

## **Yhteistyösopimus Väyläviraston kanssa ratapihahankkeen toteuttamiseksi**

KRAKLIK 17.11.2020 § 186  
605/00.04.02/2020

Joensuun ratapiha on valtakunnallisesti merkittävä järjestelyratapiha ja risteysasema raideliikenteessä. Ratapiha on tekniikaltaan ja toiminnaltaan vanhentunut ja epäkäytännöllinen, joten se on perusparannuksen tarpeessa.

Liikenneviraston toimeksiannosta on laadittu Joensuun ratapihan parantamista koskeva, ratalain (110/2007) 14 § tarkoittama ratasuunnitelma. Ratasuunnitelma on hyväksytty 28.6.2018 ja on lainvoimainen.

Joensuun ratapiha suunnitellaan nykyliikennettä palvelevaksi ja toimivaksi ratapihaksi. Ratapihan toimintavarmuutta parannetaan uusilla turvalaitteilla ja liikenteen hoitorateilla. Junaliikenteen täsmällisyyttä parannetaan muun muassa pääraiteen siirrolla, henkilö- ja tavaraliikenteen eriyttämisellä ja sähköistyksillä. Asema tehdään paremmin palvelevaksi uusimalla laiturit esteettömyysvaatimusten mukaisesti. Tavara- ja henkilöratapihan raiteet ja vaihteet uusitaan. Peltolan kohdalla olevat puunkuormausraiteet puretaan. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 77 miljoonaa euroa.

Ajanmukainen ja toimiva ratapiha tukee Joensuun asemanseudun kehittämistä ja varmistaa Joensuun asemanseudun toiminnallisuuden koko maakunnan keskeisimpänä liikenteen solmupisteenä.

Melusuojaustarpeet on selvitetty suunnittelun yhteydessä laaditussa meluselvityksessä. Ratasuunnitelmassa on esitetty melusuojauksen toteutustavat, niiden suojausvaikutukset ja suojauksen kustannukset. Kaikki suunnitellut melusuojaukset koskevat vanhoja alueita ja jo olemassa olevan radan aiheuttamaa meluhaittaa, joten kustannuksia ei voida kohdentaa yksinomaan kaupungille tai väylävirastolle. Joensuun kaupunginhallitus on (KH 21.08.2017 § 308) ratasuunnitelmaa koskevassa lausunnossaan hyväksynyt liikenneviraston esittämän melusuojauksekustannusten jakamisen suhteessa 50/50.

### **Sopimuksen sisältämien toimenpiteiden kustannukset, vastuujako ja aikataulu**

- Melusuojauksen suunnittelu- ja rakentamiskustannukset, mahdollisine lisä- ja muutostöineen, Väyläviraston ja Joensuun kaupungin kesken jaolla 50%/50%. Toteutuskustannusten arvioidaan olevan yhteensä noin 4,16 miljoonaa euroa (alv 0 %), josta Väyläviraston maksuosuuden arvioidaan olevan 2,08 miljoonaa euroa (alv 0 %) ja Joensuun kaupungin maksuosuuden 2,08 miljoonaa euroa (alv 0 %).
- Peltolankadun tasoristeysturvalaitoksen muutos- ja asetinlaiteriippuvuuden kustannukset mahdollisine lisä- ja muutostöineen:
  - Suunnittelukustannukset: Väylävirasto 100%
  - Rakentamiskustannukset: Joensuun kaupunki 100%;  
Rakentamiskustannusten arvioidaan olevan yhteensä 30 000 euroa (alv 0%); Arvioitu toteutus vuonna 2021.
- Kaikkien muiden mahdollisten jaettavaksi sovittavien töiden maksosuudet sovitaan myöhemmin.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti.

Laadittavalla sopimuksella kaupunki valtuuttaa Väyläviraston toimimaan hankkeen rakennuttajana ja tilaajana sekä kilpailuttamaan ja vastaanottamaan tarvittavat urakat ja palveluhankinnat kaupungin omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden

osalta kaupungin puolesta. Hankinnat kilpailutetaan vuosina 2020–2021. Rakentamissuunnittelu valmistuu kokonaisuudessaan 19.2.2021. Kaikki urakat valmistuvat vuonna 2023.

Valmistelija: kaupungininsinööri Tero Toivanen

**Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:**

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus

- hyväksyy Väyläviraston ja Joensuun kaupungin välisen sopimuksen Joensuun ratapihan yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä
- valtuuttaa kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varosen ja kaupungininsinööri Tero Toivasen allekirjoittamaan yhteistyösopimuksen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti.