

Tekninen lautakunta

Aika 05.03.2024 klo 18:00 - 19:11

Paikka Teknisen toimen kokoustila, Välitie 2 Polvijärvi

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 3	Toimintakertomus vuodelta 2023	5
§ 4	Aloite isänmaan puolesta kaatuneiden sotilainen muistolaattojen sijoittamisesta	6
§ 5	Kunnan omistamien parkkipaikkojen maksut	7
§ 6	Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 ja aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2023 - 2027	8
§ 7	Yksityistieavustukset ja yksityistieavustusohje	10
§ 8	Ilmoitusasiat	12
§ 9	Muut asiat	13

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Nieminen Petri	Puheenjohtaja	
	Ratilainen Jani	Varapuheenjohtaja	
	Kallinen Tuomo	Jäsen	
	Sahlman Merja	Jäsen	
	Hämäläinen Matti	Jäsen	
	Tuominen Merja	Jäsen	
	Haaranen Maire	Jäsen	
	Walling Päivi	Jäsen	
	Kuronen Riitta	Kunnanhallituksen edustaja	
Poissa	Virranta Teemu		
Muu	Soikkeli Ari	Esittelijä	

Allekirjoitukset

	puheenjohtaja	pöytäkirjanpitäjä
--	---------------	-------------------

Käsitellyt asiat

	1 - 9
--	-------

Pöytäkirjan tarkastus

	pöytäkirjantarkastaja	pöytäkirjantarkastaja
--	-----------------------	-----------------------

Pöytäkirjan nähtävilläpito

	Kunnan verkkosivuilla 12.03.2024
--	----------------------------------

Todistaa

Tekninen lautakunta

§ 1

05.03.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 1

Päätösehdotus

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta

§ 2

05.03.2024

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 2

Päätösehdotus

Valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin yksimielisesti Merja Sahlman ja Merja Tuominen.

Tekninen lautakunta

§ 3

05.03.2024

Toimintakertomus vuodelta 2023

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 3
67/00.02.04/2021

Hallintokuntia on pyydetty laatimaan toimintakertomus vuodelta 2023 ja toimittamaan se talous-hallintojohtajalle 29.2.2024 mennessä.

Vesihuoltolaitoksesta on laadittu oma toimintakertomus.

Päätösehdotus

Lautakunta hyväksyy teknisen toimen sekä vesihuoltolaitoksen toimintakertomukset vuodelta 2023 ja esittää ne kunnanhallitukselle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liite

- 1 Toimintakertomus 2023
- 2 Vesihuoltolaitoksen toimintakertomus 2023

Tekninen lautakunta

§ 4

05.03.2024

Aloite isänmaan puolesta kaatuneiden sotilainen muistolaattojen sijoittamisesta

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 4
33/00.02.04/2024

Polvijärvi Seura ry ja Eläkeliiton Polvijärven yhdistys ry on tehnyt aloitteen Polvijärven kunnanhallitukselle isänmaan puolesta kaatuneiden sotilaiden muistolaattojen sijoittamisesta. Aloitteen käsittely aloitetaan teknisen lautakunnan kautta, koska tekninen toimi vastaa kunnan kiinteistöistä.

Aloitteessa on ehdotettu muistolaattojen sijoituspaikaksi koulukeskuksen b-talon aulaa. Tekninen toimi on kuullut aloitteen tekijöitä ja käynyt kartoittamassa sijoituspaikkaa koulukeskuksella ja asumispalveluysikkö Tähkässä.

Koulukeskus ja Tähkä ei ole kuitenkaan kuntalaisten vapaasti saavutettavia tiloja, joten on ehdotettu muistolaattojen sijoittamista Polvijärven kirkon ympäristöön. Seurakunta suhtautuu asiaan positiivisesti, mutta asia on vietävä kirkkoneuvoston valmisteluun. Muistolaatat sijoitettaisiin teräsrakenteiseen kaksipuoliseen katettuun ja valaistuun telineeseen sankarihautojen läheisyyteen. Kehikon rakentamisen kustannusarvio on n. 9 500 €.

Päätösehdotus

Lautakunta esittää edelleen kunnanhallitukselle, että tehdään hakemus seurakunnalle muistolaattojen sijoittamisesta kirkon ympäristöön. Telineestä ja sen sijoittamisesta tehdään suunnitelmat, jotka voitaisiin toteuttaa vuoden 2024 aikana.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liite

3 Aloite muistolaattojen sijoittamisesta

Kunnan omistamien parkkipaikkojen maksut

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 5
34/00.02.04/2024

Kunnan ja Siun soten työntekijöiden autopaikat ovat olleet maksuttomia kunnan omistamilla parkkipaikoilla. Uusia parkkialueita on rakennettu viime vuosina runsaasti ja niiden kunnossapitokustannukset sekä sähkön hinta ovat nousseet. Tästä johtuen osana kunnan talouden tasapainotustyötä on perusteltua periä parkkipaikoista käyttömaksua.

