



5.5.2022

148/00.04.03/2022

Liperin kunta
Elinympäristölautakunta
kirjaamo@liperi.fi

Lausuntopyyntöne 20.4.2022

Lausunto Honkalammen alueen osayleiskaavaehdotuksesta / Liperin kunta

Honkalammen alueen osayleiskaava on edennyt ehdotusvaiheeseen. Oikeusvaikutteisella kaavalla määritellään puitteet alueen maankäytölle ja rakentamisen ohjaamiselle mm. tarkastelemalla alueen laajenemissuuntia, liikenneverkostoa, hajarakentamisen mahdollisuuksia, Ylämyllyn keskuksen ratkaisuja sekä osittain myös rantarakentamista.

Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa alue on osoitettu pääosin taajamatoimintojen alueeksi (A) ja osittain työpaikka-alueelle (TP-1). Alueelle on osoitettu Ylämyllyn alakeskus (ca) ja Honkalammen palvelujen ja hallinnon alue (p). Osa alueesta sijoittuu pohjavesialueelle (pv). Lisäksi aluetta halkoo joukkoliikenteen ja pyöräilyn kehittämiskäytävä, kaksiajorataiseksi kehitettävä päätie, ohjeellinen moottorikelkkareitti sekä viheryhteystarve-merkinnät.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on lausunut kaavaluonnoksesta ja saanut siihen vastineen. Luonnosvaiheen jälkeen kaavaratkaisua on muutettu joiltain osin. Esimerkiksi luonnoksessa Honkalammen rannalla ollut selvitysalue on muutettu mahdollisen asuinpientaloalueen reservialueeksi ja keskellä kaava-aluetta oleva Kiimasuo maa- ja metsätalousvaltaisesta alueesta, jolla on erityisiä ympäristöarvoja suojelualueeksi

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto kiinnittää lausunnossaan huomiota kaavaehdotuksessa olevaan suureen määrään asumisen reservialueita Honkalammen rannalla. Maakuntaliitto korostaakin kaavassa arvioitavan rantarakentamisen vaikutuksia Honkalampeen, asukkaiden virkistysmahdollisuuksiin ja rantaan rajoittuvien virkistysalueiden riittävyteen.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
maankäyttöasiantuntija, Heikki Viinikka
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050-5937269

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



16.05.2022

146/00.04.03/2022

Työ- ja elinkeinoministeriö
Lausuntopalvelu.fi

Lausuntopyyntönnö 14.4.2022 Dnro VN/11385/2020

Lausunto hiilineutraali Suomi 2035 – kansallisen ilmasto- ja energiastrategian luonnos / Työ- ja elinkeinoministeriö

Lausunto: Pohjois-Karjalan maakuntaliitto kiittää mahdollisuudesta lausua suunnitelman sisällöstä ja lausuu suunnitelmasta alla olevien alaotsikoiden alle.

1. Yleistä tavoitteista

Kansainvälisen ilmastohyödyn eli hiilikädenjäljen kasvattamisen asettaminen Suomen ilmastopolitiikan tavoitteeksi kansallisten päästöjen vähentämisen ohella on erittäin kannatettava tavoite. Samoin uusien ratkaisujen tuottamisen ja huoltovarmuuden tarvitsemien ratkaisujen nostaminen esille ovat kannatettavia. Ratkaisukeskeisyyden korostaminen luo positiivisemmän ilmapiirin ilmasto- ja energiakysymysten ratkaisemiseen pelkästään rajoitusten lisäämisen tilalla.

Energia on Pohjois-Karjalan maakunnassakin suurin päästölähde ja tarvitsee uusiutuvia ratkaisuja, erityisesti hybridiratkaisuja (polttoon perustuvan ja polttoon perustumattoman energian uusiutuvia muotoja).

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman tavoite kasvihuonekaasupäästöjen ja hiilinielujen aikaansaamien samansuuruisuus vuonna 2035 ja siitä eteenpäin nielujen vaikutuksen oleminen päästöjä suuremmat on maakunnan kannalta hyvä. Pohjois-Karjalan ilmasto- ja energiaohjelmassa ilmastokestävyys ja päästöjen vähentäminen 80 % Hinku-statusen mukaisesti on tavoitteena vuonna 2030.

2. Ilmasto- ja energiastrategian poliittiset linjaukset

Päästöjen vähentämisessä voimakas nojaaminen sähköistymiseen ja siten sähkönkulutuksen lisääminen ei Pohjois-Karjalan maakunnan näkemyksen mukaan yksin riitä tuottamaan päästövähennyksiä. Energiantuotannon koko elinkaari tulee ottaa huomioon (esimerkiksi akkujen tarvitsemien maamineraalien riittävyys ja niiden louhinnan ympäristövaikutukset), ei pelkästään käytön päästöt. Lisäksi GTK:n 3.5.2022 julkaiseman tiedotteen mukaan nykyiset mineraalivarat eivät riitä fossiilittomaan energiaan pohjautuvan infrastruktuurin rakentamiseen. Tarvitsemme hybridiratkaisuja energiantuotantoon. Maakuntaliitto pitää hyvänä, että uusiutuvien energialähteiden, mukaan lukien liikennepolttoaineet, ratkaisussa on biokaasu pidetty mukana yhtenä vaihtoehtona.

Tuulivoiman lisätukeen panostaminen saattaa Suomen itärajalla sijaitsevat alueet ja maakunnat eriarvoiseen asemaan, kun puolustusvoimien tutkarajoitukset estävät tuulivoiman rakentamisen. Tämä koskee sekä taloudellista (maanvuokratulot) että päästövähennyksiin (tuulivoimavähennykset) eriarvoisuutta. Tähän olisi syytä esittää



16.05.2022

146/00.04.03/2022

ratkaisuja. Uusiutuvan energian pientuotanto ja energiayhteisöt sekä niiden edelleen kehittäminen ja toiminnan mahdollisuuksien lisääminen ovat hyvä toimenpide.

Energiatehokkuuden lisääminen ja uusien ratkaisujen löytäminen on tarpeen. Tavarakuljetusten osalta energiatehokkuuden osalta mainitaan vesi- ja raidekuljetusten lisääminen. Tämä on erittäin hyvä, mutta edellyttää myös vesiväylien ja rataverkon tasa-arvoista kehittämistä alueellisesti. Saimaan kanavan korvaaminen nousee Pohjois-Karjalan kannalta tärkeäksi kysymykseksi. Hukkaenergian talteenoton ja hyödyntämisen kehittäminen on yksi vaikuttavimmista keinoista lisätä energiatehokkuutta.

Energianhuoltovarmuuden osalta bioenergiaan liittyvät kehittämistoimet ovat Pohjois-Karjalan kannalta kannatettavia. Maakunnassamme on merkittävä metsähakkeen potentiaali ja sen saaminen liikkeelle edellyttää strategiassa mm. mainittuja nuoren metsän hoidon tukemista ja bioterminaaliratkaisuja.

Fossiilisesta öljystä ja maakaasusta luopumiselle on syytä luoda selkä luopumisaikataulu, sillä nämä molemmat energialähteet eivät tue millään tavalla monimuotoisuus- eikä ilmastotavoitteita. Tässä on luonnollisesti otettava huomioon uusiutuvien energialähteiden kehittyminen.

Panostaminen tutkimukseen, innovointiin ja kilpailukyvyn kehittämiseen on erittäin tärkeää ja kannatettava esitys. Puhtaiden teknologioiden kehittäminen ja uusiutuvien energialähteiden entistä tehokkaampi hyödyntäminen edellyttävät vahvaa tutkimusta ja tiedon siirtoa.

Energiaverotuksen osalta luonnoksessa esitetään alueellista epätasa-arvoa lisääviä toimia. Sähköautoilun verovapaus samaan aikaan kun biokaasun liikennekäyttöä verotetaan, on yksi eniten alueellista eriarvoisuutta lisäävistä esityksistä. Pohjois-Karjalassa on tälläkin hetkellä maan vanhin autokanta eikä tulotaso mahdollista uusien sähköautojen hankintaa. Tämä lisää autoilun kustannuksia maakunnassa, joissa julkinen liikenne ei mahdollista yksityisautoilun vähentämistä samalla tavalla kuin Etelä-Suomen suurissa kaupungeissa. Samoin työsuhdeautojen verotusarvon laskeminen ja hankintatuen kohdistaminen niihin palvelee lähinnä suuria kaupunkeja ja ennestäänkin parempituloista väestöä.

3. Vaikutusarviot

Vaikutusten arvioinneissa aluetalouteen todetaan, että aluetalous kasvaa näiden esitysten myötä eri tavalla eri maakunnissa ja osassa maakuntia kokonaisarvonlisää jään toista prosenttia perusskenaariota alemmaksi vuoteen 2050 mennessä. Tämä jää toteamuksen tasolle eikä esitetä mitään linjauksia siitä, miten tilannetta voitaisiin korvata paremmaksi. Kotitalouksien osalta esitetään, että vaikutus on suurin keski- ja suurituloisille perustuen olettamukseen, että he käyttävät eniten energiaa. Tämä vaikutus vaihtelee kuitenkin maakunnittain ja esimerkiksi Pohjois-Karjalassa vaikutukset kohdistuvat suuresti pienituloisiin esimerkiksi liikenteeseen kohdistettavien toimien osalta. Samoin mahdollisuudet siirtyä uusiutuvan energian käyttöön on pienituloisilla paljon pienempi.

Ympäristövaikutuksissa on arvioitu mm. puupohjaisen bioenergian tuotannon vaikutuksia. Hakkeeksi sopivaa raaka-ainetta saadaan Pohjois-Karjalassa riittävästi



16.05.2022

146/00.04.03/2022

nuorten metsien hoidon rästien saattamisesta kuntoon. Tällöin paine ottaa ainespuun korjuissa hakkuutähde merkittävässä määrin energiakäyttöön vähenee. Myös negatiiviset vaikutukset (esimerkiksi ravinteiden poistuminen) vähenevät. Tämä tulisi ottaa huomioon arvioinnissa. Kantojen nostosta energiakäyttöön on jo suosituksissa luovuttu ja kannot jäävät siten hiilivarastoiksi ja arvokkaaksi lahoppuun lähteeksi. Talousmetsien luonnonhoitotoimet (lahoppuuston lisääminen, lehtipuusekoituksen ja suurien puiden lisääminen, riistatiheikköjen perustaminen, avainbiotooppien rajaaminen toimenpiteiden ulkopuolelle) auttavat luonnon monimuotoisuuden säilyttämisessä.

Perustuslain mukaisiin perusoikeuksiin vaikuttamisen arvioinnissa nostetaan esille pykälä omaisuudensuojasta (15 §), jonka yleislausekkeen mukaan jokaisen omaisuus on turvattu. Monet hiilivarastoja ja hiilinieluja koskevat esitykset liittyvät metsiin ja tulevat siten lähelle yksityismetsänomistajan oikeuksia. Tätä merkitystä ei tule vähätellä päästövähennystoimien toteuttamisessa, jos ne halutaan toteuttaa sosiaalisesti oikeudenmukaisesti.

4. Nykytilanne ja kehitys sekä linjausten vaikutus energijärjestelmään

Nykyinen maailman turvallisuuspolitiikka on muuttunut. Tällä on suuri vaikutus energiantuotannossa sekä Venäjältä tulleen energian korvaamisessa. Huoltovarmuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Tässä EU:n REPower EU ohjelma on hyvä apu ja tulee kiinnittää huomiota siihen, että sen mahdollisuudet jalkautuvat paitsi Suomeen myös alueellisesti oikeudenmukaisesti. Biokaasun tuotantoon ja käyttöön panostaminen on hyvä, mutta siihen pitäisi saada entistä enemmän näkyville myös biokaasun liikennekäyttö. Suuri sähköautoihin panostaminen tuntuu hieman ristiriitaiselta tavoitteelta energiankulutuksen vähentämisen rinnalla. Sähköautoilun ilmasto vaikutuksiin tulisi ottaa mukaan koko elinkaaren tarkastelu lähtien maamineraalien louhinnasta akkujen kierrätykseen tai muuhun jälkikäyttöön. Elinkaarilaskennan tarve koskee myös maakaasun käyttöä.

Tässä osiossa on mainittu, ettei energiaköyhyys ole Suomessa ongelma. Pohjois-Karjalassa ovat Itä-Suomen yliopisto, Luonnonvarakeskus ja Karelian ammattikorkeakoulu tekemässä selvitystä alueellisesta energiaköyhyydestä. Tämän selvityksen tulokset tulevat olemaan kiinnostavia.

Maakuntaliitto pitää hyvänä sitä, luonnoksessa on tuotu esille Suomen vahva osaaminen ilmasto- ja energia-asioissa.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
Metsä- ja ilmastoasiantuntija Sari Koivula
sari.koivula@pohjois-karjala.fi
puh. 040 5186326

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



Valtiovarainministeriö
kirjaamo.vm@gov.fi

Lausuntopyyntönne valtiovarainministeriö 25.3. 2022 VN/151/2020, (VM115:00/2018)

Lausunto Hallituksen esitykseen eduskunnalle kiinteistöverotuksen arvostamisuudistusta koskevaksi lainsäädännöksi

Pohjois-Karjalan kuntien kiinteistöverotuotto oli viimeisimmässä verotuksessa noin 270 € asukasta kohti eli yhteensä 44 m€, käsittäen 7 % verotuloista. Vuodelle 2023 ennakoidaan kiinteistöveron merkityksen kokonaisveroista tuplaantuvan koko maan kehityksen mukaisesti. Kuntien välillä tulee olemaan suuriakin eroja, enimmillään vuonna 2023 joidenkin Pohjois-Karjalan kuntien verotuloissa kiinteistöveron osuus tulee olemaan lähes 20 %. Tätä taustaa vasten kiinteistöverouudistuksen merkitys kuntataloudessa tulee olemaan aiempaa selvästi merkittävämpi. Kun maakunnan kuntien asukkaiden tulotaso ja sitä kautta kuntien veropohja on maan heikoin, niin tässäkin on peruste arvioida lausunnolla olevaan kiinteistöverouudistusta tarkasti nimenomaan veronsaajan näkökulmasta.

