

**Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja**

---

**Aika** 25.03.2021 klo 17:00 - 19:39**Paikka** Kokoushuone Laturi, Muuntamontie 5, Joensuu; Teams-kokous**Käsittelyt asiat**

	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus 3
§ 2	Pöytäkirjan tarkastajien valinta 4
§ 3	Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2020 tulos ja vuosikertomus 5
§ 4	Päätös liikennöinnin yksinoikeudesta sopimuskohteessa 304901 kohde 1 8
	Joensuun paikallisliikenne sopimuskaudella 7.6.2021-4.6.2028
§ 5	Kannusteurakkasopimuksen Savo-Karjalan Linja Oy nro 198793 kohde 3 10
	kannusteosan käyttöönotto
§ 6	Kannusteurakkasopimuksen Savonlinja Oy nro 198793 kohde 2 11
	kannusteosan käyttöönotto
§ 7	Option käyttö Savonlinja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, 12
	kohteessa 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi
§ 8	Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän 13
	laajentaminen ELYn toimivalta-alueelle
§ 9	Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-lippu osaksi Oy Matkahuolto 18
	Ab:n matkaketjujen myyntiä
§ 10	Waltti palveluverkoston laajentaminen Joensuun seudun 20
	joukkoliikennealueella
§ 11	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 7.6.-10.8.2021 22
§ 12	Joukkoliikenteen markkinointi 2021 25
§ 13	JOJO-liikenteen maksuttomat matkat rollaattorin kanssa matkustaville 27
§ 14	Tiedoksiannot 29

**Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja**

---

Läsnä	Elonheimo Ville Lihavainen Juha Meriläinen Anne Kinnunen Jukka Jääskeläinen Sampsa  Välimäki Otso	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja
Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti  Lappi Timo Inkinen-Remes Marja-Leena	esittelijä, logistiikkapäällikkö joukkoliikennesunnittelija pöytäkirjanpitäjä, joukkoliikennelogistikko
Poissa	Lavikainen Heli	jäsen

**Allekirjoitukset**

Ville Elonheimo puheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
----------------------------------	--

**Pöytäkirjan tarkastus** Pöytäkirja on tarkastettu 25.3.2021

Juha Lihavainen pöytäkirjantarkastaja	Anne Meriläinen pöytäkirjantarkastaja
--	--

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.  
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

**Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä**

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 25.3.2020 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes
-------------------	---------------------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 1

25.03.2021

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

SEUJOUKJ 25.03.2021 § 1

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös:**

Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 2

25.03.2021

**Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

SEUJOUKJ 25.03.2021 § 2

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Juha Lihavainen ja Anne Meriläinen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

25.03.2021

**Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2020 tulos ja vuosikertomus**

SEUJOUKJ 25.03.2021 § 3

991/02.02.02.00/2021

**Hallinto**

Hallintomenojen osalta toimintakate oli vuonna 2020 yhteensä noin 16.000 euroa Joensuun muutettua talousarviota heikompi. Waltti lippu- ja maksujärjestelmän kehittämiseen saatiin valtionavustusta 33.423 euroa eli 50 % toteutuneista kustannuksista. Valtionavustuksella saatiin katettua valtaosa kehittämisestä aiheutuneista kustannuksista. Hankkeen tavoitteena on toteuttaa keskisuurille joukkoliikenneviranomaisille valmius tunnistepohjaiseen lippujärjestelmään ja siihen liittyviin avoimen rajapinnan kokonaisuuksiin.

Hallinnon tuloissa latauspalkkiot vähenivät edelleen asiakkaiden siirtyessä Waltti nettikauppaan. Toisaalta lippujen myynnin väheneminen vähensi myös latauspalkkiota. Myös aikatauluvihkojen myynti väheni oleellisesti.

Hallinto (alv 0)	TA2020-muutettu	2020	Ylitys/alitus
<b>Henkilöstökulut</b>	-128 000	-123 100	-4 900
<b>Palvelut</b>	-285 300	-302 500	17 200
<b>Aineet, tarvikkeet</b>	-2 000	-7 800	5 800
<b>Muut kulut</b>	-8 700	-8 100	-600
<b>Hallinnon tulot</b>	31 400	20 000	-11 400
<b>Kuntalaskutus</b>	102 000	101 100	-900
<b>Waltti-keh., valt.av.</b>	19 500	33 400	13 900
<b>Yhteensä</b>	<b>-271 100</b>	<b>-287 000</b>	<b>15 900</b>

**Liikennöinti**

Liikennöinnin toimintakate Joensuun talousarviossa toteutui yhteensä noin 57.000 euroa muutettua talousarviota parempana. Kontiolahden osuus lisääntyi noin 11.000 euroa ja Liperin osuus noin 8.000 euroa alkuperäiseen verrattuna.

Menot alittuivat noin 60.000 euroa. Käyttöoikeussopimusmaksujen osalta koh-teissa 2 Joensuu-Liperi/Hammaslahti ja 3 Joensuu-Kontiolahti sopimuskorvaus oli alhaisempi kuin talousarviossa arvioitiin. Lisäksi linja-autoliikenteen kustannus-indeksi aleni merkittävästi 1.7. alkaen. Koronavähennyksiä sopimuskorvauksiin tehtiin ajamattomien kouluvuorojen osalta yhteensä 115.000 euroa. Sopimus-korvausvähennyksiä toteutui myös linjan 6 Joensuu-lentoasema osalta noin 46.000 euroa lentoliikenteen vähennyttä oleellisesti.

Liikennöinnin tulot alittivat muutetun talousarvion noin 3.000 euroa. Joukko-liikenteen valtionavustuksen yhteydessä saatiin koronatukea lipputulo-menetykseen 555.500 euroa, joka oli noin 47 % arvioidusta lipputulo-menetyksestä. Alkuperäiseen talousarvioon verrattuna myyntituotot vähenivät yhteensä 1.250.000 euroa. Lisäksi koulumatkalipputulot vähenivät maalis-toukokuussa, kun peruskoululaiset siirtyivät pääosin etäopetukseen.

Joukkoliikenteen valtionavustuksella katettiin 24 % joukkoliikenteen nettokuluista.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

25.03.2021

Liikennöinti (alv 0)	TA2020- muutettu	2020	Ylitys/alitus
<b>Kuljetuspalvelut</b>	-7 731 000	-7 671 500	-59 500
<b>Valtionavustus</b>	1 160 500	1 215 500	55 000
<b>KELA koulumatkatuki</b>	230 000	194 000	-36 000
<b>Kuntalaskutus</b>	796 000	815 000	19 000
<b>Koulumatkaliput</b>	580 000	586 000	6 000
<b>Liikennöinnin tulot</b>	2 358 600	2 312 000	-46 600
<b>Yhteensä</b>	<b>-2 605 900</b>	<b>-2 549 000</b>	<b>-56 900</b>

#### Kuntien maksuosuudet

Nettomenot (alv0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
<b>Hallinto</b>	287 000	55 500	45 400	387 900
<b>Liikennöinti</b>	2 549 000	491 000	324 000	3 364 000
<b>Yhteensä</b>	<b>2 836 000</b>	<b>546 500</b>	<b>369 400</b>	<b>3 751 900</b>

#### Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen muutettu matkustajamäärätavoite vuodelle 2020 oli 1,680 miljoonaa matkaa. Vuonna 2020 tehtiin yhteensä 1.668.367 matkaa eli matkamäärätavoite täyttyi. Koronavirus-pandemian vuoksi matkamäärät kuitenkin vähenivät 30 % vuoteen 2019 verrattuna. Samankaltainen vähennys oli nähtävissä myös valtakunnallisesti.

Koronapandemiasta johtuen peruskoulut ja toisen asteen oppilaitokset olivat pääosin etäopetuksessa maaliskuu- ja huhtikuussa. Myös korkeakoulut siirtyivät pääosin etäopetukseen maaliskuussa. Lisäksi valtakunnalliset etätyösuositukset tulivat keväällä käyttöön.

Matkamäärävähennys on jotakuinkin samansuuntainen kaikissa lipputyypeissä. Eniten vähennystä oli kuitenkin havaittavissa opiskelijoiden kausi- ja arvolippumatkoissa, noin -45 %.