Parkkipaikkojen kunnossapito- ja sähkökulujen kattamiseksi parkkipaikan hinnan tulisi olla 10 €/kk koko vuoden ajalta, hinta sisältää alv. 24 %.

Päätösehdotus

Lautakunta päättää parkkipaikkojen hinnaksi 10 €/kk, eli 120 €/vuosi (sis. alv. 24 %) ja se koskee kaikkia kunnan omistamia parkkialueita 1.8.2024 alkaen.

Laskutus tapahtuu puolivuositain ja kesken laskutuskautta irtisanottujen paikkojen maksuja ei palauteta.

Päätös

Merja Tuominen teki kokouksessa seuraavan parkkipaikkojen hintoja koskevan päätösehdotuksen:

Ilman lämmitystolppaa olevan paikan maksu olisi 10 €/kk, lämmitystolppapaikka 20 €/kk ympäri vuoden.

Sähköauton latauspiste 10 €/kk + sähkö kulutuksen mukaan.

Merja Tuomisen esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 ja aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2023 - 2027

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 6

35/00.02.04/2024

Joensuun seudulla liikennejärjestelmätyöllä on pitkät perinteet sekä olemassa olevat toiminta- ja sopimusmallit. Ensimmäinen seudullinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laadittiin 2007 ja sen kevyt päivitys on julkaistu vuonna 2014. Suunnitelman seurantaa sekä jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä seudulla on koordinoanut Joensuun seudun liikennetyöryhmä, johon kuuluvat seudun kuntien lisäksi BusinessJoensuun, Pohjois-Savon ELY-keskuksen, Pohjois-Karjalan maakuntaliiton, Liikenneturvan, Traficomin sekä Väyläviraston edustajat.

Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n laadinta aloitettiin tammikuussa 2022 ja se valmistui helmikuussa 2023. Suunnitelman laadinta toteutettiin konsulttitoimeksiantona, jota ohjasi Joensuun seudun liikennetyöryhmä. Suunnitelman tavoitteena oli strategisen suunnan määrittäminen vuoteen 2040. Lisäksi tavoitteena oli Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisen sovittaminen entistä tiiviimmin osaksi maakunnallista ja valtakunnallista liikennejärjestelmätyötä sekä asukas- ja yritysvuorovaikutuksen kehittäminen. Suunnittelualue kattaa Heinäveden, Ilomantsin, Kontiolahden, Liperin ja Polvijärven kuntien sekä Joensuun ja Outokummun kaupunkien alueen.

Suunnitelmassa laadittiin toimintaympäristöanalyysi, määritettiin liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteet sekä laadittiin toimenpideohjelma, jonka avulla toimintaa lähdetään ohjaamaan kohti tavoitteita. Toimenpideohjelman vaikutukset arvioitiin ja raportoitiin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun vaikutusten arvioinnin ohjeistuksen mukaisesti.

Suunnitelman laadinnan yhteydessä käytiin laajaa vuoropuhelua sekä seudun asukkaiden että yritysten kanssa. Yritysvuorovaikutus ohjelmoitiin ja toteutettiin yhteistyössä BusinessJoensuun ja kuntien elinvoima-asiantuntijoiden kanssa. Asukasvuorovaikutus toteutettiin valitsemalla jokaisesta kunnasta yksi kohderyhmä, jolta saatuja tuloksia hyödynnettiin seudullisesti. Suunnitelman luonnosvaiheessa järjestettiin erilliset päätöksentekotilaisuudet jokaisessa suunnittelualueen kunnassa.

Suunnitelman toteuttaminen on sovitettu jatkuvan liikennejärjestelmätyön toimintamalliin, millä varmistetaan, että toimenpiteitä edistetään koordinoitusti sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla. Suunnitelman toteuttaminen pohjautuu aiesopimukseen, joka päivitetään säännöllisesti noin neljän-viiden vuoden välein ja viedään sopimusorganisaatioiden päätöksentekoon. Tarkempi toimenpiteiden ohjelmointi tehdään liikennetyöryhmän toimesta vuosittain.

Aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2023 – 2027

Joensuun seudun kunnat Pohjois-Karjalan hyvinvointialue Siun sote, Pohjois-Karjalan ELY-keskus, Pohjois-Savon ELY-keskus ja Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ovat yhdessä valmistelleet aiesopimuksen liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosille 2023 – 2027. Sopimus pohjautuu helmikuussa 2023 valmistuneeseen Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Aiesopimus on sopijapuolten yhteinen näkemys Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä lähivuosina toteuttavista ja edistettävistä toimenpiteistä. Tämä sopimus on jatkoa vuosille 2018 – 2021 ajoitetulle aiesopimukselle. Sopimus on toiminut runkona seudullisen liikennejärjestelmätyöryhmän toiminnalle. Aiesopimuksessa sovitut toimenpiteet ovat toteutuneet pääosin hyvin.