Pohjois-Karjalan kuntataloustyöryhmä lausuu alueen kuntien edunvalvonnan näkökulmasta uudistuksesta ja esillä olevasta lakiesityksestä seuraavaa.

Lähtökohtaisesti kiinteistöverojärjestelmän uudistus on oikeutettu ja tarpeellinen. Verotusarvot ovat ajan myötä muuttuneet ja eriytymistä on tapahtunut, veron tulee olla oikeudenmukainen kiinteistöjen omistajan näkökulmasta ja järjestelmän läpinäkyvä. Uudistuksella on kuitenkin monia muitakin näkökulmia.

Valitettavasti veronsaajien eli kuntien näkökulmaa ja asemaa ei ole lain valmistelussa riittävän kattavasti huomioitu. Erityisesti arviointi siitä, miten uudistus vaikuttaa tulevaisuudessa erityyppisiin kuntiin, on jäänyt huomiotta. Myös alueellinen ennakointi olisi ollut tarpeen, vaikkapa siitä näkökulmasta onko kyse kasvavista/taantuvista alueista. On hyvinkin mahdollista, että pidemmällä aikavälillä kiinteistöveroprosentteihin kuntien välillä kertyy merkittäviäkin eroja riippuen siitä, miten veropohjan arvo kehittyy. Tämä voi olla eriarvoistava ja jopa perustuslaillinenkin epäkohta, mistä keskustelua on käyty viime vuosina eduskunnassakin kunnallisveroprosentin suureen vaihteluväliin liittyen. Ainekset eriytyvään kehitykseen ovat selvät kiinteistöverouudistuksessa. Kiinteistöverojärjestelmän uudistus koskettaa kuntia veronsaajan näkökulmasta merkittävästi. Vuoden 2023 alusta lähtien veron merkitys kuntien tulorakenteessa muuttuu huomattavasti. Kun samanaikaisesti myös valtionosuudet tulopuolella vähenevät selvästi, on kiinteistöveron osuus vieläkin korostetumpi kuntien ns. julkisesta verorahoituksesta ml. valtionosuudet.



Niinpä olisi ollut erittäin tärkeää ja toivottavaa, että kuntia olisi jo tässä lainvalmisteluvaiheessa kuultu laajemmin kuin mitä nyt on tapahtunut. Varsinkin kuntataloudellisia arvioita muutoksen vaikutuksista olisi tarvittu.

Valmistelun lähtökohtana oleva verotulojen tuottoneutraalisuuden periaate on maan eri kuntien näkökulmasta varsin erikoinen. Verotuksen tuotto pysyisi nykytasolla, kunhan kunnat tekisivät veroprosentteihin muutoksia sen mukaan, laskeeko vai nouseeko kiinteistömäärän verotusarvo. Eli ne kunnat, joiden alueella arvot laskevat, joutuisivat saman verotason saadakseen kiristämään kiinteistöveroprosentteja ja kääntäen.

Tämä merkitsee varsinkin pidemmällä aikavälillä kuntien eriytyvää verotuksen tasoa. Jo lähtötilanteessa maan eri kuntien kaikkia kiinteistöverolajeja koskevat, painotetut verotusarvot eriytyvät. Esimerkiksi Pohjois-Karjalan kaikkien kuntien kiinteistöveroarvot eivät nouse niin paljon, kuin keskimäärin koko maassa. Tämä konkretisoituu vaikkapa asuinrakennusten kiinteistöveroprosenteissa niin, että siinä missä koko maassa saman verotulon saamiseksi voidaan jopa veroa alentaa, Pohjois-Karjalassa joudutaan nostamaan. Maapohjan kiinteistöveroissa puolestaan yleisesti pystytään verotasoa alentamaan, mutta taas epäarvoisesti. Koko maassa keskimäärin enemmän kuin Pohjois-Karjalassa. Ainoastaan rakennusten yleisessä kiinteistöverossa Pohjois-Karjala pärjää koko maata paremmin, mutta kokonaisuutena siis kunnat jäävät heikompaan tilanteeseen. Ja miten sitten tule-vaisuus? Jos verotusarvot jatkavat eriytymistä, niin kiinteistöveroprosenttien erot puolestaan jatkavat kasvamistaan.

Em. eriytyvän ja epäarvoistavan kehityksen lieventämiseksi Pohjois-Karjalan kuntataloustyöryhmä esittää seuraavia muutoksia lakiesitykseen.

Verotulojen tasausjärjestelmä

Lakiesityksessä on kirjattu, että verotulojen tasausjärjestelmässä otetaan huomioon puolet kuntien kiinteistöveropohjista.

Esitämme, että koko kiinteistöveron laskennallinen tuotto huomioidaan verotulojen tasaukseen. Tämä on perustelua siksi, että näin tapahtuu myös kahden muun verolajin eli kunnallisveron ja yhteisöveron osalta. Tässä tulee olla yhtenevä käytäntö kaikissa veroissa.

Voimalaitosten tuoton huomioiminen

Lakiesityksen mukaan voimalaitoksia (pl. ydinvoima) ei huomioida kunnan laskennallisiin kiinteistöverotuloihin verotulontasauksessa.

Esitämme, että voimalaitosten tuotto tulee sisällyttää kuntien kiinteistöverotuloihin täysimääräisesti. Jo nykytilanteessakin varsinkin tuulivoiman verotulot kohtelevat Itä-Suomen kuntia epätasa-arvoisesti, koska puolustusvoimat eivät hyväksy tuulivoimaloita tutkatoiminnan häiriintymisen takia. Kun ennakoidusti tuulivoiman rakentaminen tulee kiihtymään, niin voimalaitosten huomiotta jättäminen kuntien kiinteistöverotuloista eriarvoistaa tilannetta Pohjois-Karjalan kannalta yhä enemmän. Tällä hetkellä alueen kunnissa ei ole yhtään verotuloja tuovaa tuulivoimaa em. syystä johtuen.



Lakiesityksen ja koko suunnitteilla olevan lakipaketin vaikutuksista kuntiin tulee laatia tarkempaa selvitystä. Nyt lausunnolla olevassa esityksessä kuntavaikutusten arviointi on kuitattu aivan liian suppealla selvittelyllä. Mitä oletettavia vaikutuksia erityyppisiin ja erilaisessa kehitystilanteessa (muuttovoitto/-tappio, kasvukeskus/syrjäinen kunta) oleviin kuntiin verotusarvojen muutoksilla tulee olemaan?

Pohjois-Karjalan kuntataloustyöryhmä esittää, että kiinteistöverojärjestelmän sinänsä perusteltua uudistusta tulee jatkaa ja saada pitkään jatkunut lakivalmistelu päätökseen. On kuitenkin syytä tehdä em. kuntaselvitys sekä muuttaa kuntien veroeroja tasaavia elementtejä edellä painotetun mukaisesti erityisesti verotulojen tasausjärjestelmään. Näin turvataan edes jossain määrin se, että ennakoitavissa oleva verotuksellinen epätasa-arvo ei vaikeuta Pohjois-Karjalan tyyppisten kuntien palvelujen järjestämistä.

Joensuun kaupunginjohtaja

KARI KARJALAINEN

Pohjois-Karjalan

kuntataloustyöryhmän pj.

