

1. Kehittämishankekatsaus

Elvyttävät kehittämishankkeet

Joukkoliikenteen valtionavustuksen yhteydessä saatiin hankerahoitusta Elvyttäviin kehittämishankkeisiin. Turvallinen JOJO-kuluttajakampanja on ollut käynnissä alkuvuonna 2021. Käydään läpi asiakas- ja kuljettajakyselyissä sekä matkustajahaastatteluissa esille nousseita asioita ja alustavia kehittämisajatuksia.

Waltti lippu- ja maksujärjestelmän kehittäminen

Tunnistepohjaisen järjestelmän käyttöönoton valmistelu jatkuu. Käyttöönnotot on aikataulutettu kaupungeittain. Tällä hetkellä käyttöönottovaiheessa ovat ensimmäisinä Jyväskylä ja Salo. Ennen Joensuuta on vuorossa vielä viisi muuta kaupunkia. Tämän hetken aikataulun mukaan käyttöönotto Joensuussa ajoittuu kesä-heinäkuuhun. Aikatauluun voi tulla muutoksia muiden kaupunkien käyttöönoton sujuvuudesta ja kesälomien ajoituksesta johtuen.

Yhteinen suunnittelukokous TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa pidetään keväällä. Siinä yhteydessä tehdään päätös aloituksesta ja tarkemmasta aikataulusta.

Maksuton toinen aste tuo muutoksia KELA:n koulumatkatukeen. Muutokset tulevat voimaan 1.8.2021 ja ne ovat:

- toisen asteen opiskelijoille (lukiolaiset, ammattiopistolaiset) maksuttomat koulumatkat sen kalenterivuoden loppuun, kun opiskelija täyttää 20 vuotta ja
- koulumatkatuen kilometrirajan laskeminen 10 km:stä 7 km:iin.

Suunnitteilla on tunnistepohjaiseen järjestelmään rakennettava malli, joka helpottaisi tehtäviä oppilaitoksissa ja palvelupisteissä. Samalla toteutetaan KELA:n tarvitsema maksuosuuksien raportointi.

2. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustus vuodelle 2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta on tullut hakuohje vuoden 2021 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen hakemiseen. Hakemus on palautettava viimeistään 5.4.2021.

Haettava kokonaisuus jakautuu kolmeen osioon:

- keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki, perusrahoitus
 - palvelusopimusasetuksen mukaiset liikenteen ostojen nettokustannukset
- ilmastoperusteinen rahoitus 2021 sekä vuoden 2020 kiintiömätön osuus
 - puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen
 - kaluston täyttöasteen seurannan menetelmien ja järjestelmien kehittäminen (kaupunkiseutujen yhteishanke?)
 - joukkoliikenteen markkinointi ja brändäys
- Valtion seitsemännen lisätalousarvion 29.10.2020 akuutista koronatilanteesta johtuva tuki

- koronakriisin aiheuttamista lipputulomenetyksistä johtuva rahoitusvaje
- avustuksen ehtoina palvelutason ja lippujen asiakashintojen säilyminen lähes ennallaan.

3. Koronapandemian vaikutukset JOJO-liikenteeseen

Matkustajamäärät ovat noin 25 % alhaisemmat tammi-helmikuussa kuin vuosina 2019 ja 2020. Eniten on vähentynyt matkustus paikallisliikennekohteessa, jossa väheneminen on yli 40 % vuoden 2019 tasosta. Suuri matkamäärien väheneminen tässä liikennöintikohteessa johtuu etätöihin ja korkeakoulujen pääosin etäopetukseen siirtymisestä. Matkustajamäärien vähentyessä on vuorotarjonta kuitenkin säilynyt ennallaan. Näin on voitu vähentää ruuhkaisuutta vilkkaimmillakin vuoroilla.

Joukkoliikenteessä on edelleen voimassa vahva maskisuositus 12-vuotta täyttäneille. Alueilla, joissa koronapandemia on leviämisvaiheessa, on otettu maaliskuussa käyttöön maskipakko. Näitä alueita ovat tällä hetkellä ainakin Helsingin seutu, Turku ja Tampere.

Muutamilla koronapandemian leviämisalueilla sairaanhoitopiireiltä on tullut selvityspyyntö Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille matkustajamäärien rajoittamiseksi joukkoliikenteessä. Asia on selvittelyssä kyseisillä alueilla ja Traficom tekee aikanaan päätöksen mahdollisista rajoituksista tapauskohtaisesti.

Kaikkiin JOJO-liikenteen busseihin on asennettu käsidesiautomaatit/-pullot matkustajien käyttöön. Busseista löytyy myös ohjeistus terveysturvallisesta matkustamisesta. Nettisivustolla ohjataan matkustajia mahdollisuuksien mukaan käyttämään ruuhka-ajan ulkopuolisia vuoroja matkustajamäärien tasaamiseksi.

4. Asemanseudun odotustila

4.1.2021 otettiin käyttöön Joensuun asemanseudun pysäköintitalossa sijaitseva matkustajia ja muita alueella liikkuvia palveleva odotustila. Odotustila sijaitsee pysäköintitalon alakerrassa ja sisäänkäynti on Asemakukion puolelta. Odotustilasta on välitön yhteys junien ja kaukoliikenteen linja-autojen laiturialueelle. Odotustila on avoinna klo 5:30-23:30.

Odotustilaan on myös siirretty JOJO-lippujen latauspiste (JOJO-maatti). Latauspisteellä voi ostaa kerta- ja vuorokausilippuja sekä arvon ja kauden lisälatauksia JOJO Waltti-kortille.

Odotustilan yhteydestä löytyvät myös kioskipalvelut matkustajille.

5. Paikallisliikennekohteen liikennöinnin järjestelyjen tilanne

Käydään kokouksessa läpi tilannekatsaus.

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä oheiset tiedoksiannot tiedokseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.