

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 28.10.2020 klo 17:00 - 18:20**Paikka** Kokoushuone Laturi, Muuntamontie 5, Joensuu**Käsitellyt asiat**

		Sivu
§ 35	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 36	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
§ 37	Henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyötä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmää ja joukkoliikenteen kustannusten jakamista koskevan sopimuksen päivittäminen	5
§ 38	Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentaminen ELYn toimivalta-alueelle	6
§ 39	Joukkoliikenteen valtionavustushakemus ja valtionavustuspäätös vuodelle 2020	8
§ 40	Tiedoksiannot	10

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Elonheimo Ville	puheenjohtaja	
	Lihavainen Juha	jäsen	
	Meriläinen Anne	jäsen	
	Kinnunen Jukka	jäsen	
	Lavikainen Heli	jäsen	Osallistui etäyhteydellä
	Jääskeläinen Sampsa	kaupunginhallituksen edustaja	
	Suihko Oona	nuorisovaltuuston edustaja	Osallistui etäyhteydellä
Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti	esittelijä,	
		logistiikkapäällikkö	
	Inkinen-Remes Marja-Leena	pöytäkirjanpitäjä,	
	Lappi Timo	joukkoliikennelogistikko joukkoliikennesunnittelija	

Allekirjoitukset

Ville Elonheimo puheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
----------------------------------	--

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 28.10.2020

Anne Meriläinen pöytäkirjantarkastaja	Juha Lihavainen pöytäkirjantarkastaja
--	--

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 28.10.2020 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes
-------------------	---------------------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 35

28.10.2020

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 28.10.2020 § 35

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 36

28.10.2020

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

SEUJOUKJ 28.10.2020 § 36

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää valita pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Anne Meriläinen ja Juha Lihavainen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 37

28.10.2020

Henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyötä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmää ja joukkoliikenteen kustannusten jakamista koskevan sopimuksen päivittäminenSEUJOUKJ 28.10.2020 § 37
111/08.00.00.05/2020

Sopimus henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ja Joensuun kaupungin välillä on allekirjoitettu kesäkuussa 2014. Sopimuksen tarkoituksena on sopia ELY-keskuksen järjestämien joukkoliikennepalvelujen suunnittelu-, järjestämis- ja rahoitusvastuista sekä yhteistyön periaatteista kaupungin järjestämien joukkoliikennepalvelujen ja markkinaehtoisien liikenteen kanssa Joensuun kaupunki-seudulla.

Sopimuksen päivittäminen on ajankohtaista tilanteessa, jossa ELY-keskus on luopumassa Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käytöstä. Päivityksessä esitetään menettelytavat ELY-keskuksen hankkimissa liikenteissä jatkossa käytettävistä lippu- ja maksujärjestelmistä sekä asiakaspalvelun järjestämisestä. Vastaavasti huomioidaan aikaisemmin erillisellä liitteellä sovitusta kaupungin osallistumisesta ELY-keskuksen hankkiman joukkoliikenteen kustannuksiin. Mukana sopimuksessa ovat jatkossa myös matkustajapalvelujen ylläpitäminen ja kehittäminen.

Päivitettävän sopimuksen liitteeksi tulevat

- Joensuun TVV alueen joukkoliikenteen rahoitussuunnitelma,
- Waltissa käytettävät vyöhykkeet, lipputuotteet, hinnat ja nousukorvaukset sekä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmässä käytettävät lipputuotteet ja hinnat sekä
- asiakaspalvelupistesopimus.

Päivitettävän sopimuksen liitteenä oleva Joensuun TVV alueen joukkoliikenteen rahoitussuunnitelma on jo hyväksytty seudullisessa joukkoliikennejaostossa 27.8.2020 § 34 osana vuoden 2021 talousarvioehdotusta.

Sopimuksen päivittämisellä ei ole vaikutusta Joensuun toimivalta-alueen kustannusosuuteen.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä oheisen sopimuksen henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta ja
- valtuuttaa logistiikkapäällikön allekirjoittamaan edellä mainitun sopimuksen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

- 1 Joensuu TVV-ELY yhteistyösopimus 2020_luonnos
- 2 Liite 2 Kunta-ELY yhteistyösopimukseen - ElyW Joensuu

Jakelu

Pohjois-Savon ELY-keskus

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38

28.10.2020

Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentaminen ELYn toimivalta-alueelleSEUJOUKJ 28.10.2020 § 38
111/08.00.00.05/2020

Valtio on irtautunut TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n osakkuudesta ja ELY-keskus joutuu etsimään korvaavia ratkaisuja nyt käytössä olleelle lippu- ja maksujärjestelmälle. Pohjois-Karjalassa ELY-keskuksen Waltti-tuotteet poistuvat käytöstä kesällä 2021. Pohjois-Savon ELY-keskus on esittänyt Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa hankkimissaan liikenteissä ja samalla Waltti-alueen laajentamista keskeisille kaupungin työssäkäyntialueille: Tohmajärvelle, Kiteelle, Outokumpuun, Polvijärvellä, Lieksaan ja Ilomantsiin.

