen kärjet -asiakirjaa ja pyytää esityksiä asiakirjaan. Maakuntaliitto kokoaa ministeriökohtaisesti maakunnan ajankohtaiset hankkeet ja muut valtion päätöksentekoon liittyvät tavoitteet sekä linjaa maakunnan kärkihankkeet. Asiakirjalla tehostetaan maakunnan vaikuttamistyötä.

Nyt laadittava asiakirja ja vaikuttamistyö kohdistuu etenkin vuoden 2026 valtion talousarvioon. Esityksiä toivotaan erityisesti työllisyyttä, investointeja ja kasvua edistäviin sekä yritysten ja kuntien toimintaedellytyksiä kehittäviin keskeisiin toimiin lähivuosina. Esitysten tulee mahdollisuuksien mukaan sisältää seuraava informaatio:

1. Esityksen/hankkeen nimi (määrärahan käyttötarkoitus)
2. Kustannusarvio (kokonaiskustannusarvio ja valtion rahoitusosuus/esitetyn määrärahan osuus)
3. Esityksen luonne (määrärahaesitys/lakialoite/muu)
4. Toteuttamisvalmius (ideavaihe/suunnittelu menossa/toteutusvalmis)
5. Toteutusaikataulu
6. Valtion talousarvion mukainen hallinnonala, johon esitys kuuluu (pääluokka ja momentti)
7. Toimenpiteiden kuvaus ja esityksen/määrärahan perustelut
8. Yhteystiedot

Valtion rahoitustarpeiden ja määrärahaesitysten lisäksi on mahdollista tuoda esille myös muita edunajamistyöhön liittyviä asioita (lainsäädäntö, politiikkalinjaukset ym.). Maakunnan omassa päätösvallassa olevia hankkeita (esim. EU-hankkeet) ei sisällytetä Vaikuttamisen kärjet -asiakirjaan.

Esitysten tulee olla Pohjois-Karjalan maakuntaliitossa viimeistään perjantaina 9.12.2024.

### Vaikutusarviointi

Ei

### Valmistelija

Kaupunkipalvelujen johtaja, kaupunginjohtaja, kaupunkirakennejohtaja, teollisuuskylän toimitusjohtaja

### Lisätietoja

Kaupunkipalvelujen johtaja Jukka Orenius, 0447559240, jukka.orenius@outokummunkaupunki.fi

### Esittelijä

Kaupunginjohtaja

### Päätösehdotus

Outokummun kaupunki esittää keskeisimmiksi hankkeiksi seuraavat:

#### A. Outokummun pima-maat

1. Outokummun pilaantuneiden maiden jälkihoito
2. Seuraavan kymmenen vuoden aikana ylimääräinen kustannus kaivettavien metallipitoisten maa-ainesten osalta on kadunrakentamisinfraassa 15 – 30 milj.

euroa ja sen jälkeen 100 – 150 milj. euroa

3. Määrärahaesitys

4. Toteutusvalmis

5. 2025-2040

6. Ympäristöministeriö

7. Outokummun kaupungin keskustaajamassa sijaitsee vanha kaivosalue, joka oli 1900-luvun merkittävin kaivosteollisuuden keskittymä Suomessa. Suomen valtio on saanut merkittävän taloudellisen hyödyn, mm. suurin osa Suomen sotakorvauksista on maksettu Outokummun maaperästä otetulla malmilla.

Kaivostoiminnassa kaivettuja metallipitoisia maa-aineksia on 1900-luvulla käytetty laajasti kaupungin taajama-alueella maarakentamiseen. Käytetyt maa-ainekset luokitellaan nykyään suurelta osin ongelmalliseksi kaivannaisjätteiksi. Outokummun kaupungin on pidettävä omistamansa infra kunnossa. Useassa tilanteessa ko. maa-ainekset on infran kunnostustöiden yhteydessä kaivettava ja vaihdettava kantavuudeltaankin parempaan routimattomaan maa-ainekseen. Nämä metallipitoiset maa-ainekset aiheuttavat kaupungille kohtuuttoman suuret ylimääräiset kustannukset. Kustannuksia ja kaivannaisjätteen määriä on selvitetty Pirkanmaan ELY-keskuksen koordinoimassa hankkeessa vuonna 2022.

8. Kaupunkirakennejohtaja Jarkko Karvonen, 0447559330,  
jarkko.karvonen@outokummunkaupunki.fi

B. Valtatie 9

1. Vt 9:n perusparantaminen välillä Viinijärvi-Riistavesi

2. -

3. Määrärahaesitys

4. Suunnittelu menossa

5. Ei tiedossa

6. Liikenne- ja viestintäministeriö

7. Valtatie 9:n perusparantaminen välillä Viinijärvi-Riistavesi, joka on liikenneturvallisuusnäkökulmasta ja elinvoimanäkökulmasta erittäin tarpeellinen

8. Kaupunkirakennejohtaja Jarkko Karvonen, 0447559330,  
jarkko.karvonen@outokummunkaupunki.fi

C. Seututie 477

1. Seututie 477:n peruskorjauksen loppuun saattaminen

2. 2,5 milj. euroa

3. Määrärahaesitys

4. Ideavaihe

5. Ei tiedossa

6. Liikenne- ja viestintäministeriö

7. Seututie 477:n peruskorjauksen loppuun saattaminen, joka on liikenneturvallisuus-, matkailun- (Valamo - Outokumpu - Koli) sekä elinvoimanäkökulmasta erittäin tarpeellinen

8. Kaupunkirakennejohtaja Jarkko Karvonen, 0447559330,  
jarkko.karvonen@outokummunkaupunki.fi

D. Henkilöraide liikenne

1. Rautatie henkilöliikenne välille Joensuu - Viinijärvi - Outokumpu- Juankoski - Siilinjärvi - Kuopio

2. -

3. Määrärahaesitys

4. Ideavaihe

5. Ei tiedossa

6. Liikenne- ja viestintäministeriö

7. Rautatie henkilöliikenneyhteyden avaaminen Itä-Suomen kahden maakuntakeskuksen ja UEF-yliopistokaupungin välillä sekä Siilinjärvi-Joensuu -ratayhteyden kehittäminen henkilö- ja tavaraliikenteen osalta  
8. Kaupunginjohtaja Päivi Lintumäki, 0503827769,  
paivi.lintumaki@outokummunkaupunki.fi

Outokummun kaupunginhallitus pitää saavutettavuutta avainasiana Pohjois-Karjalan yritystoiminnan ja työllisyyden sekä maakunnan elinvoimaisuuden parantamisen kannalta. Olemassa olevien liikenneväylien kunnosta ja turvallisuudesta, tietoliikenneyhteyksien toimivuudesta sekä joukkoliikenteen palvelutasosta ja matkaketjujen sujuvuudesta on pidettävä huolta.

Lisäksi Pohjois-Karjalan tilanne on haastava vihreän energian (tuulivoima) rakentamisen suhteen. Tämä asettaa Pohjois-Karjalan kunnat ja elinkeinoelämän haastavaan ja eriarvoiseen asemaan kansallisesti. Outokummun kaupunginhallitus toivoo myötävaikuttamista siihen, että vaihtoehtoisia teknologioita ja ratkaisuja otetaan käyttöön tutkaongelmien ratkaisemiseksi yhteistyössä tuulivoimaa rakentavien yritysten kanssa.

## **Päätös**

Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että Hanna Räsänen ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 17.32-17.37. Esteellisyyden syy: Hanna Räsänen on maakuntahallituksen puheenjohtaja.

---