

Itärataa koskeva kannanotto

Maakuntahallitus 31.10.2022 § 173
423/00.04.03/2022

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on linjattu, että Suomen nykyistä rataverkkoa kehitetään ja tärkeiden Savon ja Karjalan ratojen kehittämistä jatketaan osana Itärata-kokonaisuutta. Itärata-hankeyhtiön osakkaat ovat sitoutuneet taloudellisesti rahoittamaan suunnittelun rakentamisvalmiuteen saakka. Itärata on päätetty suunnitella Porvoo-Kouvola-linjauksen mukaisesti. Itärata-yhtiön tavoitteisiin osakkaiden lisäksi ovat sitoutuneet kaikki itäisen Suomen maakuntien liitot.

Päijät-Hämeen liiton sekä Lahden ja Heinolan kaupunkien toimeksiannosta on konsulttityönä laadittu ”Selvitys idän suunnan raideyhteyksistä”. Lokakuun 11.päivänä julkistetun selvityksen lopputulokset erityisesti niin sanotun ”Savon oikoradan” (Lahti-Heinola-Mikkeli) osalta herättävät monia kysymyksiä. Selvityksen laadinnan aikana ei ole tehty yhteistyötä eikä ole ollut vuorovaikutusta Savo-Kainuun eikä Karjalan maakuntien kanssa.

- Ehdotus (MKJ) Maakuntahallitus päättää antaa asiasta liitteen mukaisen kannanoton.
- Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Jarno Turunen, yhteyspäällikkö
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 040 081 8352