

Joensuun kaupunki

Marja-Leena Inkinen-Remes

Muuntamontie 6

80100 Joensuu

marja-leena.inkinen-remes@joensuu.fi

Päiväys/Datum

30.09.2020

Dnro/Dnr

TRAFICOM/401993/05.03.162.00/2020

Viite/Referens

3577/02.05.01/2018

Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) voi myöntää julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksia suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018). Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Valtion neljäs lisätalousarvio (5.6.2020) sisälsi lisämäärärahoituksen akuutista koronatilanteesta johtuvaan joukkoliikenteen rahoitusvajeeseen. Suurten kaupunkiseutujen osuus lisämäärärahasta on 70 miljoonaa euroa, keskisuurten 15 miljoonaa euroa ja ELY-keskusten 15 miljoonaa euroa.

Traficom avasi suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen valtionavustushaun 1.7.2020 ja hakemusten määräaika oli 31.8.2020.

Hakemus 28.8.2020

Hakija hakee vuodelle 2020 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tukea hakuohjeissa esitettyyn kahteen hakukohteeseen:

1. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki, aiesopimuksissa sidottu osuus 2020
2. Valtion neljännen lisätalousarvion 5.6.2020 akuutista koronatilanteesta johtuva tuki

Haettu valtionavustus jakautuu seuraavasti:

1. Perusrahoitus 660 000 euroa
2. Koronatuki liikenteen lipputulomenetyksiin 588 500 euroa ja elvyttäviin kehittämishankkeisiin 19 500 euroa.

Päätös

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta kohteeseen 1 enintään 660 000 euroa voimassa olevan aiesopimuksen joukkoliikenteen kehittämisestä ja rahoituksesta mukaisesti (TRAFICOM/112375/05.03.162.00/2019).

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta kohteeseen 2, akuutista koronatilanteesta johtuva tuki, enintään 575 000 euroa.

Valtionavustus myönnetään talousarvion momentin 31.20.55.11 (keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetuki) määrärahasta.

Hakijalle myönnetään koronatilanteesta johtuvaa tukea lipputulomenetyksiin yhteensä 555 500 euroa. Lipputulomenetyksien osalta on tarkasteltu kaikkien suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen ilmoittamia arvioituja lipputulomenetyksiä ja pyritty korvaamaan lipputulomenetykset samalla prosenttiosuudella. Rahoitusosuus on noin 47 prosenttia arvioituista lipputulomenetyksistä määrärahatilanteesta johtuen. Saman prosenttiosuuden myöntämiseksi keskisuurten kaupunkiseutujen koronatuesta tehdään 6 000 000 euron tilijaottelun muutos suurille kaupunkisuduille. Tilijaottelun muutos on huomioitu tässä päätöksessä.

Kehittämishankkeisiin kohdistuva osuus on yhteensä 19 500 euroa. Kehittämishankkeista on hyväksytty rahoitettavaksi hankkeet, jotka katsottu elvyttäviksi kehittämishankkeiksi määrärahatilanne huomioiden. Kehittämishankkeissa rahoitetaan JOJO-hankekokonaisuutta hakemuksen mukaisesti.

Koronatilanteesta johtuen valtionavustus maksetaan hakijalle ilman erillistä maksatushakemusta. Traficom on yhteydessä avustuksen saajaan maksatuksen yksityiskohdista.

Päätöksen perusteet

Hakija on valtioneuvoston asetuksen (509/2018) tarkoittama keskisuuri kaupunkiseutu ja liikennepalvelulain (320/2017) mukainen joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen.

Laki valtionavustuksista (688/2001) 12§ toteaa, että valtionavustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella, kun avustuksen käytöstä on esitetty valtionapuviranomaiselle hyväksyttävä selvitys. Valtionavustuksesta voidaan maksaa ennakkoa, jos se on valtionavustuksen käytön kannalta perusteltua sekä sen käytön valvonnan kannalta tarkoituksenmukaista. Koronatilanteen vuoksi valtionavustusten maksaminen osin enakkona on perusteltua ja tarkoituksenmukaista.

Hakijaa veloitetaan toimittamaan Traficomien ohjeistuksen mukainen hyväksyttävä selvitys valtionavustuksen käytöstä jälkikäteen tammikuussa 2021. Selvitys toimitetaan erikseen annettavien ohjeiden mukaisesti.

Laki valtionavustuksista luku 5 käsittelee valtionavustuksen takaisinperintää. Lain 21-22§ määrittelevät velvollisuutta takaisinperintään sekä harkinnanvaraista takaisinperintää. Lain kohtien perusteella Traficomilla on mahdollista tehdä takaisinperintä maksetusta valtionavustuksesta, mikäli toimivaltaisen viranomaisen jälkikäteen toimitettu selvitys ei ole riittävä.

Avustuksen käyttö ja hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttävinä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, julkisen palvelun veloitteesta maksettavasta korvauksesta ja liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuvia kustannuksia. Avustuksen tavoitteena on tukea kaupunkiseutuja akuutissa koronakriisissä.

Valtionavustusta saa käyttää tämän päätöksen perusteella vuoden 2020 ja kehittämishankkeiden osalta vuosien 2020 ja 2021 aikana syntyneiden kustannusten kattamiseen.

Lisäksi Traficomilta on oikeus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä.

Muut ehdot

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä Traficomille avustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

Traficomilla on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain 16 ja 17 §:ssä säädetään. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen keskeytettäväksi, jos on perusteltua aihetta epäillä, että avustusta on käytetty muuhun kuin myönnettyyn tarkoitukseen tai saaja on laiminlyönyt ilmoitusvelvollisuutensa taikka ne perusteet, joilla avustusta on myönnetty, ovat olennaisesti muuttuneet samoin kuin silloin kun Euroopan yhteisön lainsäädännössä edellytetään maksamisen keskeyttämistä.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Traficom määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Palautettavan tai takaisin perittävän valtionavustuksen korosta on säädetty valtionavustuslain 24 ja 25 §:ssä.

Traficom julkaisi 1.7.2020 hakuohjeet suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustuksista 2020. Hakuohjeet ovat osa tätä päätöstä ja hakijan tulee noudattaa niissä esitettyjä ohjeita.

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua.
Oikaisuvaatimusosoitus on päätöksen liitteenä

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

Valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Toni Bärman, puh 029 534 6764, sähköposti toni.barman@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 30.9.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Bärman Toni
Ylitarkastaja

Liitteet

Ohje oikaisun tekemiseen