



22.4.2024

100/03.06.03/2024

Juuan kunta
kirjaamo@juuka.fi

Lausuntopyyntönnö 21.3.2024

Lausunto Juuan Retulahden asemakaavan luonnoksesta

Juuan kunnanhallitus on kokouksessaan 11.3.2024 § 40 päättänyt asettaa nähtäville Retulahden asemakaavan kaavaluonnoksen ja pyytää siitä lausunnot tarvittavilta viranomaistahoilta. Asemakaavoituksella on tarkoitus mahdollistaa kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti palveluja ja virkistytymistä tukeva monipuolinen satama - Juuan portti Pieliselle. Retulahden sataman kehittäminen vastaa Juuan kunnan strategisia tavoitteita.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto lausuu asemakaavaluonnoksesta seuraavaa:

Retulahden sataman kehittäminen tukee erinomaisesti Pohjois-Karjalan maakunnallisia tavoitteita kehittää Pielisen alueen vesiliikennettä ja vesistöön tukeutuvaa Pielisen altaan alueen matkailua.

Maakuntakaavassa suunnitteluperiaatteena on ollut, että kaavassa esitettäviin satamiin johtaa laivaväylät, joiden tavoitesyvyys on pääosin $\geq 2,4$ m. Juuan Retulahden satamaan johtaa tällä hetkellä tavoitesyvyydeltään vähintään 1,8 m väylä. Samoin satamerkinnän esittämisessä periaatteena on ollut, että satamaverkostoon on esitetty pääosin satamia, joihin johtaa vähintään 2,4 m laivaväylä ja jotka tarjoavat palveluja sekä paikallisille että muualta alueelle tuleville veneilijöille. Näillä periaatteilla Retulahden satamaa ei ole Pohjois-Karjalan maakuntakaavassa 2040 sen valmisteluprosessissa merkitty seudullisesti/maakunnallisesti merkittävänä satamana.

Retulahden satama on kuitenkin otettava maakuntakaavalliseen uuteen tarkasteluun viimeistään siinä vaiheessa, kun maakuntakaavan liikennejärjestelmää kokonaisuutena tarkastellaan. Maakuntakaavan liikennejärjestelmän kehittämisen taustalla on ohjelmatyössä Itä-Suomen liikennestrategia ja Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma. Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys on lähdössä liikkeelle jo vuoden 2024 lopulla, ja päivitystyö tullaan tekemään varsinaisesti ensi vuoden aikana. Tässä yhteydessä on tärkeä tarkastella myös Pielisen altaan vesiliikenteen ja vesimatkailun kehittämistä mukaan lukien alueen satama- ja palveluverkko.

Maakuntaliitto korostaa, että vaikka Retulahden satamaa ei ole nyt merkitty maakuntakaavassa, niin sen merkitsemistä tulee ilman muuta harkita jatkossa tärkeänä osana kehitettävää Pielisen vesiliikenne- ja vesimatkailuverkostoa. Tällöin satamaan johtavan väylän tavoitesyvyys tulisi olla jatkossa $\geq 2,4$ m. Asemakaavaluonnokseen ei ole merkitty laivaväylän tavoitesyvyyttä, joka voisi olla hyvä merkitä. Toki Varislahden satama Juuassa palvelee tälläkin hetkellä sellaisia suurempia huvi- ja matkustaja-aluksia, joille nykyinen Retulahteen johtava väylä on liian matala.



22.4.2024

100/03.06.03/2024

Maakuntaliitto totesi 1.6.2023 antamassaan lausunnossa asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS), että Juuan pääliittymä, jonka kautta myös liikenne Retulahden satamaan kulkee, on maakuntakaavassa merkitty eritasoliittymäksi kehitettäväksi liittymäksi. Maakuntakaavan merkintä mahdollistaa myös liittymän vaiheittaisen toteuttamisen eli käytännössä myös muunlaiset liittymän toimivuutta ja turvallisuutta parantavat ratkaisut ennen eritasoliittymän rakentamista.

Kaavaluonnoksessa todetaan, että liikenne suunnittelualueelle ohjautuu Retuniemen yksityistieltä ja yksityistien liikenne on nykyisellään erittäin vähäistä. Kaavaluonnoksessa todetaan: "Toimintojen myötä voidaan olettaa liikennemäärän kasvavan, mutta valtatie liikenteen sujuvuuteen tai toimivuuteen ei ole suuresti vaikutusta." Tämän tueksi ei ole kuitenkaan esitetty muita perusteluja kuin se, että ajoneuvomäärää vaikuttaa Juuan keskustaa jaman läheisyys, sillä sataman toiminnot ja alueet on saavutettavissa kevyen liikenteen keinoin. Ei ole tehty esim. liikenneselvitystä, jolla tämä voitaisiin osoittaa.

Maakuntaliitto toteaa edelleen, että asemakaavan mahdolliset liikenteelliset vaikutukset Juuan pääliittymän liikennemääriin ja valtatie liittymän sujuvuuteen, toimivuuteen ja liikenneturvallisuuteen tulee vielä kaavatyössä selvittää kaavaluonnoksessa esitettyä perustellummin esimerkiksi erillisellä liikenneselvityksellä tai liittymän toimivuustarkastelulla.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Maakuntahallitus

Lisätietoja:

Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050 466 8511

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.