

Riksapyörällä ulkoilmaa ja virkeyttä ikäihmisille ja liikuntarajoitteisille

Kunnanhallitus 31.10.2022 § 193
19/02.00/2022

Polvijärven Voimaa vanhuuteen - oppimisverkostossa on mietitty yhdessä kolmannen sektorin ja vapaaehtoistoimijoiden kanssa mahdollisuuksia parantaa ikäihmisten ja liikuntarajoitteisten pääsyä ulkoilemaan.

Pyöräliiton edustajat ovat käyneet Polvijärvellä esittelemässä riksapyörää ja riksapyörän tarjoamia mahdollisuuksia. Toimintamallina asiassa on, että Pyöräliitto kouluttaa pyöräkuskeja, jotka myös voivat jatkossa toimia pyörää polkevien kouluttajina. Toimintamalli Pyöräliiton mukaan on, että Pyöräliitto vakuuttaa pyöräkuskit, kyytiläiset matkaavat riksalla omalla vastuullaan. Riksassa on turvavyöt. Pyöräliiton mukaan ainakin sata paikkakuntaa on jo mukana riksa-toiminnassa.

Sähköavusteinen riksapyörä mahdollistaa ikäihmisten ja liikuntarajoitteisten pääsyn ulkoilemaan, tuo virkeyttä ja vaihtelua arkeen. Toisaalta riksapyörä tuo mm. vapaaehtoistoimijoille lisää mahdollisuuksia auttaa matalalla kynnyksellä lähimmäisiä ja edistää hyvinvointia ja osallisuutta.

Vapaehtoistoimijoiden keskuudessa on vahva usko pyöräkuskiin löytymisestä, joitakin pyöräkusiksi on jo lupautunutkin. Esillä on ollut myös eri tahojen kummikuskiksi haastamista ja kouluttamista.

Tässä vaiheessa selvittävänä on riksapyörän varaamiseen ja riksantallettamiseen liittyvät käytännön tehtävät. Eri tahojen yhteistyötä ollaan tässä vaiheessa valmistelemassa mm. vanhus- ja vammaisneuvoston ja järjestöjen/eri toimijoiden kanssa. Riksapyörää tarjotaan myös mm. Hyvinvointialueen käyttöön mahdollistamaan ulkoilua.

Polvijärven ikäihmisten liikuntaraadissa 22.9.2022 riksapyörän saamista Polvijärvelle pidettiin tärkeänä ja toivottiin asian pikaista eteenpäin viemistä.

Käytännön syistä riksasta tulisi kunnan riksa ja riksa olisi maksutta varattavissa – pyöräkuskiin koulutus huomioiden vapaaehtoisten/ yhdistysten jne. käyttöön. Kunta osoittaisi riksantallettamismahdollisuudella olevat tilat riksalle. Sähköavusteisen pyörän, jossa on siis varsin pieni-kokoinen akku, yhden latauskerran hinnaksi voi arvioida 20-40 senttiä. Yhdellä täydellä akulla voi ajaa noin 40-50 km. Lataaminen kestää 5 tuntia.

Polvijärven torilla syyskuussa esillä olleen riksantallettamishintaan on noin 7000 euroa. Kunta on saanut tarjouksen sähköavusteisesta riksapyörästä (6495 €), matkustajien sadesuojasta (295 €) ja vara-akusta (695 €). Lisäksi riksapyöräilyä varten tarvetta on mm. pyöräkuskiin sadesuojien ja mahdollisesti nastarenkaiden hankkimisessa.

Tukilahjoituslupaukset kattavat riksantallettamisen ja tässä vaiheessa hankittaviksi suunniteltujen lisävarusteiden (matkustajien sadesuoja, pyöräkuskiin sadesuojat) hankintakustannukset.

Riksapyörän hankintaa varten on saatu lupauksia eri tahojen tukilahjoituksista 7300 euron verran edellyttäen, että riksantallettamista saadaan lahjoittajien tarrat näkyviin. Lahjoittajille on luvattu tämän järjestävän. Lahjoittajien tarjoja voidaan sijoittaa etupyörien suuriin metallilevyihin ja

ja kattoon. Riksan jalkalavan etuosassa olisi "Polvijärvi"- teksti.

Tukilahjoituslupauksia on saatu seuraavasti:

Polvijärven Osuuspankki, SPR Polvijärven osasto, Savo-Karjalan Linja Oy, Pohjois-Karjalan Sähkö Oy, Honkalampi- säätiö, Polvijärven apteekki, LähiTapiola Itä, K-Market Nuotta. On mahdollista, että joitakin tukilahjoituksia on vielä tulossa lisää.

Päätösehdotus

Kunnanhallitus katsoo riksapyörän edistävän ikäihmisten ja liikunta-rajoitteisen hyvinvointia Polvijärvellä ja päättää, että kunta hankkii tukilahjoittajien lahjoituksina kertyvillä varoilla riksapyörän ja osoittaa tilan riksan säilyttämistä ja lataamista varten sekä kustantaa riksapyörän käyttämän sähköenergian ja riksan huollon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.