

# *Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040*

- Luonnosvaiheen esittely
- Prosessi ja vuorovaikutus
- Sisällölliset painotukset
- Vaikutusten arviointi ja seuranta



**POHJOIS-KARJALA**  
*Maakuntaliitto*

# *Liikennejärjestelmäsuunnittelu on lakisääteinen osa maakunnan suunnittelujärjestelmää*

Perustuu lakiin alueiden kehittämisestä ja EU:n toimeenpanosta (756/2021, 17 §)

Maakuntaliitto vastaa liikennejärjestelmäsuunnittelun yhteistyön johtamisesta

Edistää saavutettavuutta

Sovitetaan yhteen maakunnan muiden suunnitelmien ja Liikenne12-suunnitelman kanssa

# Suhde muuhun maakunnan suunnitteluun

Maakuntastrategia –  
pitkän aikavälin visio

Maakuntaohjelma –  
kehittämisen  
painopisteet

Maakuntakaava –  
alueidenkäyttö

Liikennejärjestelmäsuunnitelma –  
saavutettavuuden  
kokonaisuus

Vaikuttamisen kärjet ja  
edunvalvonta



# *Työn eteneminen*

Lähtötietoanalyysi

Toimintaympäristöanalyysi

Tavoitteiden päivitys

Kehittämistoimenpiteet

Vaikutusten arviointi

Seurannan suunnittelu

POKAT-liikennejärjestelmäryhmä toimi työn ohjausryhmänä

# *Työn organisointi ja asiantuntijatuki*

Maakuntaliitto vastasi työn johtamisesta ja yhteensovittamisesta

POKAT-liikennejärjestelmä toimi ohjausryhmänä

Asiantuntijapalvelun tuottajaksi valittiin Sitowise Oy

Hankinta kilpailutettiin (laatuperusteinen valinta)

Työn tavoitteena suunnitelman päivittäminen muuttuneeseen toimintaympäristöön

# ***Vuorovaikutus – kolmitasoinen malli***

Sidosryhmäkysely työn alussa (9 organisaatiota vastasi)

Työpaja 2.9 (viranomaiset, järjestöt ja 7 kuntaa)

Seminaari 25.11 n. 35 osallistujaa (mm. SKAL, Kauppakamari, ELY, Traficom, Väylävirasto, Siun sote, StoraEnso, Finavia, Business Joensuu ja vahva kuntaedustus)

# *Miten vuorovaikutus vaikutti suunnitelmaan*

Huoltovarmuus nostettiin näkyväksi kokonaisuudeksi

Karjalan radan kapasiteetin nosto korostui

Lentoliikenteen turvaaminen täsmennettiin

Yksityis- ja metsäautoteiden merkitys korostui

Käyttövoimamuutos konkretisoitiin – biokaasun merkitys erityisesti raskaalle liikenteelle tuotiin esille

# *Toimintaympäristön muutokset*

Geopoliittinen epävarmuus

Rahoituksen entistä suurempi niukkuus

Ilmastotavoitteet

Väestön ikääntyminen

Teknologinen kehitys

# Visio ja tavoitteet 2040

Visio: Liikennejärjestelmä tukee maakunnan elinkeinoelämän kehittymistä, sekä tarjoaa kestävän liikkumisen mahdollisuuden kaikille väestöryhmille, asuinpaikasta riippumatta.



## KESTÄVYYS

ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti Joensuun kaupunkiseudulla

## SAAVUTETTAVUUS

Liikennejärjestelmä takaa koko Pohjois-Karjalan saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin

## TEHOKKUUS

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

# *Kärkipainotukset*

## **Karjalan rata**

Välityskyvyn lisääminen (kohtaamispaikat, turvalaitteet)

Kapasiteetin turvaaminen kasvaville kuljetusmäärille

Nopeudennosto ja palvelutason parantaminen

Kaksoisraidevarauksen edistäminen pitkällä aikavälillä

## **Valtatie 6 (Imatra–Joensuu)**

Tieosuuden turvallisuuden parantaminen

Sujuvuus ja raskaan liikenteen toimintaedellytykset

Keskikaiteet ja liittymäjärjestelyt

## **Valtatie 9**

Itä–länsi -yhteyden kehittäminen

Turvallisuus ja ohitusmahdollisuudet

Elinkeinoelämän kuljetusketjut

## **Valtatie 23**

Yhteys Keski-Suomeen ja länsirannikon satamiin

Turvallisuuden parantaminen

Alueellisen saavutettavuuden vahvistaminen

## **Lentoliikenne**

Joensuun lentoaseman palvelutason turvaaminen

Saavutettavuus pääkaupunkiseudulle

Invest In -toiminnan ja elinkeinoelämän tukeminen

# *Toteutus, vastuut ja edunvalvonta*

Jatkuva seudullinen liikennejärjestelmätyö

JOJO-joukkoliikenteen kehittämisohjelma

Vastuunjako: kunnat – seudut – Valtio (Itä-Suomen elinvoimakeskus/Väylävirasto) – maakuntaliitto

