



Itä-Suomen elinvoimakeskus
kirjaamo.ita-suomi@elinvoimakeskus.fi

Lausuntopyyntönnö 12.2.2026 Dnro ITA/2019/2026.

Lausunto tiesuunnitelmaan Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Lieksa

Itä-Suomen elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisen tiesuunnitelman maantielle 5040 (Ylä-Kolintie) Kolin alueelle Lieksassa. Hanke käsittää jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamisen Kolin kylän ja Ukko-Kolin välille sekä Jerontien liittymäjärjestelyjen parantamisen.

Suhde maakuntakaavaan ja maakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

Suunnittelualueella on voimassa Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040. Alue sijoittuu Kolin kehittämisen kohdealueelle sekä matkailun ja virkistyskehitämisen kohdealueelle. Lisäksi alueella on valtakunnallisesti merkittävä maisema-alue, Natura 2000 -alueita ja luonnonsuojelualueita.

Maakuntaliitto katsoo, että tiesuunnitelma on maakuntakaavan mukainen ja tukee Kolin asemaa valtakunnallisesti merkittävänä matkailu- ja virkistyskohteena. Hanke edistää saavutettavuutta sekä kestävä liikunnan edellytyksiä Kolin alueella.

Tiesuunnitelma tukee Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantamisesta, liikenneturvallisuuden kehittämisestä sekä matkailukeskusten saavutettavuuden vahvistamisesta.

Vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja liikkumiseen

Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä muodostaa valaistun ja yhtenäisen yhteyden Kolin kylän ja Ukko-Kolin välille. Hanke parantaa merkittävästi suojattomien tienkäyttäjien turvallisuutta alueella, jossa nykyisin ei ole erillistä väylää jalankululle ja pyöräilylle.

Jerontien liittymäjärjestelyjen parantaminen lisää liikenneturvallisuutta ja selkeyttää ajoneuvoliikenteen järjestelyjä. Linja-autopysäkkien siirto loivempaan kohtaan parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä erityisesti talviolosuhteissa.

Maakuntaliitto pitää tärkeänä, että kansallispuistoon suuntautuvaa liikumista kehitetään turvallisesti ja kestävä liikunnan periaatteiden mukaisesti.

Vaikutukset ympäristöön, maisemaan ja kulttuuriympäristöön

Suunnittelualue sijoittuu Kolin kansallispuiston ja Natura 2000 -alueen läheisyyteen. Tiesuunnitelmassa on tarkasteltu vaikutuksia luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön sekä huomioitu liito-oravien kulkuyhteydet ja lepakoiden esiintyminen. Maakuntaliitto korostaa huolellisen toteutuksen merkitystä luonnonsuojelullisesti herkässä ympäristössä.



Alue sijoittuu valtakunnallisesti arvokkaalle maisema-alueelle. Suunnitelmassa esitetyt tieympäristön käsittelyn periaatteet ja olemassa olevan maastokäytävän hyödyntäminen ovat perusteltuja ratkaisuja maisemavaikutusten minimoimiseksi. Kaarnan huvilan pihapiiri on maakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. Maakuntaliitto pitää tärkeänä, että kulttuuriympäristön arvot huomioidaan toteutusvaiheessa asianmukaisesti.

Yhteenveto

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto pitää Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku- ja pyöräilyväylän tiesuunnitelmaa perusteltuna ja alueen kehittämistavoitteita tukevana. Hanke edistää liikenneturvallisuutta, kestävästä liikkumista ja Kolin matkailualueen saavutettavuutta maakuntakaavan ja maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaisesti. Maakuntaliitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:
Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050 466 8511

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.