

KAAVIN LUIKONLAHDEN RAAKAPUUTERMINAALI HANKE

Kaavin Luikonlahden on vuonna 2019 hyväksytty ratasuunnitelma, joka on hanke raakapuutermiinalin toteuttamiseksi.

Liikenne- ja viestintäviraston (TRAFICOM) päätös 25.6.2019. Dnro: TRAFICOM/237503/05.02.03.02/2019

Hankkeen tavoitteena on Luikonlahden raakapuun terminaali- ja kuormauspaikkaverkoston kehittäminen sekä raakapuuvirtojen määrien kasvun mahdollistaminen. Liikennepaikasta muodostuu riittävällä kuormausvolyymillä ja hyvillä liikenneyhteyksillä varustettu raakapuutermiinali. Vuotuiset kuljetusmäärät tulevat olemaan 300 000 - 400 000 tonnia. Raakapuuta Luikonlahden terminaaliin toimitettaisiin noin 100 kilometrin säteeltä.

Suunniteltu terminaali tulisi sijoittumaan nykyisen lastausalueen pohjoispuolelle. Suunnitelmassa raakapuutermiinali koostuu kahdesta yli 650 metriä pitkästä kuormausraiteesta, varastoalueista sekä ajoyhteyksistä. Terminaalialueen koko olisi noin 1,7 hehtaaria. Raakapuutermiinali on mahdollista toteuttaa myös vaiheittain, jolloin ensimmäisessä vaiheessa toteutettaisiin vain toinen kuormausraide. Koko hankkeen kustannusarvio on noin 16 miljoonaa euroa. Väyläviraston syksyn 2022 selvitysluonnoksessa Luikonlahden puutermiinalin asetettu kiireellisyysluokkaan 0 – 5 vuotta ja kustannuksiksi oli arvioitu 0,5 milj.€.

Terminaali hankkeen toteutuessa myös tieverkko tulisi saattaa vastaamaan kasvanutta raskasta liikennettä. Toisaalta merkittävät kuljetusliikkeet (kuorma-auto) ovat esittäneet kannattavansa Luikonlahden raakapuutermiinali hankkeen toteuttamista. Kuljetusliikkeet ovat esittäneet, että kustannustehokkain ja ympäristöystävällisin puuhuolto järjestely olisi siten, että lähikuljetukset tapahtuisivat autokuljetuksina ja pidemmät yhteydet hoituisivat raideliikenteen kautta. Tätä järjestelyä puoltaa pitkälti myös koko nykyaikaisen metsätaloussektorin ympäristökysymykset nyt ja tulevaisuudessa.

Pohjois-Savon maakuntaliitto on huomionnut Siilinjärvi - Viinijärvi – Joensuu rataosuuden maakunnallisesti merkittäväksi kehityskohteeksi. Väylävirasto tekee Karjalan radan poikkiratojen selvitystyötä, joka koskee myös Siilinjärvi – Viinijärvi - Joensuu väliä. Siilinjärvi – Viinijärvi - Joensuu -rata kuulu eurooppalaiseen TEN-T verkkoon. /..

./..

Eurooppalaisen TEN-T-verkon tavoitteena on turvallinen ja kestävä EU:n liikennejärjestelmä, joka edistää tavaroiden ja ihmisten saumatonta liikkumista. TEN-T verkon suuntaviivat määrittävät liikenneverkkoon lukeutuvat projektit pitkälle tulevaisuuteen. Kaikki nämä tukevat Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaalin hankkeen etenemisen tärkeyttä.

Ukrainan sota lopetti nopeasti puun tuonnin Venäjältä maaliskuussa 2022. Kriisitilanne on herättänyt Suomessa ymmärryksen huoltovarmuuden ja kotimaisen raaka-aineen saatavuuden turvaamisesta. Kriisitilanne on muuttanut merkittävästi puuvirtoja koko Suomen alueella. Metsävaltainen Itä-Suomi on keskeisessä asemassa metsäteollisuus sektorin huoltovarmuudessa ja raaka-aineen saatavuudessa.

Oheismateriaalina hyväksytyt suunnitelmat Kaavin Luikonlahden raakapuuterminaaliin toteuttamiseksi.

Ehdotus:

Kaavin kunta vetoaa että Luikonlahden raakapuuterminaali hanke tulisi käynnistää välittömästi riittävän suurella resurssoinnilla, jotta varmistetaan puuhuollon toimivuus elintärkeällä metsätalouselämyksellä yllä selostusosalla olevilla perusteilla. Lisäksi alueen tieverkon ylläpitoon tulisi myös olla riittävä taloudellinen panostus.

Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin.