

Polvijärven kunnan lausunto Elementis Minerals B.V Branch Finland:n Horsmanahon ja Karnukan kaivosten laajentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Kunnanhallitus 05.06.2023 § 102
20/10.00.02.00/2023

Pohjois-Karjalan ELY-keskus on pyytänyt lausuntoa Elementis Minerals B.V. Branch Finland:n Horsmanahon ja Karnukan kaivosten laajentamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 25.6.2023 ELY-keskukselle.

Hankkeen arviointiselostus ja kuulutus löytyvät linkistä

[Horsmanahon ja Karnukan kaivosten laajentaminen, Polvijärvi \(ymparisto.fi\)](https://ymparisto.fi/Horsmanahon-ja-Karnukan-kaivosten-laajentaminen-Polvijarvi)

Horsmanahon kaivoksen nykyinen vuosittainen kokonaislouhintamäärä on noin 0,5-1 milj.t/vuosi ja Karnukan kaivoksen vuosittainen kokonaislouhintamäärä noin 0,7-1 milj.t/vuosi. Nykyisellään toiminnan on arvioitu jatkuvan noin vuoteen 2028 asti. Suunniteltujen laajennusten myötä kaivosten malmin ja sivukiven yhteenlaskettu kokonaislouhintamäärä olisi korkeimmillaan 4 milj. t/vuosi ja toiminta jatkuisi arviolta vuoteen 2053 asti. Laajennusten mukaisella louhinnalla pyritään vuosittaisessa malmin tuotannossa maksimissaan määrään 750 000 t/vuosi, jolla pystytään turvaamaan Vuonoksen rikastamon ja talkkitehtaan toiminta.

Horsmanahon ja Karnukan kaivokset toimivat Polvijärvellä, lähimmillään noin 3,4 km etäisyydellä Polvijärven taajamasta länteen. Kaivospiirien Horsma 1 (KaivNro 2592) ja Karnukka (KaivNro K7953) yhteispinta-ala on noin 254 ha.

Hankkeen vaihtoehdot YVA-menettelyssä:

VE0:

Kaivosten toimintaa jatketaan nykyisellään, jolloin toiminta-aika on arviolta vuoteen 2028 asti. Kokonaislouhinta molempien kaivoksien yhteenlaskettuna määränä on noin 2,5 milj.t/vuosi. Molempien kaivosten malmin tuotanto on yhteensä maksimissaan 750 000 t/v.

Karnukka 1 louhitaan loppuun nykyisen luvan mukaisesti ja toiminnassa syntyvät sivukivet sijoitetaan Karnukan alueelle rakennettavalle nykyisen luvan mukaiselle sivukivialueelle. Louhittu malmi kuljetetaan välivarastoon Horsmanahon alueelle. Horsmanahon kaivoksella Pehmytkiven louhos ja Horsman louhos louhitaan nykyisen suunnitelman mukaisesti loppuun.

VE1:

Kaivosten toiminta-aika on arviolta vuoteen 2053. Molempien kaivosten kokonaislouhinta on maksimissaan 4 milj.t/v. Molempien kaivosten malmin tuotanto on yhteensä maksimissaan 750 000 t/v.

Karnukka 1 louhitaan loppuun nykyisen luvan mukaisesti ja lisäksi louhosta laajennetaan ja Karnukka 2 louhos avataan. Muodostuva sivukivi sijoitetaan osittain Horsmanahon kaivokselle. Sivukiveä läjitetään myös Karnukka 1 louhokseen, mutta erillistä sivukivialuetta ei perusteta Karnukan alueelle. Horsmanahon kaivoksen Pehmytkiven louhosta laajennetaan, Horsman louhos louhitaan nykyisen suunnitelman

mukaisesti loppuun ja Alavan louhos avataan. Horsmanahon nykyistä sivukivialuetta (II/IV) laajennetaan. Läjitysalueen täytyttyä sivukiveä sijoitetaan tarpeen mukaan myös Pehmytkiven louhokseen ja/tai Alavan louhokseen.

VE2:

Kaivosten toiminta-aika on arviolta vuoteen 2042. Molempien kaivosten kokonaislouhinta on maksimissaan 4 milj.t/v. Molempien kaivosten malmin tuotanto on yhteensä maksimissaan 750 000 t/v. Karnukka 1 louhitaan loppuun nykyisen luvan mukaisesti loppuun ja lisäksi louhosta laajennetaan. Kaikki muodostuvat sivukivet kuljetetaan Horsmanahon sivukiven läjitysalueelle (II/IV), jota laajennetaan. Horsmanahon kaivoksella Pehmytkiven louhosta laajennetaan ja Horsman louhos louhitaan nykyisen suunnitelman mukaisesti loppuun. Alavan louhosta tai Karnukka 2 louhosta ei avata.

Päätösehdotus

Polvijärven kunnanhallitus antaa seuraavan lausunnon:

1. Kunnan näkemyksen mukaan arviointiselostus on laadittu kattavasti ja asiantuntevasti.
2. Kunta toteaa, että yhteysviranomaisen lausunto on otettu kattavasti huomioon ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa.
3. Kunta toteaa, että kaivoshankkeen laajentamisen toteuttamisen vaihtoehtoista VE1 on paras, kun otetaan huomioon sen myönteiset vaikutukset kunnan elinkeinoelämälle ja työllisyydelle.
4. Hankkeen toteuttamisessa tulee huomioida siitä annettu yleisö- ja asukaspalaute.
5. Kaivoksen aiheuttamien pölyhaittojen minimointiin tulee kiinnittää erityistä huomiota.
6. Mikäli louhittavat määrät kasvavat ja liikenne sen vuoksi lisääntyy, kehottaa kunta kiinnittämään entistä enemmän huomiota kaivosliikenteen liikenneturvallisuuteen ja tiestön kuntoon.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.