

Lausuntopyyntö valtion väyläverkon investointiohjelmasta vuosille 2024 - 2031

Kunnanhallitus 27.02.2023 § 33
81/00.01.02.03/2023

Valmistelija

kunnanjohtaja Marjut Ahokas, marjut.ahokas@ilomantsi.fi.

Väylävirasto pyytää Ilomantsin kunnan lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024 – 2031. Lausunnot on toimitettava Lausuntopalvelun kautta 28.2.2023 mennessä.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehysten määrittelee Liikenne 12 -suunnitelma. Vuosia 2024 – 2031 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Lausunnolla haetaan tietoa ja näkökumia sidosryhmiltä investointiohjelmasta.

[Tässä linkki lausuntopyyntöön](#)

Esittelijä

Kunnanjohtaja Ahokas Marjut

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää todeta lausuntonaan luonnoksesta väyläverkon investointiohjelmaksi 2024 – 2031 seuraavaa:

1. Investointiohjelman luonnos ei ota riittävästi huomioon muuttunutta toimintaympäristöä, sillä Itä-Suomen asema muuttuneessa turvallisuuden ja huoltovarmuuden tilanteessa ei saa luonnoksessa sille kuuluvaa painoarvoa. Venäjän ja Ukrainan välisellä sodalla on merkittävä vaikutus teollisuuden raaka-aineena käyttämän puun kuljetuksiin. Kuljetusmäärät itäisen Suomen alueella ovat kasvaneet. Puuta kuljetetaan Pohjois-Karjalan ja Kainuun maakuntien alueelta erityisesti Kaakkois-Suomen teollisuuslaitoksiin.

2. Huoltovarmuus ja rajaturvallisuus on otettava omina näkökulmina huomioon investointiohjelman laatimisessa. Nykyisessä investointiluonnoksessa todettu tilanteen ja kehittämistarpeiden seuraaminen eivät ole riittäviä toimia.

3. Investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta eivät ole tasapuoliset eivätkä selkeät. Itä-Suomen asema ja huoltovarmuus saavat ohjelmassa liian pienen painoarvon. Investointiohjelman laatimisessa pitää ottaa paremmin huomioon Suomen itäisen osan väyläverkon kehittämistarpeet. Ilomantsin kunta näkee hyvänä sen, että investointiohjelman ratahankkeissa on mukana Imatra-Joensuu matka-aikojen lyhentäminen ja

siihen tähtäävät radan peruskorjaustoimet. Rataosuuden kehittäminen palvelee myös Saimaan kanavan vesiliikenteestä raideliikenteeseen siirtyneitä raaka-aine- ja teollisia kuljetuksia, joiden määrän kasvua rajoittaa muun muassa raiteiden heikko kunto. Tulevaisuudessa Itärata-hankkeen toteuttaminen on ensiarvoisen tärkeää.

4. Ilomantsin kunta korostaa alemman tieverkon rahoituksesta ja kunnosta huolehtimista. Kunnossa oleva tieverkko mahdollistaa muun muassa metsä- ja kaivannaissektorin raaka-ainekuljetukset. Perusväylänpidon lisäksi on kyettävä huolehtimaan kehittämisinvestointien riittävän rahoitustason kirjaamisesta investointiohjelmaan. Väylänpidon on omalta osaltaan turvattava ihmisten liikkuvuutta - työssäkäyntiä ja matkailua sekä edistettävä yritysten sijoittumista niille luontaisten raaka-ainevarantojen läheisyyteen.

Päätös

Hyväksyttiin.

Toimenpiteitä varten ja tiedoksi

1. Lausuntopalvelu