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton

kuntakehityspäällikkö

SEPPO TIAINEN

työryhmän sihteeri



19.5.2022

158/00.04.03/2022

Lieksan kaupunki
kirjaamo@lieksa.fi

Lausunto Kolin kylän asuntoalueen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavaluonnoksesta, Kolin kaupunginosan (15) laajennus / Lieksan kaupunki

Kolin kylän asuntoalueen asemakaavalla on tarkoitus osoittaa Kolin kylän läheisyyteen vakituiseen asumiseen tarkoitettu asuinalue alueen työntekijöille ja muille asukkaille. Koli-Ahmoaara 2040+ osayleiskaavan tultua voimaan, on mahdollista aloittaa asemakaavoitus. Suunnittelualue on Kolin tärkeimmiltä matkailualueilta maisemallisesti katveessa, joten alue mahdollistaa myös korkeammat rakennukset. Alueella on jo käynnissä kaupungin tontinluovutus- ja asuntorakentamishanke osalla kaava-alueella. Mikäli hanke toteutuu, rakentaminen pyritään käynnistämään jo ennen kaavan valmistumista.

Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa asemakaava sijoittuu matkailupalvelujen alueelle (RM). Suunnittelualueelle kohdistuu myös Kolin kehittämisen kohdealueen (ko) merkintä, valtakunnallisesti merkittävän maisema-alueen merkintä (ma/mv) sekä matkailun ja virkistyksen kehittämisen kohdealue (mv). Kaavaehdotusvaiheessa olevassa Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040 1.vaiheessa suunnittelualueelle ei ole osoitettu kaavamerkintöjä.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto lausuu asemakaavasta seuraavaa: Kolin alue tarvitsee kehittyäkseen myös vakituiseen asumiseen tarkoitettua asumista ja on positiivista, että Lieksan kaupunki on käynnistänyt asemakaavoituksen asuinrakentamiselle. Asuinrakentaminen tukee osaltaan myös matkailupalvelujen kehittymistä Kolin alueelle.

Kaavamuutosalue sijoittuu maakuntakaavassa matkailupalvelujen alueelle, joka tarkoittaa merkittävien matkailukeskusten ydinalueita. Koli-Ahmoaara osayleiskaava 2040 +:ssa suunnittelualue on osoitettu taajamatoimintojen alueeksi. Asemakaavalla mahdollistettaisiin myös korkeammat rakennukset alueelle. Maakuntaliitto korostaa vaikutusten arviointia kaavatyössä. Esimerkiksi korkeaa rakentamista osoitetaan osayleiskaavan taajamatoimintojen alueelle eikä keskustatoimintojen alueelle. Samoin näkemäanalyysi olisi hyvä tehdä, kun korkeaa rakentamista suunnitellaan valtakunnallisesti tärkeälle maisema-alueelle. Myös liikenteelliset vaikutukset ja kevyen liikenteen olosuhteet on hyvä tutkia huolellisesti.

Alueella on kaupungin mukaan käynnissä tontinluovutus- ja asuntorakentamishanke ja mikäli hanke toteutuu, pyrittäisiin rakentaminen käynnistämään jo ennen kaavan valmistumista. Maakuntaliitto pitää niin osallisten vaikuttamismahdollisuuksien kuin vaikutusten arvioinnin kannalta tärkeänä, että kaavaprosessi vietäisiin loppuun ennen rakentamisen käynnistämistä etenkin, kun ollaan Kolilla ja monesta näkökulmasta herkällä alueella.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja



19.5.2022

158/00.04.03/2022

Lisätietoja:
maankäyttöasiantuntija, Heikki Viinikka
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050-5937269

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



20.5.2022

184/00.04.03/2022

Eduskunnan valtiovarainvaliokunta
sara.kuitunen@eduskunta.fi

**Lausunto asiaan Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta
vuosille 2023—2026 / VNS 2/2022**

Teema: Pakotteiden alueelliset ja toimialakohtaiset vaikutukset, vaikutukset EU-ohjelmien rahoitukseen

Kokonaiskuva

Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan vaikuttaa merkittävästi Suomen itärajalla sijaitsevien maakuntien aluekehittämisen lähtökohtiin ja aluetalouteen. Maakunnilla on ollut tiivistä yhteistyötä Venäjälle niin kaupan, matkailun, koulutuksen ja TKI-toiminnan aloilla kuin kansalaisyhteiskunnan tasolla. Vaikutukset näkyvät elinkeinoissa, liikenteessä ja logistiikassa, turvallisuusympäristössä, energiataloudessa ja huoltovarmuudessa sekä työvoimakysymyksissä. Toimintaympäristön muutos on ollut nopea. Osa vaikutuksista on välittömiä, mutta osa on pitkän aikavälin vaikutuksia, joiden voimakkuus ja kesto selviävät vasta myöhemmin.



Venäjä-yhteistyöhön perustuvilta elinkeinoilta tipahti pohja pois yhdessä yössä

Venäjän hyökkäyssodan vaikutukset kohdistuvat yrityksiin monin tavoin. EU:n pakotteiden, Venäjän vastapakotteiden ja yritysten omien päätösten vuoksi Venäjä-



20.5.2022

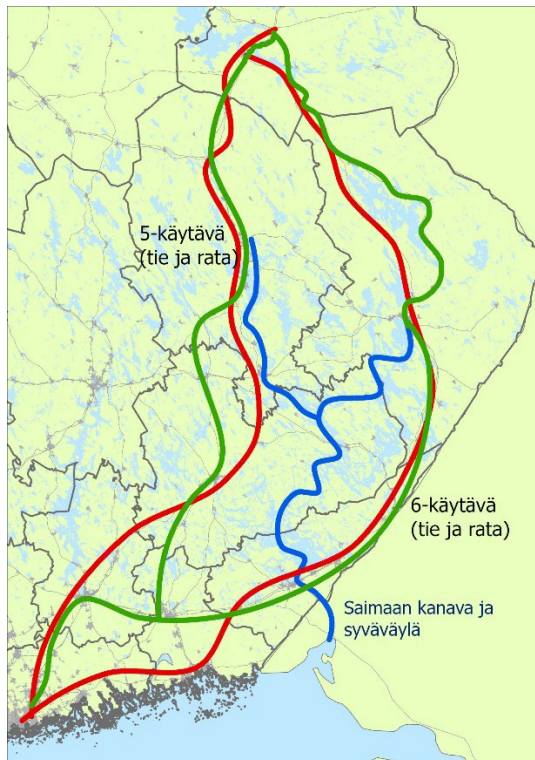
184/00.04.03/2022

kauppa samoin kuin kauppa Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on romahtanut. ELY-keskus on arvioinut, että Pohjois-Karjalan maakunnan Venäjän viennin arvo oli viime vuonna reilut 100 miljoonaa euroa eli 10 % viennistä, kun koko Suomen tasolla luku oli noin 5 %. Pohjois-Karjalan Venäjä-viennistä yli 70 % on ollut metalliteollisuuden koneita ja tuotteita. Työpaikkojen määrässä vienti vastaa Pohjois-Karjalassa noin 1000–1300 työpaikkaa. Yritykset joutuvat nyt etsimään tilalle uusia markkinoita. Lisäksi raaka-aineiden ja komponenttien saatavuus on vaikeutunut ja niiden hinnat kallistuvat. Myös materiaalien ja energian huomattava hintojen nousu ja osaavan työvoiman saatavuuden ongelmat synkentävät yritysten lähiajan näkymiä.

