

## Joensuun kaupungin esitykset Pohjois-Karjalan vaikuttamisen kärjet 2022 – hankkeiksi

### Yleistä

Joensuun kaupunki pitää tärkeänä, että sosiaali- ja terveydenhuollon valtakunnallinen uudistus saadaan vietyä maaliin ilman merkittäviä viivästyksiä. Pitkään jatkuva avoin tilanne vaikeuttaa tulevaisuuden suunnittelua kaupungeissa ja lisää riskejä erityisesti sosiaali- ja terveydenhuollon toimitilojen kehittämisessä.

Sopimuskumppanuus kaupunkipolitiikan temaattisilla painopistealoilla valtion kanssa on tärkeää. Joensuu on ollut mukana valtion kasvusopimuksessa 2016 - 2019, ja vaikuttanut aktiivisesti kaupunkipolitiikan ja yliopistokaupunkien yhteistyön kehittämiseen. Sopimusmenettely valtion kanssa jatkuu nyt yliopistokaupunkien kanssa tehtävillä ekosysteemisopimuksilla. Joensuun painopistealat sopimuksessa ovat fotonikka-liiketoiminta ja metsäbio- ja kiertotalousliiketoiminta ja perustuvat Joensuun seudun elinkeinostrategiaan, TKI -toimijoiden strategiaan ja fokuksaloihin, sekä toimivaksi todettuun yhteistyöhön. Sopimusmenettelyjä tulee edelleen kehittää ja varmistaa riittävä rahoitus paitsi sopimukseen kirjattavien toimien edistämiseen myös niitä tukeviin muihin valtion toimiin kuten koulutukseen ja tutkimukseen.

Joensuun kaupunki toteuttaa parhaillaan merkittäviä Luotsi- ja Topakka -työllisyshankkeita yhteistyössä mm. ELY-keskuksen ja TE-toimiston kautta. Joensuun kaupunki on mukana Joensuun seudun työllisyyden kuntakokeilussa, joka käynnistyy vuoden 2021 alussa yhdessä Outokummun, Kontiolahden, Liperin ja Polvijärven kanssa. Julkisten työvoima- ja yrityspalveluiden palvelurakenteeksi tulee löytää pysyvä ratkaisumalli kuntakokeilussa saatavia kokemuksia hyödyntäen.

Joensuun näkökulmasta tärkeimmät liikennehankkeet liittyvät saavutettavuuden turvaamiseen ja yhteyksien kehittämiseen. Keskeisiä asioita ovat lentoyhteyksien varmistaminen, Itärata-hankkeen edistäminen ja Karjalanradan perusparannukset ja tasoristeysten poistot matka-ajan lyhentämiseksi. Pitkäaikainen edunvalvonnan kärki asemanseutu ja Joensuun ratapihajärjestelyt ovat toteutusvaiheessa. Näiden käynnistyneiden investointien täysimääräinen hyödyntäminen edellyttää koko Karjalanradan liikennöitävyyden kehittämistä tulevaisuudessa. Kuljetusten kannalta myös vesitieteyhteyden kehittäminen on tärkeää. Saimaan kanavan syväyksen kasvattamisesta on päätös, mutta tämän lisäksi tulee toteuttaa myös suunniteltu sulkujen pidentäminen. Maantiehankkeista keskeisimpiä liikennehankkeita ovat valtatie 23 parannustöiden loppuun saattaminen ja Joensuu - Kuopio -maantieteyhteyden kehittäminen.

# J • ENSUU

## Liikenneinfrastruktuurin hankkeet

### Liikenne- ja viestintäministeriö (talousarvion pääluokka 31)

#### Liikennejärjestelmän kehittäminen – isot hankkeet

##### Lentoyhteyksien turvaaminen

- säännöllinen reittilentoliikenne Joensuuhun tulee turvata

##### Ratainfrastruktuurin ja junaliikenteen kehittäminen

- Nopean henkilöliikenteen rataverkon kehittäminen ja rataverkon välityskyvyn parantaminen
  - o Itärata-hankeyhtiö Porvoo-Kouvola-linjauksen mukaisesti
  - o Karjalan radan parantaminen Joensuu-Imatra rataosuudella mukaan lukien tasoristeysten poisto Kitee-Imatra välillä

##### Maantieteyhteysien ja rajaliikenteen kehittäminen

- Valtatien 23 parantaminen kokonaisuudessa tiesuunnitelman mukaisesti välillä Varkaus - Karvio - Viinijärvi
- Valtatie 9 kehittäminen Kuopio-Joensuu -välillä
  - o Viinijärvi- Vartiala, suunnitteluvalmiuden nosto
  - o Liperin Ylämyllyn liikennejärjestelyt, Välikangas-Honkalampi (tiesuunnitelman laatiminen käynnissä, valmistuu 12/2021)
- Valtatien 9 Onkamo-Niirala yhteysvälin parantaminen osana logistista käytävää
- Valtatien 6 perusparantaminen Joensuun ja Imatran välillä, suunnitteluvalmiuden nosto käynnissä olevan kehittämisselvityksen osoittamien tarpeiden mukaisesti

##### Vesiliikenteen kehittäminen:

- Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen 12 metrillä

##### Muuta

- Perusväylänpidon rahoituksen tasoon tarvitaan pysyvä nosto

# J • ENSUU

## Liikennejärjestelmän kehittäminen – pienet hankkeet

### Maantien 15641 parantaminen välillä Marjala - Noljakka

Maantie 15641 toimii valtatie 9 moottoritieosuuden Ylämylly – Joensuu rinnakkaisväylänä. Maantien liikennemäärä Marjalan kohdalla on noin 3 000 ajon/vrk. Marjalassa sijaitseva maantien 15641 ja Marjalanportti -kadun nelihaaraliittymä tulisi parantaa kiertoliittymäksi. Samassa yhteydessä tulisi parantaa maantiehen 15641 sisältyvä, Joensuun ja Liperin kuntien välisenä pyöräilyn pääreitteinä toimiva jalankulku- ja pyörätie Marjalan ja Noljakan väliseltä osuudelta. Toimenpiteinä ovat jalankulku- ja pyörätien rakenteen parantaminen ja Höytiäisen kanavan ylittävien siltojen rakenteen parantaminen.

