

## Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2024 - 2031

Maakuntahallitus 27.02.2023 § 30  
42/00.04.03/2023

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024-2031.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 – suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehityksen määrittelee Liikenne12-suunnitelma. Vuosia 2024-2031 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen.

Lausuntopyyntö ja Investointiohjelman luonnos löytyy tästä linkistä:  
<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=6f42f622-c926-4cob-b113-d0a260c71a36&proposalLanguage=da4408c3-39e4-4f5a-84db-84481bafc744>

Etelä-Savon maakuntaliitto, Kainuun liitto, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ja Pohjois-Savon liitto ovat laatineet yhteisen lausunnon investointiohjelmaan.

Neljän Itäisen Suomen maakunnan lausunnossa korostetaan erityisesti sitä, että Itäisen Suomen liikenneinfrastruktuuri on jäänyt jo vuosikymmeniä keskeisten liikenneinvestointien ulkopuolelle ja kehittämisresurssit on kohdennettu muualle. Investointiohjelman tulisi ottaa painokkaammin huomioon elinvoimaisen itäisen Suomen kehittämisen edellytykset, mikä on koko Suomen huoltovarmuuden ja turvallisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää. Myös muuttunut turvallisuustilanne, huoltovarmuuden ja teollisuuden toimintaedellytysten turvaamiseen liittyvät väylähankkeet on priorisoitava investointiohjelmassa.

Pohjois-Karjalan kannalta tärkeimmät esitettävät muutokset investointiohjelmaluonnokseen ovat - Ylämyllyn eritasoliittymän palauttaminen takaisin investointiohjelmaan sekä - Joensuu - Imatra rataosuuden riittämättömän määrärahan nostaminen, mikä mahdollistaisi rataosan välityskyvyn parantamisen, peruskorjauksen ja nopeudennoston.”.

Ehdotus (MKJ) Maakuntahallitus päättää  
1. käydä asiasta evästyskeskustelun  
2. antaa investointiohjelmasta liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös

1. hyväksyttiin yksimielisesti
2. antaa investointiohjelmasta liitteen mukaisen lausunnon ja antaa erillisen kannanoton vt 9:n parantamisesta Ylämyllyn kohdalla.

Asian käsittelyn aikana kokouksessa olivat läsnä yhteyspäällikkö Jarno Turunen, aluesuunnittelupäällikkö Pasi Pitkänen ja liikenneasiantuntija Jyrki Suorsa.

Helena Pakarinen poistui kokouksesta klo 11.11 ennen päätöksen tekoa.

Lisätietoja Pasi Pitkänen, aluesuunnittelupäällikkö  
[etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi](mailto:etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi), puh. 040 083 2572

Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija  
[etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi](mailto:etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi), puh. 050 466 8511