Pohjois-Karjalassa venäläiset matkailijat ovat olleet koko 2000-luvun ylivoimaisesti suurin ulkomainen matkailijaryhmä. Vuonna 2019 venäläisiä matkailijoita oli noin 214 000, ja he jättivät maakuntaan 27 miljoonaa euroa. Jo koronan vuoksi venäläisten matkailijoiden määrä romahti, ja Ukrainan kriisin vuoksi heidän paluunsa voi siirtyä vuosien päähän. Markkinointipanoksia on nyt lisätty kotimaahan ja ulkomailla erityisesti Keski-Euroopan suuntaan.

Itä-Suomen saavutettavuus on suurien haasteiden edessä

Rajanylityspaikat ovat auki, mutta niiden liikennemäärät ovat vähentyneet merkittävästi. Itärajan maakuntien saavutettavuuteen on syntyvässä uusi "Hyrskylän mutka" Saimaan kanavan liikennöintimahdollisuuksien loppuessa. Käytännössä vesikuljetusyhteydet merelle Itä-Suomesta katkeavat. Tämän vuoksi on ensiarvoisen tärkeää, että lentoyhteydet ovat toimivat, junayhteyksiä parannetaan ja huolehditaan niin tie- kuin rataverkoston kehittamisestä.





20.5.2022

184/00.04.03/2022

Pitkään rakennetulle kehittämisen strategialle tuli täyskäännös

Pohjois-Karjalassa on systemaattisesti rakennettu Venäjä-yhteistyötä ja siihen liittyviä rakenteita viimeiset 30 vuotta Neuvostoliiton romahduksen jälkeen. Tämä on ollut yksi maakunnan erityispiirteistä ja strategisista tavoitteista. Venäjän hyökkäyssodan alettua Pohjois-Karjalan maakuntaohjelman 2022–2025 Venäjä-yhteistyön kehittämistavoitteiden ja -toimenpiteiden toteutukselta tipahti pohja pois yhdessä yössä. Tavoitteena oli mm. lisätä entisestään rajanylittävää liiketoimintaa ja matkailua, parantaa maakunnan saavutettavuutta, vahvistaa Venäjä-osaajakoulutusta ja lisätä rajan ylittävää ympäristöyhteistyötä sekä kulttuurivaihtoa ja -tuotantoja.

Koulutus- ja tutkimuslaitokset ovat myös rakentaneet kansainvälistä yhteistyötään pitkäjänteisesti Venäjän suuntaan, esimerkiksi Itä-Suomen yliopistolla on kymmeniä yhteistyösopimuksia venäläisten yliopistojen kanssa koskien koulutus- ja tutkimusvaihtoa. Monet pienten kuntien lukiot itärajalla ovat aktiivisesti hankkineet opiskelijoita myös Venäjän puolelta. Pohjois-Karjalan koulutuskuntayhtymä Riveriassa opiskelee yli 600 venäläistäustaista opiskelijaa, jotka ovat myös potentiaalista työvoimaa raja-alueiden kunnissa. Siten koulutusorganisaatiot ovat uuden tilanteen edessä mm. opiskelijarekrytoinneissa.

Yli 30 vuotta jatkuneen vireän Venäjä-yhteistyön loppuminen tulee heijastumaan ennen näkemättömällä tavalla maakunnan taloudelliseen ja sosiaaliseen kehitykseen. Uusien kansainvälisten suhteiden luomiseen tulee kanavoida riittävästi resursseja eri rahoituslähteistä sekä aktivoida uusia rakenteita.

Ulkorajaohjelmien loppuminen heikentää raja-alueiden kykyä vastata toimintaympäristön muutokseen

EU:n ulkorajaohjelmat ovat olleet rajaseuduille vuodesta 1996 saakka tärkeä kehittämisinstrumentti monialaisten kehittämis- ja investointihankkeiden toteuttamiseksi. Ohjelmakaudelle 2021–2027 oli Suomessa valmisteltu kolmea EU:n ulkorajoille sijoittuvaa Interreg NEXT-ohjelmaa, joista Karelia-ohjelmaan kuuluivat Pohjois-Karjala, Kainuu ja Pohjois-Pohjanmaa sekä Venäjältä Karjalan tasavalta, niiden yhteissumma olisi ollut 224 miljoonaa euroa.. Karelia-ohjelman suunniteltu kokonaisrahoitus olisi ollut 56 miljoonaa euroa.

Venäjän sotatoimet Ukrainassa ovat pysäyttäneet uusien ulkorajaohjelmien valmistelun. Pohjois-Karjalan maakuntaliitto yhdessä muiden rajan ylittävää yhteistyötä tehneiden maakuntien kanssa ovat lähettäneet vetoituksen sekä valtioneuvostoon (8.4.2022) että Euroopan komissioon (20.4.2022), että keskeytettyihin Interreg NEXT-ohjelmiin varattu rahoitus (CBC-rahoitus) tulisi kanavoida EU:n ulkoraja-alueiden kehittämiseen Suomessa. Ehdotus on, että tämä allokoitu EAKR- ja kansallinen rahoitus siirretään kansalliseen alue- ja rakennepolitiikan ohjelmaan (AURA) vuodesta 2023 alkaen eikä sisärajoilla toteutettaviin Interreg-ohjelmiin, kuten nykyinen Interreg-asetus vaatii. Tämän mahdollistamiseksi vetoituksissa pyydetään valtioneuvostoa ja Euroopan komissiota käynnistämään toimet Yleisasetuksen (Common Provisions Regulation) 2021/1060 ja mahdollisesti myös ns. Interreg-asetuksen ((EU) 1059/2021) muuttamiseksi.



20.5.2022

184/00.04.03/2022

Barents-yhteistyötä pyritään jatkamaan aluetasolla ilman Venäjää

Julkilausumassaan 4.3.2022 Suomi, Tanska, Islanti, Norja, Ruotsi ja Euroopan unioni ilmoittivat keskeyttävänsä Venäjää koskevan toiminnan Barentsin euroarktisessa yhteistyössä. Barentsin virkamieskomitea (ilman Venäjää) on linjannut, että Barents-yhteistyötä jatketaan Suomen, Ruotsin ja Norjan toimesta, mutta formaattina on "friends of the presidency". Barentsin virkamieskomitea ja aluekomitea (ilman Venäjää ja sen alueita) kokoontuvat 30.–31.5. Kuusamoon keskustelemaan Barents-yhteistyön jatkosta valtio- ja aluetasolla sekä työryhmissä. Pohjois-Karjala on ilmaissut valmiutensa ottaa vastaan alueellisen yhteistyön puheenjohtajuus yli vuosi ennenaikaisesti, jotta pohjoisten alueiden yhteistyöhön ei tulisi liian pitkää taukoa.