Hankkeesta on laadittu tiesuunnitelma, joka on kuitenkin vanhentunut. Näin ollen hankkeesta tulisi ennen toteutusta laatia uusi tie- ja rakennussuunnitelma.

#### Perustelut

Maantien 15641 ja Marjalanportti -kadun nykyisessä nelihaaraliittymässä on liikenneturvallisuuspuutteita ja liittymässä on viimeisen viiden vuoden aikana tapahtunut viisi poliisin tietoon tullutta ajoneuvoliikenneonnettomuutta, joista kaksi on johtanut henkilövahinkoihin. Liittymässä väistämisvelvollisuudet hahmottuvat heikosti ja myös näkemäolosuhteet ovat osittain huonot, joten poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien lisäksi liittymässä on ollut useita ns. läheltä piti tilanteita. Lisäksi kyseinen liittymä toimii kaupunkimaisen alueen porttina Ylämyllyn suunnasta tultaessa, koska Ylämyllyn suuntaan tieympäristö on maaseutumaista ja Joensuun suuntaan kaupunkimaista. Kiertoliittymän toteuttaminen selkeyttää liittymäalueen liikennejärjestelyjä, parantaa liikenneturvallisuutta ja muodostaa selkeän kaupungin sisääntuloportin.

Maantiehen 15641 sisältyvä jalankulku- ja pyörätie on vilkkaasti liikennöity väylä, joka on osa pyöräilyn seudullista pääreittiä yhdistäen Joensuun kaupunkikeskustan ja Liperin kunnan Ylämyllyn taajaman. Jalankulku- ja pyörätien rakenteellinen kunto on osittain heikko, mikä heikentää liikenneturvallisuutta ja pyöräilymukavuutta eikä väylä näin ollen täytä pyöräilyn pääreitille asetettuja vaatimuksia. Lisäksi osuudelle sijoittuvat Höytiäisen kanavan sillat edellyttävät rakenteellista korjausta, koska muutoin siltojen elinkaari jää merkittävästi laskennallista kestoikää lyhyemmäksi. Jalankulku- ja pyörätien parantaminen tukee kestävästä liikkumisen edistämistä, koska pyöräilyn pääreitille saadaan luotua olosuhteet, jotka mahdollistavat turvallisen ja sujuvan ympärivuotisen pyöräilyn.

#### Kustannusarvio

Toimenpiteiden kustannusarviot tarkentuvat uuden tie- ja rakennussuunnitelman laatimisen yhteydessä. Tässä vaiheessa kiertoliittymän toteutuskustannusten arvioidaan olevan 0,5 milj. euroa, jalankulku- ja pyörä- tien parantamiskustannuksiksi arvioidaan 0,4 milj. euroa ja Höytiäisen kanavan ylittävien siltojen parantamis- kustannuksiksi 0,8 milj. euroa. Yhteensä hankkeen kustannukset ovat arviolta 1,7 milj. euroa.

# J • ENSUU

## Maantien 15688 Suhmuran pt parantaminen

Maantie 15688 on Niittylahden ja Hammaslahden välinen, noin 9,5 kilometrin pituinen tieyhteys, joka välittää liikennettä läpikulkuliikenteen lisäksi erityisesti tien vaikutuspiirissä oleviin kiinteistöihin, joista suurin osa keskittyy Suhmuran kylän alueelle. Suhmurassa toimii myös alakoulu, jossa opiskelee noin 120 oppilasta ja suurimmalla osalla oppilaista maantie 15688 on osa koulumatkareittiä. Maantien liikennemäärä on keskimäärin 460–640 ajon/vrk. Suhmuran pt:n kautta liikennöi osa Joensuun ja Hammaslahden välisestä säännöllisestä joukkoliikenteestä. Lisäksi Suhmuran pt on melko suosittu vapaa-ajan pyöräilyreitien osa. Maantielle tulisi tehdä rakenteenparantamistoimenpiteitä tien liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden varmistamiseksi. Toimenpiteinä ovat puuston poisto, kuivatuksen kunnostus, rakenteen parantaminen ja päällysteen uusiminen.

Pohjois-Savon ELY-keskus on teettänyt hankkeesta rakenteenparantamissuunnitelman.

### Perustelut

Maantie 15688 Suhmuran pt on yksi Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueen huonokuntoisista päällystetyistä teistä. Tien huonon kunnon lisäksi tie on geometrialtaan mutkainen ja mäkinen, mikä on omiaan lisäämään riskitilanteita ja turvattomuutta liikenteessä. Tien huonoa kuntoa kuvastaa se, että bussiliikennöitsijät ovat ilmoittaneet harkitsevansa liikennöinnistä kieltäytymistä, koska tiellä ei voi liikkua bussilla turvallisesti ja ajoneuvokalustoa rikkomatta. On erityisesti korostettava tien merkitystä Suhmuran koululaisten koulumatkareitin osana, sillä huonokuntoinen tie heikentää lasten koulumatkan turvallisuutta.

### Kustannusarvio

Pohjois-Savon ELY-keskuksen teettämän rakenteenparantamissuunnitelman mukaan parannustoimenpiteiden kustannusarvio on noin 1 milj.euroa.