	2015	2016	2017	2018	2019	TA 2020 muutettu	2020
<b>Matkat, kpl</b>	2 018 254	2 125 859	2 268 234	2 297 292	2 422 887	1 680 000	1 688 367
<b>Muutos-%</b>		5,3 %	6,7 %	1,3 %	5,5 %		-30,3 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

#### Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä joukkoliikenteen toteutum tiedot tiedokseen,
- lähettää vuoden 2020 seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tuloksen tiedoksi kaupunkirakennelautakunnalle sekä Kontiolahden ja Liperin kunnille ja

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

25.03.2021

- hyväksyä seudullisen joukkoliikenteen vuosikertomuksen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

1 JOJO\_vuosikertomus\_2020

Jakelu

Kontiolahden kunta  
Liperin kunta

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 4

25.03.2021

**Päätös liikennöinnin yksinoikeudesta sopimuskohteessa 304901 kohde 1 Joensuun paikallisliikenne sopimuskaudella 7.6.2021-4.6.2028**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 4  
1030/08.00.00.05/2021

Joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen voi tehdä päätöksen sopimuksen mukaisen liikennöinnin yksinoikeudesta. Päätöksellä suojataan sekä kaupungin että liikennöitsijän taloutta muiden liikenteiden aiheuttamalta jatkuvalta ja vakavalta haitalta.

Joensuun kaupunki toimivaltaisena viranomaisena on tehnyt päätöksen (seudullinen joukkoliikennejaosto 20.6.2012 § 31) järjestää toimivalta-alueensa henkilöliikennepalvelut EU-palvelusopimusasetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007) mukaisesti. Tällä varmistetaan sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määrätessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulain (III osa, 3. luku, 10 §) mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivuilla <https://jojo.joensuu.fi/tietoja-ja-ohjeita>.

Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset. Sopimuksessa määritellään maantieteelliset alueet ja/tai reitit, joita sopimus ja sen ehdot koskevat. Lisäksi sopimuksessa esitetään muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, sekä reittejä että aikatauluja, voidaan resurssien ja asiakastarpeiden mukaan säätää. Sopimuskohteen liikenteellä on yhteisiä osuuksia toisten sopimuskohteiden liikenteiden kanssa. Nämä päällekkäisyydet ovat olleet valitun liikennöitsijän tiedossa liikennettä hankittaessa. Eri sopimuskohteiden yhteisiä reittiosuuksia suojataan yksinoikeuspäätöksellä muiden kuin toimivaltaisen viranomaisen omien sopimusliikenteiden aiheuttamalta jatkuvalta ja vakavalta haitalta.

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden aset-

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 4

25.03.2021

tamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä päätöksellä annetaan yksinoikeus Pohjois-Karjalan hankintatoimen tarjouskilpailun 304901(kohde 1 Joensuun paikallisliikenne) voittaneelle liikenteenharjoittajalle Länsilinjat Oy:lle liikennöintikohteen 1 reiteille ja aikatauluille mukaan lukien liikennöintikohteen vuotuiset muutokset sopimuksen ja hankintasäädösten määrittämällä ehdoilla. Kohteen sopimuskausi on 7.6.2021 - 4.6.2028. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internet-sivuilta <https://jojo.joensuu.fi>.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää antaa yksinoikeuden Länsilinjat Oy:lle tarjouspyynnön 304901 liikennöintikohteen 1 Joensuun paikallisliikenne -reiteille ja aikatauluille mukaan lukien liikennöintikohteen mahdolliset muutokset sopimuksen ja hankintasäädösten määrittelemillä ehdoilla.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 5

25.03.2021

**Kannusteurakkasopimuksen Savo-Karjalan Linja Oy nro 198793 kohde 3 kannusteosan käyttöönotto**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 5  
480/08.00.00.05/2020

Kannusteurakkasopimus on tullut voimaan 3.6.2019. Sopimuksen mukaan liikenteenharjoittaja saa sopimuksen mukaisen liikennöinnin alkamisesta kiinteän korvauksen siihen asti, kunnes sopimuskautta on kulunut yksi (1) vuosi (3.6.2019-31.5.2020). Tämän jälkeen liikenteenharjoittaja saa 70 % tarjouksensa mukaisesta indeksillä tarkistetusta kokonaiskorvauksesta kiinteänä korvauksena ja 30 % matkustajanosuuteen perustuvana korvauksena.