Ukrainalaisten pakolaisten auttamishalu on suuri

Pohjois-Karjalaan on paennut Ukrainasta arviolta noin 800 pakolaista, joiden sijoittaminen vaatii kunnilta myös omia resursseja ja hyvin koordinoitua yhteistyötä Maahanmuuttoviraston kanssa. Ongelmana on ollut, että mikään taho ei tunnu tarkasti tietävän, paljonko ukrainalaisia on saapunut, ja vastaanottojärjestelmä ei ole toiminut toivotulla tavalla. Olisi tärkeää, että Rajavartiolaitos ja/tai poliisi rekisteröisi maahantulijat heti rajalla, jolloin he olisivat viranomaisten tiedossa ja heidän auttamisensa voitaisiin hoitaa koordinoitusti. Nyt rekisteröinti on pitkälti yksityisten ihmisten ja kuntien avun varassa.

Myös vastaanottojärjestelmän koordinointi on yskähdellyt, ja kunnat ovat joutuneet oma-aloitteisesti majoittamaan ukrainalaisia, jotta heille saadaan katto pään päälle. Kunnat ovat luonteva toimija myös pakolaisten auttamisessa. On hyvä, että Maahanmuuttovirasto on kehittänyt uuden kuntamallin, jossa kuntien panosta hyödynnetään tilapäistä suojelua hakeneiden vastaanottopalveluiden järjestämisessä. Olisi tärkeää kiirehtiä näiden sopimusten solmimista kuntien kustannusten korvaamiseksi.

Kaiken kaikkiaan Pohjois-Karjalassa auttamishalu on ollut erittäin suurta. Ukrainalaisten avustamisessa ja kotouttamisessa tärkeässä roolissa ovat kuntien lisäksi olleet yhdistykset, yritykset, oppilaitokset ja yksityiset ihmiset.

Monet maakuntaan saapuneet ukrainalaiset olisivat valmiita tekemään töitä. Kuntien työvoimahallinnon tulisi toimia aktiivisesti, että tarjolla oleva työvoima ja yritysten ja organisaatioiden työvoimatarpeet kohtaisivat. Vaikka Pohjois-Karjalassa on korkeahko työttömyys, maakunnassa on pula työntekijöistä esimerkiksi rakennusalalla. Sen lisäksi maakunnassa jo olevista ukrainalaisista toivotaan helpotusta myös Ukrainan kriisin pahentamaan maatalouden ja marjanviljelyn kausityövoiman saantiin; tarpeesta oli varmistettu huhtikuussa arviolta 20–30 %.

Myös venäläisvähemmistön asema on huomioitava muuttuneessa tilanteessa

Pohjois-Karjalassa asuu vakituisesti noin 3500 venäläistä. He ovat maakunnan suurin maahanmuuttajaryhmä ja ovat myös osaltaan pitäneet Pohjois-Karjalan muuttovoittoisena maakuntana. On tärkeää, että myös tämä vähemmistöryhmä tulee erityisesti huomioonotetuksi muuttuneessa maailmanpoliittisessa tilanteessa.



20.5.2022

184/00.04.03/2022

Venäjän hyökkäyssodan Ukrainaan vaikutuksia ja "Itä-Suomi-pakettia" ollaan laatimassa nopealla aikataululla

Itä- ja Pohjois-Suomen maakunnat (Etelä-Savo, Kainuu, Keski-Pohjanmaa, Lappi, Pohjois-Karjala, Pohjois-Pohjanmaa ja Pohjois-Savo) ovat päättäneet laatia selvityksen Ukrainan kriisin vaikutuksista maakuntien aluekehittämiseen. Selvityksessä arvioidaan ja analysoidaan välittömiä ja pitkän aikavälin aluekehitysvaikutuksia. Selvitys valmistuu kesäkuun loppuun mennessä. Hanketta hallinnoi Pohjois-Karjalan maakuntaliitto.

Itärajan maakunnat ovat laatimassa myös nk. Itä-Suomi-pakettia, jossa kärkenä on raja-alueen logistiikan uudelleen rakentaminen. Infrastruktuuri-investoinneissa tulee huomioida Saimaan kanavan sulkemisen ja laajemmin Venäjä-yhteyksiin liittyvät vakavat ongelmat Itä-Suomen teollisuudelle ja muille elinkeinoille. Investointeja Karjalan ja Savon ratoihin on jouduttava ja ohjattava rahoitusta pikaisesti itärajojen kapasiteetin nostoon ja perusparantamiseen.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Eira Varis
aluekehityspäällikkö

Lisätietoja:
aluekehityspäällikkö Eira Varis
eira.varis@pohjois-karjala.fi
puh. 050 307 4806

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



24.5.2022

165/00.04.03/2022

Liperin kunta / rakennusvalvonta
kirjaamo@liperi.fi

Lausuntopyyntö 3.5.2022

Lausunto rakennusjärjestysluonnoksesta, osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta / Liperin kunta

Liperin kunta on aloittanut rakennusjärjestyksen uusimisen. Voimassa oleva rakennusjärjestys on hyväksytty vuonna 2011. Tämän jälkeen lainsäädäntö on muuttunut, suunnittelutarvealueilla on päivitystarve sekä tarve yhtenäistää rakentamisen ohjausta lähikuntien kanssa.

Tällä hetkellä Pohjois-Karjalassa on voimassa maakuntakaava 2040 sekä 3. vaihekaavan tuulivoima-alueet. Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040, 1. vaihe etenee hyväksymiskäsittelyyn kesäkuussa 2022. Maakuntakaava 2040, 2. vaiheessa on käynnistynyt kaavaluonnoksen laadintavaihe.

Voimassa olevaan maakuntakaavaan sisältyy useita maakunnallisia tai seudullisia kehittämisperiaate- tai osa-aluemerkintöjä, joiden toteutumisen edistämiseksi ja tarkemman suunnittelun edellytysten turvaamisessa kunnan rakennusjärjestys on hyvä väline sopeuttaa näitä tavoitteita paikallisiin olosuhteisiin. Tällaisia merkintöjä ovat muun muassa:

- kaupunkiseudun kehittämisen kohdealue (ks)
- peltobiotalousalue (pb)
- valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet (ma/mv)
- valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (ma/kv).

Mainitut alueet ovat luonteeltaan maankäyttö- ja rakennuslain 16 §:ssä tarkoitettuja suunnittelutarvealueita, joihin liittyy tarve ryhtyä erityisiin toimenpiteisiin ja/tai joilla sijainnin vuoksi on odotettavissa suunnittelua edellyttävää yhdyskuntakehitystä tai joilla erityisten ympäristöarvojen tai ympäristöhaittojen vuoksi on tarpeen suunnitella maankäyttöä. Maakuntakaavan rajaukset ovat kaavan yleispiirteisyydestä johtuen likimääräisiä, ja niitä tulee tarkentaa paikallisista olosuhteista ja tarpeista riippuen.

Rakennusjärjestyksessä on hyvä huomioida myös rakentamiseen vaikuttavat uudet ja kestävät energiaratkaisut, kuten maalämpö, aurinkoenergia ja sähköautojen latausmahdollisuudet. Myös jätehuoltoon ja kiertotalouden edistämiseen sekä päästöjen vähentämiseen voi mieltä keinoja myös rakennusjärjestyksen keinoin.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on osatoteuttaja kiertotalouden edistämishankkeessa "Circwaste". Hankkeen kokemusten myötä maakuntaliitto toteaa lisäksi seuraavaa: Rakentamisen ja purkamisen yhteydessä syntyvien jätteiden lajittelun ja käsittelyn osalta olisi hyvä, että rakennusjärjestys sisältäisi viittaukset niihin kunnan alueella



24.5.2022

165/00.04.03/2022

noudatettaviin määräyksiin, joita rakentamisessa on noudatettava rakennusjärjestyksen ohella (esimerkiksi viittaus alueella noudatettaviin jätehuoltomääräyksiin sekä ympäristönsuojelumääräyksiin). Viittaus selkeyttäisi määräysten suhdetta toisiinsa ja korostaisi muiden määräysten huomioimista rakennusjärjestyksen lisäksi.

Purkujätteidien osalta rakennusjärjestyksen luonnoksessa mainitaan, että *ennen purkamistyön aloittamista on laadittava purkamissuunnitelma ja selvitys purkujätteidien käsittelystä*. Jättemäärien seurannan kannalta olisi tarpeellista edellyttää purkamissuunnitelman lisäksi myös loppuraportointia purkamisessa syntyvien jätteidien määristä ja käsittelystä. Tämä mahdollistaisi purkamisessa syntyvien jätteidien määrien kehittymisen seurannan. Jättemäärien ja jätteidien käsittelyn seuranta olisi hyödyllistä purkamisen jätteidien lisäksi myös rakentamisessa syntyvien jätteidien osalta.

Rakennusjärjestysluonnoksen kohdassa 10 kuvataan rakennustyön aikaisia järjestelyitä. Työmaan osalta todetaan muun muassa, että se on pidettävä hyvässä ja siistissä järjestyksessä. Vaikka rakennusjärjestykseen ei ole tarpeen sisällyttää yksityiskohtaisia määräyksiä rakennus- ja purkutöihin liittyvistä jätteidien lajittelusta tai käsittelystä, voisi rakennus- ja purkutöihin ryhtyviä kehottaa käyttämään työmenetelmiä ja toimintatapoja, jotka auttavat minimoimaan rakentamisessa ja purkamisessa syntyvien jätteidien määriä. Rakentamisen jättemäärän vähentäminen on myös yksi valtakunnallisen jättesuunnitelman tavoitteista.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
maankäyttöasiantuntija, Heikki Viinikka
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050-5937269

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



24.5.2022

166/00.04.03/2022

Joensuun kaupunki, kaupunkirakennepalvelut
kirjaamo@joensuu.fi

Lausuntopyyntönnö 4.5.2022

Lausunto Reijolan Kaupparaitti ja Puutarhakatu osallistumis- ja arviointisuunnitelma / Joensuun kaupunki, kaupunkirakennepalvelut

Reijolan Kaupparaitin ja Puutarhakadun asemakaavan muutoksella tarkistetaan pääosin rakentamattomien liike-, toimitila- ja asuinkorttelialueiden käyttötarkoituksia ja määräyksiä vastaamaan Reijolan taajaman ennakoitua tonttikysyntää. Erityisesti laajojen kaupan ja kerrostalovarausten osalta tutkitaan pientalomaisempaa rakentamista sekä maltillisempaa liikerakentamista.

Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa kaavamuutosalue sijoittuu taajamatoimintojen alueelle (A) lähelle Reijolan keskustatoimintojen alakeskusta (ca). Maakuntakaavassa on merkitty myös viheryhteystarve Pyhäselän rannan suuntaisesti sekä Repokallion virkistysalueen ja Reijolan välille. Samoin on merkitty joukkoliikenteen ja pyöräilyn kehittämiskäytävä Joensuun keskustan ja Niittylahden välille Reijolan kautta. Ehdotusvaiheessa olevassa maakuntakaava 2040, 1.vaiheessa kaavamuutosalueelle ei ole osoitettu kaavamerkintöjä.

Kaavamuutosalueet sijoittuvat lähelle Reijolan alakeskusta joukkoliikenteen ja pyöräilyn kehittämiskäytävän varrelle, joten alueen kehittäminen monipuolisesti asumiselle ja liikerakentamiselle on perusteltua ja kannatettavaa. Aikaisemmin voimassa olleessa maakuntakaavassa Reijolaan osoitettu vähittäiskaupan suuryksikön merkintä on kumottu, joten sekin puoltaa kaavamuutoksen käynnistämistä. Reijolan alakeskuksen alueelle on maakuntakaavassa osoitettu kaavan suunnittelumääräyksen mukaan vähittäiskaupan suuryksikön koon alarajaksi päivittäistavarakaupalle 5000 k-m².

Maakuntaliiton näkökulmasta Reijolan alakeskukseen soveltuisi myös kerrostalovarauksia pelkän pientalorakentamisen sijaan. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa erityisesti arvioitaviksi vaikutuksiksi on nostettu virkistys- ja liikenneverkko, joita maakuntaliitto pitää tärkeinä arvioitavina vaikutuksina. Tässä yhteydessä on hyvä huomioida maakuntakaavan viheryhteystarve-merkintä, mikäli se linjataan kaavamuutosalueelle.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitolla ei ole huomautettavaa asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja



24.5.2022

166/00.04.03/2022

Lisätietoja:
maankäyttöasiantuntija, Heikki Viinikka
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050-5937269

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



25.5.2022

43/00.04.03/2022

Joensuun kaupunki
kaupunkirakennepalvelut
kirjaamo@joensuu.fi

Lausuntopyyntönnä 5.5.2022

Lausunto Siilaisen eritasoliittymän asemakaavan muutoksesta, luonnosvaihe / Joensuun kaupunki

Joensuun kaupungin kaavoitus pyytää Pohjois-Karjalan maakuntaliiton lausuntoa Siilaisen eritasoliittymän asemakaavan luonnoksesta. Kaavan tavoitteena on parantaa alueella sijaitsevan eritasoliittymän toimivuutta ja turvallisuutta sekä laajentaa Pilkontie 7:n tonttia puistoalueelle. Siilaisen eritasoliittymän katu- ja maantiealueen asemakaavan muuttaminen on tullut ajankohtaiseksi liikennemäärien lisääntymisestä johtuvista ongelmista. Pankakoskentie on ruuhkaisimpina aikoina erittäin pahasti tukossa keskustaan Siltakadun ja Kuopiontien rampin suuntiin. Tilanteeseen haetaan ratkaisua muuttamalla asemakaavaa kiertoliittymän rakentamiseksi Pankakoskentielle. Kiertoliittymästä tehdään uusi ramppi suoraan Kuopiontielle. Uuden liittymän suunnittelussa on huomioitava kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus. Kaukoliikenteen pysäkki Kuopiontielle päin tulee uuden rampin varrelle.

