

**Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja**

---

**Aika** 10.12.2020 klo 17:00 - 18:15**Paikka** Kokoushuone Laturi, Muuntamontie 5, Joensuu**Käsitellyt asiat**

		Sivu
§ 41	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 42	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
§ 43	Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2021	5
§ 44	Joensuun seudun joukkoliikenteen tarjouskilpailun kohde 1, paikallisliikenne kalustovaatimusten täydennys	6
§ 45	Tiedoksiannot	8

**Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja**

---

Läsnä	Elonheimo Ville	puheenjohtaja	
	Lihavainen Juha	jäsen	poistui Tiedoksiantojen kohdan 5 jälkeen
	Kinnunen Jukka	jäsen	
	Lavikainen Heli	jäsen	osallistui etänä
	Könönen Jorma	varajäsen	
	Suihko Oona	nuorisovaltuuston edustaja	osallistui etänä
Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti	esittelijä,	
	Inkinen-Remes Marja-Leena	logistiikkapäällikkö	
	Lappi Timo	pöytäkirjanpitäjä, joukkoliikennelogistikko joukkoliikennesuunnittelija	
Poissa	Meriläinen Anne	jäsen	
	Jääskeläinen Sampsa	kaupunginhallituksen edustaja	

**Allekirjoitukset**

Ville Elonheimo  
puheenjohtaja

Marja-Leena Inkinen-Remes  
pöytäkirjanpitäjä

**Pöytäkirjan tarkastus**

Pöytäkirja on tarkastettu 10.12.2020

Jukka Kinnunen  
pöytäkirjantarkastaja

Jorma Könönen  
pöytäkirjantarkastaja

**Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä**

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 10.12.2020 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Marja-Leena Inkinen-Remes

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 41

10.12.2020

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

SEUJOUKJ 10.12.2020 § 41

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös:**

Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 42

10.12.2020

**Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

SEUJOUKJ 10.12.2020 § 42

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää valita pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Jukka Kinnunen ja Jorma Könönen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 43

10.12.2020

**Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2021**

SEUJOUKJ 10.12.2020 § 43

728/00.01.02.04/2020

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää kokoontua keväällä 2021 seuraavasti: torstai 25.3.2021 ja torstai 10.6.2021. Kokoukset alkavat klo 17. Tarvittaessa voidaan kokoontua muinakin ajankohtina.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

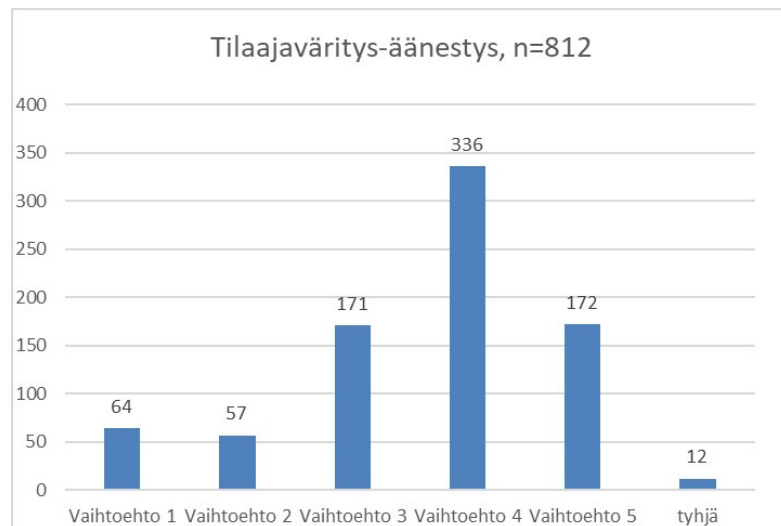
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 44

10.12.2020

**Joensuun seudun joukkoliikenteen tarjouskilpailun kohde 1, paikallisliikenne kalustovaatimusten täydennys**SEUJOUKJ 10.12.2020 § 44  
114/08.00.00.03/2020**Tilaajaväryitys**

Joensuun seudun joukkoliikenteessä otetaan käyttöön JOJO-liikenteen tunnistamista helpottava tilaajaväryitys. Käyttöönotto tapahtuu vaiheittain sopimuskausien umpeutuessa. Ensimmäisessä vaiheessa tilaajaväryitys tulee käyttöön kohteessa 1, paikallisliikenne, uuden sopimuskauden alkaessa 7.6.2021. Myöhemmin tilaajaväryitys laajenee myös Joensuu-Hammaslahti-Liperi ja Joensuu-Kontiolahti -liikenteisiin.

Joensuun kaupungin viestintä- ja tapahtumapalvelut laativat useita luonnostelmia toteutusvaihtoehtoiksi. Luonnokset perustuivat jo käytössä olevaan JOJO-ilmeeseen. Luonnoksia käytiin läpi kuntien viranhaltijoiden ja joukkoliikennejaoston kanssa rajaamalla toimimattomat vaihtoehdot pois. Jäljelle jääneet viisi vaihtoehtoa valittiin äänestykseen. Äänestys oli avoinna ajalla 6.-30.11.2020.



Vaihtoehto 1 = valkoinen ja JOJO-violetti

Vaihtoehto 2 = valkoinen, turkoosi ja JOJO-violetti

Vaihtoehto 3 = turkoosi ja JOJO-violetti

Vaihtoehto 4 = punainen (magenta) ja JOJO-violetti

Vaihtoehto 5 = vaaleanpunainen ja JOJO-violetti

Äänestyksen perusteella tilaajaväryitykseksi valitaan vaihtoehto 4 eli punaisen (magenta) ja JOJO-violetin yhdistelmä.

Äänestyksessä yhteystietonsa jättäneiden kesken arvottiin 3 kpl 14 vuorokauden Waltti-lippuja AB-vyöhykkeille. Liput toimitetaan voittajille postitse.

**Sallitut mainospaikat**

Vuonna 2018 käydyin kohteiden 2 ja 3 tarjouskilpailun mukaan ikkunat on pidettävä esteettömästi läpinäkyvinä. Ikkunapintoja peittävät mainokset on hyväksyttävä liikenteen tilaajalla.

## Seudullinen joukkoliikennejaosto § 44

10.12.2020

Aikaisemmin ei ollut rajoitteita autojen ulkomainontaan. Liikenteessä oli useita autoja, joissa oli mainosteippauksia ikkunoissa. Näistä ikkunateippauksista tuli paljon asiakaspalautteita minkä perusteella päädyttiin rajoittamaan mainontaa ikkunapinnoilla. Uuden käytännön jälkeen ei ole tullut asiaan liittyviä palautteita. Liikennöitsijöihin on sopimuksen alkuaikoina oltu yhteydessä muutamia kertoja sopimuksenvastaisesti ikkunapintoja peittävien mainosten vuoksi, minkä johdosta mainoksia on korjattu tai autoja on siirretty toiseen liikenteeseen.

Nyt käydyn tarjouskilpailun mukaan kohteessa 1 käytettävät autot on teipattava tai maalattava tilaajaväriytykseen. Mikäli tilapäisesti käytetään muuta kalustoa, auton edessä tulee olla tila Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) tunnusta varten. Ulkomainokset sallitaan vain tilaajaväriytyksen sallimissa paikoissa. Liikennöitsijän nimi tai tunnistettavissa oleva liikemerkki tulee näkyä auton molemmilla ulkosivuilla vähintään 100 mm korkuisena sekä sisällä selvästi havaittavassa paikassa. Ulkomainostamisen säännöt voivat muuttua sopimuskauden aikana, muutoksista ilmoitetaan 6 kuukautta aikaisemmin. Ikkunat on pidettävä esteettömästi läpinäkyvinä.

Eri joukkoliikenneviranomaisten alueilla ulkomainoskäytännöt vaihtelevat. Mainospaikat on määritetty tilaajaväriytysohjeissa. Lappeenrannassa ja Tampereella ei sallita ulkopuolista ulkomainontaa. Turussa on mahdollista teipata koko auto mainoksilla keulaa lukuunottamatta. Myös Jyväskylässä on mahdollista teipata koko auto keulaa ja reunoja lukuunottamatta. Kaikilla viranomaisilla ikkunoita voi teipata vain erikseen määritetyillä paikoilla. Nämä voivat olla esimerkiksi ovet, takaikkuna tai paraatipaikka. Myös kylkien tai perän mainospaikat on määritelty.

JOJO-liikenteen autojen mainospaikoiksi ehdotetaan autojen kylkiä akseleiden välisellä osuudella ikkunoiden alapuolella sekä takaikkunaa. Takaikkunan mainos ei saa peittää linjanumeroa. Muilla ikkunapinnoilla mainontaa ei sallita. Tilaajan erityisluvalla voidaan tilapäisesti sallia edellä ehdotetusta poikkeava mainontaa.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että

- JOJO-liikenteen tilaajaväriytyks on jatkossa äänestystuloksen mukaisesti vaihtoehto 4:n eli punaisen (magenta) ja JOJO-violetin yhdistelmän mukainen,
- JOJO-liikenteen mainospaikat ovat autojen kyljissä akseleiden välisellä osuudella ikkunoiden alapuolella sekä takaikkunassa. Takaikkunan mainos ei saa peittää linjanumeroa. Muilla ikkunapinnoilla mainontaa ei sallita ja
- tilaajan erityisluvalla voidaan tilapäisesti sallia edellä ehdotetusta poikkeava mainonta.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