Sopijapuolet sopivat 27.3.2020, että koronapandemian aiheuttamien liikennöinti- ja matkustajamäärien muutoksien vuoksi kannusteurakkasopimuksen mukaisen kannustekorvauksen käyttöönottoa siirretään. Myöhemmin sovitaan yhteisesti nousukorvauksen laskentaperusteet ja kannusteurakkakorvauksen käyttöönottohetki.

Kevään 2020 jälkeen matkustajat ovat osittain palanneet joukkoliikenteeseen ja liikennetarjonta on palannut normaaliksi. Tämän hetken näkemyksen mukaan peruskoululaiset pysyvät pääosin kouluissa karanteeniin asetettuja koululuokkia lukuun ottamatta. Korkeakouluopiskelijat ovat pääosin etäopetuksessa ja etätöiden tekeminen näkyy myös matkustajamäärissä.

Ehdotetaan, että kannusteurakan nousukorvauksen perustana käytetään 12 kk:n ajanjaksoa seuraavasti: 6-12/2019 ja 1-5/2021. Näin saadaan kokonaisen vuoden tiedot ja kuitenkin eliminoidaan koronakevään merkittävä vaikutus. Kannusteurakkakorvaus voidaan ottaa käyttöön kesäkuun 2021 maksuerässä, joka maksetaan heinäkuussa 2021.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että Savo-Karjalan Linja Oy:n kannusteurakkasopimuksessa nro 198793 kohde 3 siirrytään kannusteurakkakorvaukseen edellä esitetysti kesäkuun 2021 erästä alkaen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Savo-Karjalan Linja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 6

25.03.2021

**Kannusteurakkasopimuksen Savonlinja Oy nro 198793 kohde 2 kannusteosan käyttöönotto**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 6  
116/08.00.00.05/2020

Kannusteurakkasopimus on tullut voimaan 3.6.2019. Sopimuksen mukaan liikenteenharjoittaja saa sopimuksen mukaisen liikennöinnin alkamisesta kiinteän korvauksen siihen asti, kunnes sopimuskautta on kulunut yksi (1) vuosi (3.6.2019-31.5.2020). Tämän jälkeen liikenteenharjoittaja saa 70 % tarjouksensa mukaisesta indeksillä tarkistetusta kokonaiskorvauksesta kiinteänä korvauksena ja 30 % matkustajanosuisiin perustuvana korvauksena.

Sopijapuolet sopivat 27.3.2020, että koronapandemian aiheuttamien liikennöinti- ja matkustajamäärien muutoksien vuoksi kannusteurakkasopimuksen mukaisen kannustekorvauksen käyttöönottoa siirretään. Myöhemmin sovitaan yhteisesti nousukorvauksen laskentaperusteet ja kannusteurakkakorvauksen käyttöönottohetki.

Kevään 2020 jälkeen matkustajat ovat osittain palanneet joukkoliikenteeseen ja liikennetarjonta on palannut normaaliksi. Tämän hetken näkemyksen mukaan peruskoululaiset pysyvät pääosin kouluissa karanteeniin asetettuja koululuokkia lukuun ottamatta. Korkeakouluopiskelijat ovat pääosin etäopetuksessa ja etätyön tekeminen näkyy myös matkustajamäärissä.