Edunvalvonta ylimaakunnallinen ja maakunnallinen

Suunnitelmavalmiuden ylläpito

# *Vaikutusten arviointi – SOVA-ryhmän tarkastelu*

Vaikutukset arvioitu suhteessa:

- Turvallisuuteen
- Saavutettavuuteen ja elinvoimaan
- Ilmastovaikutuksiin
- Huoltovarmuuteen

Maakunnallinen SOVA-ryhmä käsitteli suunnitelman 28.1.2026

**SOVA-ryhmässä esiin nousi mm.:**

“Valmistelijat ovat raportoineet lähinnä positiivisia vaikutuksia – mutta tiedossa on myös negatiivisia ympäristövaikutuksia.”

Huoltovarmuus ja kokonaisturvallisuus tulisi nostaa nykyistä vahvemmin esille

Poikittaisliikenteen merkitystä tulisi vahvistaa

**Kehittämistarpeet huomioidaan suunnitelman viimeistelyssä**

# *Toteutumisen seuranta*

## **1. Seudullinen liikennejärjestelmätyö**

Joensuun kaupunkiseudun ja seutujen Ij-työn jatkuvuus

JOJO-joukkoliikenteen kehittämisohjelman seuranta

Kuntien ja ELYn yhteistyö

## **2. Mittarit ja indikaattorit**

Liikenneturvallisuuden kehitys (henkilövahinko-onnettomuudet)

Joukkoliikenteen matkustajamäärät (JOJO)

Kärkihankkeiden suunnitelmavalmius

Perusväylänpidon rahoituksen taso ja kohdentuminen

Rautatie- ja tieverkon palvelutaso

## **3. Maakunnallinen ja strateginen taso**

Kärkihankkeiden eteneminen - Rahoituspäätökset ja suunnittelu- ja investointiohjelmat

Päivitystarpeen arviointi toimintaympäristön muuttuessa

# ***Riskit ja hallintakeinot***

## **1. Rahoitusriski**

Valtion investointirahoituksen epävarmuus

Perusväylänpidon rahoituksen riittämättömyys

### **Hallintakeinot:**

Kärkihankkeiden priorisointi

Suunnitelmavalmiuden ylläpito

Aktiivinen edunvalvonta L12-prosessissa ja hallitusohjelmaan vaikuttaminen

## **2. Väyläverkon rapautuminen**

Alemman tieverkon ja siltojen korjausvelan kasvu

Yksityisteiden rahoitushaasteet

### **Hallintakeinot:**

Maakunnallinen toimintamalli yksityisteille

Perusväylänpidon rahoituksen esillä pitäminen

Seudullinen yhteistyö ELYn kanssa

## **3. Toimintaympäristön epävarmuus**

Geopoliittinen tilanne

Huoltovarmuus- ja sotilaallisen liikkuvuuden vaatimukset

### **Hallintakeinot:**

Huoltovarmuus- ja riskikartoitus

Poikittaisliikenteen vahvistaminen

Vaihtoehtoisten kuljetusreittien turvaaminen

## **4. Väestö- ja palvelurakenne**

Ikääntyminen

Maaseutualueiden saavutettavuus

### **Hallintakeinot:**

Joukkoliikenteen ja asiointiliikenteen kehittäminen

Liikkuvien palvelujen tukeminen

Seudullinen liikennejärjestelmätyö

# *Yhteenveto*

Lakisääteinen osa maakunnan suunnittelujärjestelmää

Laaja ja dokumentoitu vuorovaikutus

Maakunnallinen SOVA-ryhmä arvioinut suunnitelman

Selkeät prioriteetit ja määritelty vastuunjako

Riskit tunnistettu ja hallintakeinot määritelty

# *Eteneminen*

Maakuntahallitus päätti joulukuussa 2025 pyytää suunnitelmasta lausunnot

Lausuntoaika helmikuun 2026 loppuun

Palautteet saatu

Suunnitelma viimeistellään saatujen lausuntojen ja SOVA-ryhmän ryhmän arvioinnin perusteella

Tämän jälkeen suunnitelma viedään maakuntahallituksen hyväksyttäväksi



POHJOIS-KARJALA  
*Maakuntaliitto*

*Kiitos*



[pohjois-karjala.fi](https://pohjois-karjala.fi)



[@pohjois-karjala](https://www.facebook.com/pohjois-karjala)



[@pkliitto](https://twitter.com/pkliitto)



[@pohjois\\_karjala](https://www.instagram.com/pohjois_karjala)



[linkedin.com/company/  
pohjois-karjala](https://www.linkedin.com/company/pohjois-karjala)



[youtube.com/pkmaakuntaliitto](https://www.youtube.com/pkmaakuntaliitto)