Esityksen lähtökohtana on, että Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen eli Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntalaisten palvelutaso säilyy ja asukkaille pystytään jatkossa tarjoamaan yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä. Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO-alue) Waltti-alueen laajentamalla voidaan siirtyä kahdesta osittain päällekkäisestä järjestelmästä yhden Waltin malliin. Samalla helpotetaan ja yksinkertaistetaan joukkoliikenteen käyttöä Joensuun keskeisillä työssäkäyntiyhteysväleillä.

Rahoitus ja kustannusten jako

Esityksen lähtökohtana on ollut, että kaupungin työmäärä tai toimivalta-alueen kunnille kohdistuvat kustannukset eivät saa kasvaa muutoksen myötä. Joensuun kaupunki sekä Kontiolahden ja Liperin kunnat maksoivat vuonna 2019 noin 325.000 euroa (sis. alv 10%) yhteishankinta- ja kuntaosuuksina sekä lippu- subventioina Pohjois-Karjalan alueella ELY-keskuksen hankkimiin, esityksessä esitettyihin liikenteisiin. Jatkossa ELY-keskus hankkii liikenteet bruttosopimuksilla, jolloin lipputulot tulevat tilaajalle (ELY-keskus) tai lippu- ja maksujärjestelmän ylläpitäjälle (Joensuun kaupunki) ja liikenteen järjestämisestä maksetaan liikennöitsijöille kiinteää korvausta.

Yhteistyösopimuksen mukaisesti lipputuloriski on tilaajalla normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa. Poikkeustilanteissa lipputuloriskiä jaetaan sopimusosapuolten kesken.

Jatkotoimenpiteet

Talvella 2021 määritellään laajenevalle JOJO-alueelle uudet vyöhykkeet, käytävät lipputuotteet ja asiakashinnat yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Samanaikaisesti päivitetään henkilökuljetusten järjestämistä koskeva yhteistyösopimus ja siihen liittyvä asiakaspalvelupistesopimus sekä JOJO-Walttiin liittyvät tehtävät, vastuut ja kustannukset ELY-liikenteissä. Muutoksen onnistunut toteuttaminen vaatii myös oikea-aikaista tiedottamista. Tämän osalta ovat kokemukset jo käytettävissä Kuopion ja Mikkelin osalta.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Pohjois-Savon ELY-keskuksen esittämän Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentamisen edellä esitetyllä tavalla. Muut JOJO-Waltin laajentamiseen liittyvät päätökset tehdään keväällä 2021.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38

28.10.2020

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

- 3 Joensuun Waltin laajentaminen esitys2010
- 4 Joensuun seutu221020_rahavirrat ELY-liikenne

Jakelu

Pohjois-Savon ELY-keskus

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 39

28.10.2020

Joukkoliikenteen valtionavustushakemus ja valtionavustuspäätös vuodelle 2020SEUJOUKJ 28.10.2020 § 39
369/02.05.01.00.00/2020

Joukkoliikenteen valtionavustus oli poikkeuksellisesti haettavissa vuodelle 2020 vasta elokuun loppuun mennessä. Tänä vuonna joukkoliikenteen valtionavustuskohteet olivat:

1. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 2020, perusrahoituksen osuus, yhteensä 8,125 miljoonaa euroa
2. Valtion neljännen lisätalousarvion 5.6.2020 akuutista koronatilanteesta johtuva tuki, yhteensä 15 miljoonaa euroa keskisuurille kaupunkiseuduille.

Kohde 1 on ns. normaali joukkoliikenteen valtionavustus, joka myönnettiin voimassa olevan aiesopimuksen mukaisena eli tässä kohteessa valtionavustuksen suuruus on 660.000 euroa.

Kohteen 2 rahoitus on tarkoitettu koronatilanteesta johtuvaan joukkoliikenteen rahoitusvajeeseen sekä koronatilannetta elvyttäviin kehittämistoimenpiteisiin.

Arvio Joensuun seudun joukkoliikenteen lipputulomenetyksestä vuodelle 2020 on 1.177.000 euroa ja tähän lipputulomenetykseen myönnettiin kaikille keskisuurille joukkoliikenneviranomaisille 47 % valtionavustusta eli Joensuun seudun joukkoliikenteen osuus on 555.500 euroa. Tämä osuus kohdistuu kokonaisuudessaan vuodelle 2020.

