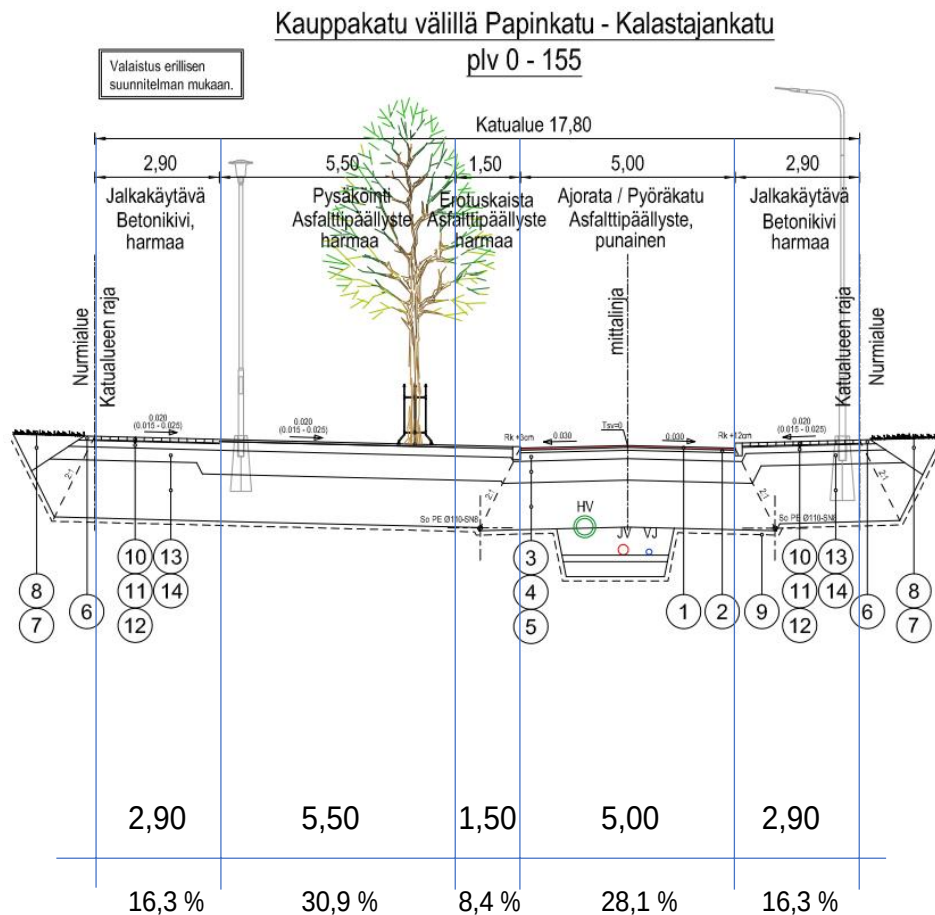




KADUN RAKENTAMISEN KUSTANNUKSEN JYVITTÄMINEN
Joensuun ruutukaavan pohjois-eteläsuuntaisen kadun rakentaminen
pihakaduksi poikittaispysäköinnillä

Autopaikkoja katujaksolla	min. 36 kpl (<i>vaihtelee</i>)
Katujakson pituus korttelissa	157 jm (sis. liittymät)
Katujakson rakentamiskustannus	518 000 € (alv 0)

(referenssikustannus 3 300 €/jm (alv 0), Kauppakatu 2019-20
väli Suvantokatu-Papinkatu, ilman vesihuoltoa)

Kadun poikkileikkauksen jakautuminen eri käyttöihin:

Jalkakäytävät	32,6 %	(16,3 % + 16,3 %)
Pysäköintipaikka	30,9 %	
Erotuskaista	8,4 %	
Ajorata	28,1 %	

Pysäköinti käyttää pysäköintipaikkoja ja erotuskaistaa sekä osin ajorataa ja toista jalkakäytävää. Osa ajoradan ja toisen jalkakäytävän kustannuksista pitää jyvittää pysäköinnille. Pysäköinnistä valtaosa sijoittuu tonteille ja kaduilla on myös läpikulkevaa liikennettä, joten kohtuullinen jakosuhte voisi olla noin 1:2 näiden osalta. Näin laskien pysäköinnin kustannusosuus voisi olla $39,3 \% + 14,8 \% = 54,1 \%$. Koska pysäköintikaistalla on myös puuistutuksia yleiseen käyttöön, reilu jako-osuus on 50 %.

Pysäköintipaikkaa kohti jyvitetävä rakentamiskustannus on näin 7 200 €.

J-P Vartiainen 27.8.2020, kustannustiedot T. Ritala