

## Lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025 - 2032

Maakuntahallitus 18.12.2023 § 154  
361/03.06.03/2023

Väylävirasto pyytää sidosryhmien tietoihin ja näkökulmiin liittyen lausuntoja valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2025–2032. Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti kuudesta eri aihekokonaisuudesta. Pohjois-Karjalan maakuntaliiton lausunto on valmisteltu yhteistyössä muiden itäisen Suomen maakuntien liittojen (Etelä-Savo, Kainuu, Etelä-Karjala ja Pohjois-Savo) kanssa. Lausunto on kokonaisuudessaan asiakohdan liitteenä.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman eli Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, ja sen talouskehysten määrittelee Liikenne 12 -suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Investointiohjelmaa hyödynnetään mm. valtion talousarvioesitysten valmistelussa. Kehittämishankkeiden toteutuksesta päättää eduskunta, pienemmistä parantamishankkeista päättävät Väylävirasto ja alueelliset ELY-keskukset. Liikenneverkon strateginen tilannekuva on tärkeä lähtökohta investointiohjelmalle. Siinä kuvataan ne väyläverkon tarpeet, joihin investointiohjelman tulee vastata. Strateginen tilannekuva sisältää kuitenkin enemmän tarpeita kuin mihin investointiohjelman rahoitustasolla ja ajanjaksolla voidaan vastata. Siksi myös tilannekuvan mukaisia hankkeita joudutaan priorisoimaan tehokkuuden ja vaikuttavuuden perusteella.

Investointiohjelman valmistelussa hyödynnetään myös suunnitteluohjelman kautta tuotettua tietoa hankkeista ja niiden vaikutuksista. Suunnitteluohjelmalla pyritään edistämään investointiohjelman valittujen hankkeiden suunnittelua päätöksentekovalmiuteen asti. Investointiohjelma perustuu vaikutusten arvioinnin tuottamaan tietoon. Vaikutusten arvioinnilla on ohjelman valmistelussa kaksi tehtävää: hankkeiden priorisointi ja kokonaisvaikutusten arviointi.

Investointiohjelmassa esitetyt hankkeet on jaettu kolmeen prioriteettiluokkaan niiden vaikuttavuuden ja toteutusvalmiuden perustella. Vaikutuksiltaan parhaat toteutusvalmiit hankkeet ovat prioriteetti luokassa 1. Muut (prioriteetti luokkaan 1 kuulumattomat) toteutusvalmiit ja lähes toteutumiskykyiset (esim. tie- tai ratasuunnitelma valmistumassa) hankkeet ovat prioriteetti luokassa 2. Vielä suunnittelua vaativat hankkeet ovat prioriteetti luokassa 3.

Ehdotus (MKJ) Maakuntahallitus päättää antaa Väylävirastolle liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti kokouksessa tehdyillä lisäyksillä.

Asian käsittelyn aikana kokouksessa oli läsnä liikenneasiantuntija Jyrki Suorsa.

Jarno Turunen saapui kokoukseen klo 9.37 tämän pykälän käsittelyn aikana.

Jussi Wihonen poistui kokouksesta klo 9.49 ennen päätöksen tekoa.

Lisätietoja Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija  
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Pasi Pitkänen, aluesuunnittelupäällikkö  
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 0400 832 572