Ehdotetaan, että kannusteurakan nousukorvauksen perustana käytetään 12 kk:n ajanjaksoa seuraavasti: 6-12/2019 ja 1-5/2021. Näin saadaan kokonaisen vuoden tiedot ja kuitenkin eliminoidaan koronakevään merkittävä vaikutus. Kannusteurakkakorvaus voidaan ottaa käyttöön kesäkuun 2021 maksuerässä, joka maksetaan heinäkuussa 2021.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että Savonlinja Oy:n kannusteurakkasopimuksessa nro 198793 kohde 2 siirrytään kannusteurakkakorvaukseen edellä esitetysti kesäkuun 2021 erästä alkaen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Pohjois-karjalan hankintatoimi  
Savonlinja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 7

25.03.2021

**Option käyttö Savonlinja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, kohteessa 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 7  
116/08.00.00.05/2020

Kohteen 2 sopimuksen voimassaolo alkoi 3.6.2019 ja päättyy 5.6.2022. Sopimusta on mahdollista jatkaa 1 + 1 + 1 optiovuodella ajalle 6.6.2022-1.6.2025. Sopimuksen mukaan ensimmäisen optiovuoden käytöstä tehdään erillinen päätös viimeistään kuusi (6) kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä kirjallisesti eli 5.12.2021 mennessä. Muiden mahdollisten optiovuosien käytöstä tehdään erilliset päätökset ja ne tehdään viimeistään 02.06.2022 kirjallisesti. Kohteen sopimuskausi on lyhyt Joensuun ja Liperin kouluverkon muutosten vuoksi. Sopimuksen mukaan option käyttöönottoon vaikuttaa erityisesti kouluverkkomuutoksen vaihe.

Mikäli kohteessa ei oteta käyttöön optiota, kohde on kilpailutettava tänä vuonna ja kilpailuun suunnittelu on käynnistettävä välittömästi. Mikäli hankintamenettely alkaa 2.8.2021 jälkeen kohteessa on sovellettava tulevaa puhtaan kaluston direktiiviä, jonka mukaan 41% matalalattialinja-autoista on oltava puhtaita. Puhtaat ajoneuvot käyttävät biopoltoainetta (HVO, biokaasu), kaasua, sähköä tai vetyä.

Liperin yläkoulu siirtyy Ylämyllylle rakennettavaan uuteen koulurakennukseen ensi syksynä. Liikenteen suunnittelu Liperin kunnan kanssa on käynnissä. Karsikon uusi alakoulu valmistuu syksyksi 2022. Tällöin Sirkkalasta vapautuu tilaa siirtää nyt Hammaslahdessa yläkoulua käyvät Reijolan ja Niittylahden alueiden koululaiset Sirkkalaan Pielisjoen kouluun. Kuitenkin on mahdollista, että Sirkkalan tiloja joudutaan remontoimaan laajenevan yläkoulun tarpeisiin ja oppilaat siirtyvät Hammaslahdesta Sirkkalaan vasta syksyllä 2023. Lisäksi on avoinna siirtyvätkö oppilaat Hammaslahdesta Sirkkalaan kaikki kerralla vai vuosiluokka kerrallaan. Näin ollen emme vielä tänä vuonna pysty riittävällä varmuudella suunnittelemaan kohteen 2 liikennettä tulevaa kilpailua varten.

Edellä esitetyn perusteella kohteessa 2 esitetään otettavan käyttöön ensimmäinen optiovuosi.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää ottaa käyttöön kannusteurakka-sopimuksen 198793 kohteessa 2 ensimmäisen optiovuoden ajalle 6.6.2022-4.6.2023. Muiden mahdollisten optiovuosien käytöstä tehdään erilliset päätökset ja ne tehdään viimeistään 02.06.2022 kirjallisesti.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Pohjois-Karjalan hankintatoimi  
Savonlinja oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38  
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

28.10.2020  
25.03.2021

## Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentaminen ELYn toimivalta-alueelle

SEUJOUKJ 28.10.2020 § 38

Valtio on irtautunut TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n osakkuudesta ja ELY-keskus joutuu etsimään korvaavia ratkaisuja nyt käytössä olleelle lippu- ja maksujärjestelmälle. Pohjois-Karjalassa ELY-keskuksen Waltti-tuotteet poistuvat käytöstä kesällä 2021. Pohjois-Savon ELY-keskus on esittänyt Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa hankkimissaan liikenteissä ja samalla Waltti-alueen laajentamista keskeisille kaupungin työssäkäyntialueille: Tohmajärvelle, Kiteelle, Outokumpuun, Polvijärvelle, Lieksaan ja Ilomantsiin.

