

Polvijärven Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää valtuustoaloitteen selvitystyön aloittamiseksi, kunnan omistaman lämpölaitoksen öljykattilan muutoksesta biokaasukäyttöiseksi. Samalla tulisi selvittää onko mahdollista rakentaa samassa yhteydessä biokaasun tankkausasema, jolloin kuntalaiset halutessaan voisivat käyttää biokaasua autoissaan. Biokaasun käyttö Polvijärven lämpölaitoksessa mahdollistaisi myös biokaasun tuotannon Polvijärvellä tulevaisuudessa.

Valtioneuvoston antamassa talousarvioesityksessä vuodelle 2022 sanotaan, että kuntien tulisi luopua öljyn käytöstä lämmityksessä vuoteen 2024 mennessä. Polvijärven kunnan lämpölaitos käytti esimerkiksi vuonna 2017 16200 litraa kevyttä polttoöljyä lämmöntuotannossaan. Tästä määrästä syntyi hiilidioksidia noin 44 tonnia. Valtioneuvosto on myös budjetoitunut avustuksiin yhteensä 35 miljoonaa euroa öljyä korvaavien järjestelmien hankintaan ja erikseen 23,3 miljoonaa euroa kaasutankkausasemien rakentamiseksi.

Polvijärven kunnan tulisi selvittää korvaavien polttoaineiden käytön mahdollisuus kunnan lämpölaitoksen öljykattilassa, jolloin lämmöntuotannosta tulisi hiilineutraalia.

Perussuomalainen ryhmä ehdottaa mahdolliseksi öljyn korvaajaksi biokaasua. Biokaasun käytön tekniset ja taloudelliset edellytykset tulee selvittää ja samalla tutkitaan millaiset ovat kaasutankkausaseman rakentamisen edellytykset.

Liite: muistio

Polvijärven lämpölaitoksen öljykattilan muuttaminen kaasukäyttöiseksi

-Polvijärven lämpölaitos käytti v:2017 16200l kevyttä polttoöljyä lämmöntuotantoon. Hiilidioksidia tästä määrästä polttoöljyä tulee n.44 tonnia. Vuonna 2016 öljyä paloi 84500 litraa->viisinkertainen määrä (lähde:Kuntaliitto,Wikipedia)

-2017 kulutuksen mukaan laskettu määrä vastaa 11635kg:aa nesteytettyä maa- tai biokaasua (metaani,CH₄) ja17400m³ vapaana olevaa kaasua. Määrä vastaa noin yhtä puoliperävaunutankillista nesteytettyä kaasua. Maakaasu tuottaa hiilipäästöjä n. 25-30% vähemmän kuin polttoöljy. Biokaasun ei katsota tuottavan päästöjä lainkaan. Nesteytetyn maakaasun voi halutessaan muuntaa biokaasuksi niinsanotulla tiketillä.(lähde:Motiva,Gasum,Wikipedia)

-Biokaasun lämmityskäyttö verotonta v:sta 2022 eteenpäin

-Polvijärvellä on mahdollisuus päästä kuntana nollapäästöiseksi muutoksen jälkeen

-Yhteistyömahdollisuus Kiteen Biokymppin kanssa

-Mahdollistaa biokaasun tuotannon tulevaisuudessa. Ilman ensimmäistä suurempaa käyttäjää ei biokaasun tuotannolla ole kannattavuutta

-Kuntalaisten mahdollisuus käyttää kaasua autoiluun

-Biokaasua mitataan kiloina (kg), jolloin yksi kilo vastaa reilua 1,5 litraa bensaa ja vajaata 1,5 litraa dieseliä. Biokaasun hyötysuhde on kuitenkin korkeampi, samoin energiasisältö, eli *vähemmällä pääsee pidemmälle.*

Biokaasuhenkilöauton tankkiin mahtuu 15–25 kiloa kaasua, joka riittää noin 400–500 kilometrin ajoon. Yhdessä kaikkiin kaasuautoihin kuuluvan bensatankin kanssa henkilöauton toimintasäde voi olla jopa 1 400 kilometriä.

-Valtio tukee kaasukuorma-autojen hankintaa 5000-12000e/auto ja henkilöautojen muuttamista kaasukäyttöiseksi 1000e/auto

-Valtion talousarvioesityksestä poimittua: **Öljystä luopumisen avustuksiin pientaloille, kunnille, seurakunnille sekä yhdistyksille ehdotetaan yhteensä 35 miljoonaa euroa määrärahaa.** Sähköautojen latausinfraverkon laajentamiseen ja **kaasutankkausverkkoon** ehdotetaan yhteensä **23,3 miljoonaa euroa.**

-Fossiilisen öljyn käytöstä lämmityksessä luovutaan asteittain 2030-luvun alkuun mennessä. Toimeenpannaan fossiilisen öljylämmityksen käytöstä luopuminen valtion ja kuntien kiinteistöissä 2024 mennessä. Viimeistellään ja toteutetaan öljylämmityksestä luopumisen toimenpideohjelma.

Kuntien öljylämmityksestä luopumiseen maksettavan tuen tuki-intensiteettiä korotetaan määräraikaisesti 2022-2024. Selvitetään tuen laajentaminen kuntayhtymiin.

Edistetään työkonien kustannustehokkaita päästövähennyksiä ja sähköistymistä käynnissä olevan VN-TEAS -selvityksen pohjalta ja selvitetään sähkö- ja kaasukäyttöisten työkonien edellytyksiä ja tukea erityisesti maataloudessa.

->On selvitettävä kunnan lämpölaitoksen öljykattilan muuttaminen bio/maakaasukäyttöiseksi. Taloudelliset ja tekniset selvitykset. Lisäksi mahdollisesti kaasutankkausasema kaasusäiliöiden yhteyteen.