

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025-2032, luonnos 17.11.2023

Kunnanhallitus 11.12.2023 § 193
551/00.01.02.03/2023

Valmistelija

kunnanjohtaja Marjut Ahokas, marjut.ahokas@ilomantsi.fi

Väylävirasto pyytää 17.11.2023 saapuneella sähköpostilla Ilomantsin kunnan lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032. Lausunto pyydetään toimittamaan Lausuntopalvelun kautta 22.12.2023 mennessä.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehyyksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Väylävirasto pyytää tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehyyksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Esittelijä

kunnanjohtaja Ahokas Marjut

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää todeta lausuntonaan seuraavaa:

1. Kunnanhallitus toteaa, ettei investointiohjelman luonnos vastaa tasapuolisesti koko Suomen väylien kehittämisen tarpeita. Hallitus pitää kuitenkin hyvänä Itä-Suomen rataverkkoon kohdistuvia investointeja.

Huoltovarmuuden ja turvallisuuden näkökulmien pitäisi painottua ohjelmassa nykyistä enemmän.

2. Kunnanhallitus ei pidä ohjelman perusteluja tasapuolisina eikä selkeinä. Luonnos väyläverkosta on liian paljon Etelä- ja Länsi-Suomen väylien kehittämiseen ja ylläpitoinvestointeihin painottuva.

3. Ilomantsin kunta pitää hyvä sitä, että ohjelman ratahankkeissa on Imatra-Joensuu välisen radan välityskyvyn parantaminen ja raideliikenteeseen liittyvä Syrjäsalmen maantiesillan uusiminen.

4. Investointiohjelma on hyvä päivittää säännöllisesti ja huomioida muuttuvat tarpeet, esimerkiksi huoltovarmuuden turvaaminen, myös kuntien lausunnot huomioon ottamalla.

5. Tulevaisuudessa pitää ottaa Itärata-hanke toteutukseen.

6. Ilomantsin kunnanhallitus esittää huolensa alemman tieverkon kunnosta ja kunnossapitomäärärahoista. Toimiva tieverkko on tärkeä esimerkiksi metsä- ja maatalouden raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetusten sekä asumisen ja matkailun kannalta. Perusväylänpidon rahoitus on turvattava valtion budjettivaroin. Muuttuva toimintaympäristö ja geopoliittinen tilanne on huomioitava ripeästi myös väyläverkon investointiohjelmassa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Toimenpiteitä varten ja tiedoksi

1.Lausuntopalvelu, www.lausuntopalvelu.fi