

Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentaminen ELYn toimivalta-alueelle

SEUJOUKJ 28.10.2020 § 38
111/08.00.00.05/2020

Valtio on irtautunut TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n osakkuudesta ja ELY-keskus joutuu etsimään korvaavia ratkaisuja nyt käytössä olleelle lippu- ja maksujärjestelmälle. Pohjois-Karjalassa ELY-keskuksen Waltti-tuotteet poistuvat käytöstä kesällä 2021. Pohjois-Savon ELY-keskus on esittänyt Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa hankkimissaan liikenteissä ja samalla Waltti-alueen laajentamista keskeisille kaupungin työssäkäyntialueille: Tohmajärvelle, Kiteelle, Outokumpuun, Polvijärvelle, Lieksaan ja Ilomantsiin.

Esityksen lähtökohtana on, että Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen eli Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntalaisten palvelutaso säilyy ja asukkaille pystytään jatkossa tarjoamaan yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä. Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO-alue) Waltti-alueen laajentamalla voidaan siirtyä kahdesta osittain päällekkäisestä järjestelmästä yhden Waltin malliin. Samalla helpotetaan ja yksinkertaistetaan joukkoliikenteen käyttöä Joensuun keskeisillä työssäkäyntiyhteysväleillä.

Rahoitus ja kustannusten jako

Esityksen lähtökohtana on ollut, että kaupungin työmäärä tai toimivalta-alueen kunnille kohdistuvat kustannukset eivät saa kasvaa muutoksen myötä. Joensuun kaupunki sekä Kontiolahden ja Liperin kunnat maksoivat vuonna 2019 noin 325.000 euroa (sis. alv 10%) yhteishankinta- ja kuntaosuuksina sekä lippu- subventioina Pohjois-Karjalan alueella ELY-keskuksen hankkimiin, esityksessä esitettyihin liikenteisiin. Jatkossa ELY-keskus hankkii liikenteet bruttosopimuksilla, jolloin lipputulot tulevat tilaajalle (ELY-keskus) tai lippu- ja maksujärjestelmän ylläpitäjälle (Joensuun kaupunki) ja liikenteen järjestämisestä maksetaan liikennöitsijöille kiinteää korvausta.

Yhteistyösopimuksen mukaisesti lipputuloriski on tilaajalla normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa. Poikkeustilanteissa lipputuloriskiä jaetaan sopimusosapuolten kesken.

Jatkotoimenpiteet

Talvella 2021 määritellään laajenevalle JOJO-alueelle uudet vyöhykkeet, käytettävät lipputuotteet ja asiakashinnat yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Samanaikaisesti päivitetään henkilökuljetusten järjestämistä koskeva yhteistyösopimus ja siihen liittyvä asiakaspalvelupistesopimus sekä JOJO-Walttiin liittyvät tehtävät, vastuut ja kustannukset ELY-liikenteissä. Muutoksen onnistunut toteuttaminen vaatii myös oikea-aikaista tiedottamista. Tämän osalta ovat kokemukset jo käytettävissä Kuopion ja Mikkelin osalta.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Pohjois-Savon ELY-keskuksen esittämän Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentamisen edellä esitetyllä tavalla. Muut JOJO-Waltin laajentumiseen liittyvät päätökset tehdään keväällä 2021.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.