Hakemuksessa Joensuun kaupunki esitti elvyttävänä kehittämishankkeena hankekokonaisuutta, jolla palautettaisiin kuluttajien turvallisuuden tunne vallitsevan koronapandemian aikana ja sen mahdollisesti jatkuessa. Hankkeen sisältö käy ilmi hakemuksen liitteestä 5, joka on oheisaineistossa. Elvyttävien kehittämishankkeiden kokonaiskustannukseksi on arvioitu 39.000 euroa. Hankkeeseen saatiin valtionavustusta 19.500 euroa. Tämä rahoitus on käytettävissä vuosina 2020-2021.

Kohteen 2 valtionavustus Joensuun seudun joukkoliikenteelle on siis yhteensä enintään 575.000 euroa.

Kohteen kaksi myöntöperusteita ei ollut tiedossa siinä vaiheessa, kun elokuussa esitettiin talousarviomuutosta joukkoliikenteelle vuodelle 2020. Tuossa vaiheessa lisätalousarvion ennustettu nettomenon heikentyminen oli kaikkienensa yhteensä 783.000 euroa. Saadun lisärahoituksen jälkeen joukkoliikenteen nettomenon heikennys arvioidaan olevan kokonaisuudessaan noin 232.000 euroa.

Koronapandemian vuoksi vuonna 2020 ei päästä talousarviossa asetettuun matkamäärätavoitteeseen, joka oli 2,4 miljoonaa matkaa. Maaliskuun puolivälin jälkeen viikottainen matkustajamäärä on vaihdellut 16 %:sta noin 80 %:iin verrattuna edellisen vuoden vastaavaan viikkoon.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä joukkoliikenteen valtionavustuspäätöksen tiedokseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 39

28.10.2020

Liitteet

- 5 Valtionavustuspäätös julkisen henkilöliikenteen tuesta valtion neljännen lisätalousarvion 2020 koronatukien ja keskisuurten kaupunkiseutujen perusrahan 2020 osalta
- 6 Joukkoliikenteen valtionavustushakemus vuodelle 2020

Jakelu

Kontiolahden kunta
Liperin kunta

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 40

28.10.2020

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 28.10.2020 § 40

1. Joensuun seudun joukkoliikenteen kohde 1, paikallisliikenne, tarjouskilpailun tilanne

Joensuun seudun joukkoliikenteen kohde1, paikallisliikenne, tarjouspyyntö on julkaistu tarjouspalvelussa. Tarjouksentekoaika päättyy 30.11.2020 klo 12. Tarjouspyyntöön liittyviä kysymyksiä voi jättää maanantaihin 9.11.2020 klo 14 mennessä ja niihin vastataan viimeistään kuusi päivää ennen tarjousten vastaanottamisen määräajan päättymistä.

Keskustellaan tarjouspyyntöön liittyvästä tilaajavärytyksen käyttöön-otosta.

2. Joukkoliikenteen talousarvioehdotus vuodelle 2021

Joukkoliikennejaostossa käsiteltiin 27.8.2020 TAE 2021. Pyydetyissä lausunnoissa ei ollut kommentoitavaa esitykseen, joka on hyväksytty kaupunkirakennelautakunnassa 6.10.2020. Tämän jälkeen asia etenee aikanaan kaupunginvaltuustoon.

3. Liikkujan viikon Bussilla Pääsee -kampanjan matkustajat

Perinteistä Bussilla Pääsee -kampanjaa vietettiin tiistaina 22.9. Kaikki Waltti-vuorot olivat maksuttomia Joensuun, Kontiolahden ja Liperin alueilla.

Kampanjapäivänä tehtiin JOJO-liikenteessä noin 1.600 matkaa enemmän kuin edeltävänä tiistaina. Vastaavasti vuonna 2019 matkamäärä-lisäys oli 3.200 matkaa. Keskimääräisellä lipputulolla laskettuna tulonmenetys on noin 2.000 euroa (alv 0).

ELY-keskuksen Waltti-liikenteessä tehtiin kampanjakoodilla yhteensä 119 matkaa, joiden kustannus on 654 euroa (sis. alv).

4. Opiskelijakampanjan tuloksia

Neljättä kertaa järjestettiin opiskelijakampanja. Kampanjaan voivat osallistua ensimmäistä vuotta Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampuksella tai Karelia-ammattikorkeakoulussa opintonsa aloittavat opiskelijat. Sadalle kilpailuun osallistuneelle arvottiin kuukauden JOJO Waltti-matkakortti ja 30 päivän kausilippu.

Kampanjaan ilmoittautui mukaan 282 opiskelijaa, joista 46 % oli yliopiston ja 54 % ammattikorkeakoulun opiskelijoita. Arvonassa onni suosi 50 yliopiston ja 50 ammattikorkeakoulun opiskelijaa.

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä asiat tiedokseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 35, § 36, § 39, § 40

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 37, § 38

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU (avoinna klo 9.00 - 15.00)

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kaupunkirakenne@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.