



Liikenne- ja viestintäministeriö
Lausuntopalvelu.fi

Lausuntopyyntönnö 23.6.2026 Dnro **VN/34389/2025**.

Lausunto Hallituksen esityksestä laeiksi väylälakien muuttamisesta ja niihin liittyviksi laeiksi

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä laeiksi väylälakien muuttamisesta ja niihin liittyviksi laeiksi.

Yleiset huomiot hallituksen esitysluonnoksesta:

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto toteaa, että liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muutosten yhteydessä olisi perusteltua arvioida myös maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua koskevan sääntelyn sijoittumista lainsäädännössä. Tällä hetkellä maakunnan liiton tehtävä edistää maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua sekä vastata siihen liittyvän yhteistyön johtamisesta perustuu alueiden kehittämisestä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta annettuun lakiin, kun taas valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnittelusta säädetään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa.

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton näkemys on, että liikennejärjestelmäsuunnittelun sääntelyn selkeyden, johdonmukaisuuden ja säädöskokonaisuuden ymmärrettävyyden kannalta olisi tarkoituksenmukaista, että myös maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua sekä siihen liittyviä maakunnan liiton tehtäviä koskevat säännökset sisältyisivät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin.

Maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma muodostaa yhdessä maakuntastrategian ja maakuntakaavan kanssa maakunnan kehittämisen keskeisen suunnittelukokonaisuuden. Sen tehtävänä on sovittaa yhteen liikennejärjestelmän kehittämisen, alueiden käytön, saavutettavuuden, elinkeinoelämän toimintaedellytysten sekä kestävä liikunnan tavoitteita. Lisäksi maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnittelu tuottaa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa hyödynnettävää alueellista tietopohjaa ja edistää valtakunnallisten sekä alueellisten tavoitteiden yhteensovittamista.

Pohjois-Karjalassa maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun merkitystä korostavat pitkät etäisyydet, harva asutus, elinkeinoelämän kuljetustarpeet sekä itäisen Suomen muuttunut toimintaympäristö. Liikennejärjestelmän toimivuudella ja keskeisten tie- ja ratayhteyksien, erityisesti Karjalan radan, kehittämisellä on keskeinen merkitys maakunnan saavutettavuudelle, elinkeinoelämän kilpailukyvyllä, huoltovarmuudelle ja kokonaisturvallisuudelle. Näiden tavoitteiden yhteensovittaminen edellyttää vahvaa alueellista liikennejärjestelmäsuunnittelua ja maakunnan liiton koordinoivaa roolia osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua.



Pohjois-Karjalan maakuntaliitto esittää, että lain jatkovalmistelussa arvioidaan mahdollisuutta koota liikennejärjestelmäsuunnittelua koskeva sääntely nykyistä yhtenäisemmäksi kokonaisuudeksi siten, että eri suunnittelutasoja ja toimijoita koskevat keskeiset säännökset sisältyisivät samaan lainsäädäntökokonaisuuteen.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Markus Hirvonen
maakuntajohtaja

Lisätietoja:

Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi
puh. 050 466 8511

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Voitte tarkastaa allekirjoituksen oikeellisuuden kirjaamosta.