1 Tilajaväriytyks ja mainonta

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 45

10.12.2020

**Tiedoksiannot**

SEUJOUKJ 10.12.2020 § 45

**1. Pöytäkirjojen sähköinen allekirjoitus**

Toimielimien pöytäkirjat allekirjoitetaan sähköisellä allekirjoituksella ensi vuoden alusta alkaen. Pöytäkirjanpitäjä lähettää kokouksen jälkeen allekirjoituslinkin pöytäkirjantarkastajan sähköpostiin, jonka kautta tunnistaututaan pankkitunnuksilla ja pöytäkirja allekirjoitetaan. Pöytäkirjantarkastaja voi odottaa linkin sähköpostiinsa kokouspaikalla tai allekirjoittaa pöytäkirjan kotonaan etäyhteyden päässä.

Tunnistautumisessa mobiilivarmenne ei vielä ole käytössä, mutta sen käyttöönottoa selvitetään parhaillaan.

**2. JOJO-tavaramerkin rekisteröinti**

Joensuun seudun joukkoliikenteelle on haettu tavaramerkin rekisteröintiä Patentti- ja rekisterihallitukselta. Rekisteröintiä haettiin sekä nimelle että logolle.

Patentti- ja rekisterihallitus on tavaramerkkilakiin perustuvalla päätöksellään rekisteröinyt tavaramerkin. Rekisteröinti on voimassa kymmenen vuotta, 10.7.2030 saakka, ja se voidaan uudistaa. Tavaramerkkien rekisteröintitodistukset ovat liitteenä.

**3. Kehittämishankekatsaus***Elvyttävät kehittämishankkeet*

Vuoden 2020 valtionavustuksen yhteydessä saatiin Elvyttäviin kehittämishankkeisiin 19.500 € hankkeen kokonaiskustannusten ollessa 39.000 €. Hankerahoitus on vuosille 2020–2021. Ensimmäisenä on käynnistymässä Turvallinen JOJO-kuluttajakampanja jo ennen vuodenvaihdetta. [Logistiikkapäällikön hankintapäätös](#) 4/2020 löytyy kaupungin sivuilta.

*Waltti-kehittäminen*

- Uuden maksupalveludirektiivin toisen vaiheen (PSD2) käyttöönotto toteutuu Waltin mobiilisovelluksessa joulukuussa. Toteutus on tehty yhteistyössä HSL:n kanssa. Asiakkaalle muutos näkyy seuraavasti:
  - sovelluksen päivittyessä asiakkaan tulee tallentaa maksukortti uudelleen,
  - korttimaksuissa asiakkaan pankki voi aika ajoin edellyttää yksittäisen oston maksamisen yhteydessä vahvaa tunnistautumista. On mahdollista, että alkuun vahva tunnistautuminen on tehtävä jokaisen oston yhteydessä, myöhemmin voi tulla helpotuksia pankkien järjestelmien kehittyessä.
- Tunnistepohjaisen järjestelmän käyttöönoton valmistelua keväällä 2021, käyttöönotto 7.6.2021.
- Waltti-raportoinnin uudistaminen käynnissä.

**4. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 - luonnos 13.11.2020**



## Seudullinen joukkoliikennejaosto § 45

10.12.2020

Luonnos on parlamentaarisen ohjausryhmän hyväksymä, vaikutusarviointi tehdään loppuvuonna 2020. Luonnos lähetetään lausunnoille tammi-helmikuussa 2021.

Käydään läpi luonnosta joukkoliikenteen osalta.

5. **Asemanseudun pysäköintitalon odotustilan tilanne ja Asemankaaren laiturijärjestelyjen päivitys**
6. **Joensuun seudun joukkoliikenteen kohde 1, paikallisliikenne, tarjouskilpailun tilanne**

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä oheiset tiedoksiannot tiedokseen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

**Liitteet**

- 2 **Tavaramerkin rekisteröintitodistus\_JOJO\_PRH\_278303\_ Joensuun seudun joukkoliikenne**
- 3 **Tavaramerkin rekisteröintiitodistus, 278302, JOJO-logo**
- 4 **Liikenne12-luonnos 13.11.2020**
- 5 **Suunnitelmaluonnos\_ Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma\_esittelykalvot**

**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 41, § 42, § 43, § 45**

## **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

### **Muutoksenhakukielto ja peruste:**

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 44**

### **OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomaisen-**

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU (avoinna klo 9.00 - 15.00)

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kaupunkirakenne@joensuu.fi

#### **Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

#### **Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

#### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.