Joensuun seudulla keskeisiksi Itä-Suomen liikennestrategian ja seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita toteutettaviksi toimenpidekokonaisuuksiksi vuosille 2023 – 2027 on nostettu:

- Yhteistyö maankäytön suunnittelun kanssa
- Työpaikkojen saavutettavuuden parantaminen
- Joukkoliikenteen esteettömyyden parantaminen ja henkilökuljetusten kehittäminen
- Logistiikan tehostaminen
- Arkiliikkumisen edistäminen

Aiesopimuksessa on määritelty alustavasti toimenpiteet osa-alueittain. Toimenpiteiden tarkemmasta ohjelmoinnista vastaa säännöllisesti kokoontuva Joensuun seudun liikennetyöryhmä. Toimenpiteiden toteuttamisesta ja kustannusjaosta tehdään erilliset päätökset.

Päätösehdotus

Lautakunta esittää, että Polvijärven kunta osallistuu edelleen Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistyöhön sekä hyväksyy liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n ja aiesopimuksen vuosille 2023 - 2027.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liite

- 4 Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040
- 5 Aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuosina 2023 - 2027

Yksityistieavustukset ja yksityistieavustusohje

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 7
36/00.02.04/2024

Hyväksyessään vuoden 2024 talousarvion Polvijärven kunnanvaltuusto on myöntänyt yksityistieavustuksiin 125 000 €. Kunnan talouden tasapainotustyötä tehdessä on päädytty tarkastelemaan avustuksen määrää ja myöntämisperusteita.

Polvijärven kunta on avustanut ympärivuotisesti liikennöitäviä teitä. Vapaa-ajan asuntoihin johtaville teille ja tienosille kunnossapitokustannukset ovat olleet puolet kunnossapitokustannuksista.

Monessa kunnassa avustetaan vain vakituisen asutuksen tiekuntia, joiden pituus on vähintään 500 m. Alla muutamien naapurikuntien avustussummaa vuodelle 2024:

Kontiolahti	200 000 € (sisältää korjausavustukset)
Liperi	40 000 €
Outokumpu	40 000 €
Juuka	120 000 € (sisältää korjausavustukset)
Ilomantsi	80 000 €
Rääkkylä	25 000 €
Tohmajärvi	100 000 €

Teknisessä toimessa on päivitetty yksityistieavustusohje. Avustus koskee jatkossa vain vakituisen asutuksen tiekuntia. Tien pituuden viimeiseen ympärivuotiseen asutukseen on oltava vähintään 1 km.

Päätösehdotus

Lautakunta esittää kunnanhallitukselle yksityisteille varatun määrärahan pienentämistä siten, että avustussumma vuonna 2024 olisi 65 000 €.

Avustus myönnetään vain vakituisen asutuksen tiekunnille. Tien pituus viimeiseen ympärivuotiseen asutukseen on oltava vähintään 1 km.

Lautakunta hyväksyy liitteenä olevan päivitetyn yksityistieavustusohjeen.

Päätös

Tuomo Kallinen esitti, että vuonna 2024 avustussumma olisi 80 000 €. Tiekuunnat eivät ole voineet varautua näin suureen pudotukseen.

Vuonna 2025 avustussumma olisi 65 000 € ja siitä tiedotetaan tiekuntia jo tänä vuonna.

Tuomo Kallisen esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että yksityisteille varattua määrärahaa pienennetään siten, että avustussumma vuonna 2024 olisi 80 000 €.

Yksityistieavustusohje hyväksyttiin esityksen mukaisesti.

Tekninen lautakunta

§ 7

05.03.2024

Liite

6 Yksityistieavustusohje

Tekninen lautakunta

§ 8

05.03.2024

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 8

Päätösehdotus

Lautakunta merkitsee tiedoksi seuraavat ilmoitusasiat:

Viranhaltijapäätökset:

Tekninen johtaja § 4 ja § 1

Asuntokoordinaattori § 34 – 39 ja § 1 - 3

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta

§ 9

05.03.2024

Muut asiat

Tekninen lautakunta 05.03.2024 § 9

Päätös

Keskusteltiin vajaakäytössä olevien rivi- ja kerrostalojen järjestelmällisestä tyhjentämisestä.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 1, § 2, § 3, § 4, § 7, § 8, § 9

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 5, § 6

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisu- vaatimus- viran- omainen ja -aika	Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite, sähköposti Hallitus/lautakunta Polvijärven tekninen lautakunta Välitie 2 83700 POLVIJÄRVI Sähköposti: polvijarven.kunta@polvijarvi.fi Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun.
--	--