Kaavalla mahdollistetaan kiertoliittymän ja uuden rampin rakentaminen Kuopiontielle (valtatie 9). Samalla Pankakoskentien ylittävä pyörätie muuttuu etuajo-oikeutetuksi ja liikennevalot poistuvat risteyksestä. Tämä lisää pyöräilyn ja jalankulun sujuvuutta. Lisäksi Järjestelyn myötä linja-autopysäkki siirtyy Kuopiontien varrelta uudelle rampille.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto pitää kaavan mahdollistamien liikennejärjestelyjen toteuttamista hyvinä ja ne osaltaan toteuttavat maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Sujuvammat yhteydet valtatieverkolle parantavat osaltaan alueen saavutettavuutta ja kiertoliittymän rakentaminen osaltaan vähentää myös liikenteen päästöjä, koska kiertoliittymän kokonaisviivytykset ovat vähäisemmät. Lisäksi pyöräilyn ja kävelyn sujuvoittaminen osaltaan edistää kestävästä liikkumisesta tavoitteita. Katu- ja maantiealueen lisääntyminen vähentää marginaalisesti olemassa olevaa suojaviheraluetta, mutta sillä ei ole kuitenkaan vaikutusta luonnonympäristöön tai ihmisten asuinviihtyisyyteen, koska alueen läheisyydessä ei ole asutusta.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
liikenneasiantuntija, Jyrki Suorsa
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050 466 8511

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



2.6.2022

167/00.04.03/2022

Kontiolahden kunta
kaavoitus@kontiolahti.fi

Lausuntopyyntönnö 4.5.2022

Lausunto Lehmonkankaan asemakaavaluonnoksesta / Kontiolahden kunta

Lehmonkankaan asemakaavalla on tarkoitus muuttaa voimassa olevaa kaavaa vastaamaan toteutunutta tilannetta sekä laajentaa asemakaava-aluetta asumiselle sekä virkistysalueiksi. Samalla osoitetaan uuden liittymän paikka Vanhalle Nurmeksentielle. Suunnittelualue sijaitsee Lehmon taajamassa Joensuun kaupungin rajalla rajautuen Vanhaan Nurmeksen tiehen, toteutuneisiin asuinalueisiin ja Lehmonsuohon.

Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa kaavamuutosalue sijoittuu taajamatoimintojen alueelle (A) rajautuen virkistysalueeseen (V). Hyväksymisvaiheessa olevassa maakuntakaava 2040, 1. vaiheessa kaavamuutosalueelle ei ole osoitettu uusia merkintöjä.

Maakuntaliitto on lausunut kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 25.1.2022. Maakuntaliitto pyytää kaavatyössä arvioitavan kaavan eri vaikutuksia. Toteuttaako asemakaavaratkaisu Lehmon osayleiskaavassa osoitetun viheryhteystarvemerkinän tarkoitusta tai miten kaavassa osoitettu korkea rakentaminen soveltuu alueen taajamakuvaan? Myös liikenteellisten vaikutusten arviointi yhdessä Joensuun kaupungin kanssa on tärkeää, koska kaava-alue sijoittuu aivan Joensuun kuntarajan läheisyyteen ja liikenne ohjautuu Joensuun suunnassa kohti kaupungin katuverkkoa.

Muilta osin maakuntaliitto pitää Lehmon taajaman rakentamista järkevänä ja tarkoituksenmukaisena hyvän saavutettavuuden, joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn kannalta.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
maankäyttöasiantuntija, Heikki Viinikka
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050-5937269

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.



2.6.2022

41/00.04.03/2022

Joensuun kaupunki
kaupunkirakennepalvelut
kirjaamo@joensuu.fi

Lausuntopyyntönnö 12.5.2022

Lausunto Teollisuuskadun ja hautausmaa-alueiden asemakaavan muutoksesta – luonnosvaihe / Joensuun kaupunki

Teollisuuskadun ja hautausmaa-alueiden asemakaavamuutoksella osa evankelisluterilaisen seurakunnan hautausmaan alueesta muutetaan puistoalueesta hautausmaa-alueeksi. Samalla tutkitaan ortodoksisen hautausmaan laajentamista lähivirkistysalueelle sekä hautausmaan kulkuyhteyksiä. Kaavamuutoksella päivitetään myös suunnittelualueen vanhat asemakaavat merkintöjen osalta nykyainsäädännön mukaiseksi.

Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa suunnittelualue sijoittuu taajamatoimintojen alueen (A) ja työpaikka-alueen (TP-km) vaihettumisvyöhykkeelle pääkatujen väliin joukkoliikenteen ja pyöräilyn kehittämiskäytävien varrelle. Ehdotusvaiheessa olevassa maakuntakaava 2040, 1. vaiheessa kaavamuutosalueelle ei ole osoitettu merkintöjä.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitolla ei ole huomautettavaa Teollisuuskadun ja hautausmaa-alueiden asemakaavamuutoksen luonnokseen.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
maankäyttöasiantuntija, Heikki Viinikka
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050-5937269

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.

LAUSUNTO POHJOIS-KARJALAN SOSIAALITURVAYHDISTYKSEN HAKEMUKSEEN

Pohjois-Karjalan Sosiaaliturvayhdistys ry hakee yhteistyössä Joensuun kaupungin, Karelia amk:n ja Pohjois-Karjalan Kansanteatterin kanssa Terveysten edistämisen määrärahasta hanketta: **IHKU - Ikämiehille hyvinvointia kulttuurista.** Hanke tekee yhteistyötä Itä-Suomen yliopiston Vaikuttavuuden talon ja kansallisten kulttuurihyvinvointia kehittävien verkostojen sekä Pohjois-Karjalan maakuntaliiton ja Pohjois-Karjalan Hyvinvointialue -Siun soten kanssa. IHKU -hanke toteutusajaksi on 1.1.2023-31.12.2024.

IHKU -hankkeella lisätään yksinäisyyttä kokevien ja etsivän työn kautta tavoitettavien ikämiesten hyvinvointia ja osallisuutta kulttuurin keinoin. Hankkeessa kehitetään osallistujien kokemuksiin perustuvia kulttuurin hyvinvointivaikutusten arvioinnin menetelmiä.

Hankkeen tavoitteet ovat:

- Ikämiesten yksinäisyys vähenee ja elämänlaatu paranee kulttuurihyvinvoinnin keinoin
- Kulttuurihyvinvointi -toimenpiteillä tavoitetaan uusia kohderyhmiä
- Kohderyhmien omat kokemukset tulevat osaksi kulttuurihyvinvoinnin tulosten ja vaikutusten arviointia

Pohjois-Karjalan maakuntaohjelmassa korostetaan kulttuurihyvinvointipalveluiden kehittämistä osana maakunnan kestävästä hyvinvoinnista sekä väestöryhmien tasa-arvoisten osallistumismahdollisuuksien turvaamista. Maakunnan uuden kulttuurihyvinvointisuunnitelman painopisteenä on mm. hyvinvoivat ja osalliset asukkaat. Seuraavan kolmen vuoden tavoitteena on asukkaiden arjen luovuuden ja itsensä toteuttamisen tukeminen mm. edistämällä kulttuurihyvinvointipalveluiden saavutettavuutta ja kannustamalla asukkaita osallistumaan niihin käyttäjinä, kehittäjinä ja toteuttajina.

IHKU – Ikämiehille hyvinvointia kulttuurista -hanke edistää maakuntaohjelman ja kulttuurihyvinvointisuunnitelman tavoitteita. Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on kulttuurihyvinvointia koordinoivana tahona mukana kiinnittämässä hankkeen tuotokset yhteiseen kehittämiseen.