Esityksen lähtökohtana on, että Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen eli Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kuntalaisten palvelutaso säilyy ja asukkaille pystytään jatkossa tarjoamaan yhteinen lippu- ja maksujärjestelmä. Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO-alue) Waltti-alueen laajentamalla voidaan siirtyä kahdesta osittain päällekkäisestä järjestelmästä yhden Waltin malliin. Samalla helpotetaan ja yksinkertaistetaan joukkoliikenteen käyttöä Joensuun keskeisillä työssäkäyntiyhteisväleillä.

### *Rahoitus ja kustannustenjako*

Esityksen lähtökohtana on ollut, että kaupungin työmäärä tai toimivalta-alueen kunnille kohdistuvat kustannukset eivät saa kasvaa muutoksen myötä. Joensuun kaupunki sekä Kontiolahden ja Liperin kunnat maksoivat vuonna 2019 noin 325.000 euroa (sis. alv 10%) yhteishankinta- ja kuntaosuuksina sekä lippu-subventioina Pohjois-Karjalan alueella ELY-keskuksen hankkimiin, esityksessä esitettyihin liikenteisiin. Jatkossa ELY-keskus hankkii liikenteet bruttosopimuksilla, jolloin lipputulot tulevat tilaajalle (ELY-keskus) tai lippu- ja maksujärjestelmän ylläpitäjälle (Joensuun kaupunki) ja liikenteen järjestämisestä maksetaan liikennöitsijöille kiinteää korvausta.

Yhteistyösopimuksen mukaisesti lipputuloriski on tilaajalla normaaleissa liikennöinnin olosuhteissa. Poikkeustilanteissa lipputuloriskiä jaetaan sopimusosapuolten kesken.

### *Jatkotoimenpiteet*

Talvella 2021 määritellään laajenevalle JOJO-alueelle uudet vyöhykkeet, käytettävät lipputuotteet ja asiakashinnat yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa. Samanaikaisesti päivitetään henkilökuljetusten järjestämistä koskeva yhteistyösopimus ja siihen liittyvä asiakaspalvelupistesopimus sekä JOJO-Walttiin liittyvät tehtävät, vastuut ja kustannukset ELY-liikenteissä. Muutoksen onnistunut toteuttaminen vaatii myös oikea-aikaista tiedottamista. Tämän osalta ovat kokemukset jo käytettävissä Kuopion ja Mikkelin osalta.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

### **Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Pohjois-Savon ELY-keskuksen esittämän Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentamisen edellä esitetyllä tavalla. Muut JOJO-Waltin laajentamiseen liittyvät päätökset tehdään keväällä 2021.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38  
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

28.10.2020  
25.03.2021

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

SEUJOUKJ 25.03.2021 § 8  
111/08.00.00.05/2020

Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa on jatkettu käytännön järjestelyjä Waltti-alueen laajentamisesta JOJO-alueen ulkopuolelle.

*Maksuvyöhykkeet*

Joensuun Waltti-järjestelmän laajentaminen aikaisemmin päätetyn mukaisesti Tohmajärven, Kiteen, Outokummun, Polvijärven, Lieksan ja Ilomantsin suuntiin tarkoittaa nykyisten C-vyöhykkeen laajentamista Tikkalaan ja Sotkumaan. Lisäksi käyttöön tulevat uudet maksuvyöhykkeet D = Uimaharjuun, Tuupovaaraan, Outokummun Kuusjärvelle, Polvijärven keskusta ja Tohmajärvelle, E = Kiteen keskusta; F = Ilomantsin keskusta sekä G = Lieksan keskusta. Uusien vyöhykkeiden ehdotetaan noudattavan nykyisiä ELY-keskuksen vyöhykerajoja.

Vyöhykkeiden lisäämisen yhteydessä siirretään B-vyöhykkeen rajaa koilliseen Mönnin alueella siten, että koko Mönnintie on B-vyöhykkeellä.

*Asiakasryhmät ja lipputuotteet*

Joensuun seudun joukkoliikenteessä on käytössä 6.6.2016 voimaan tulleet (6.6.2016 § 10) kolmen vyöhykkeen kerta-, kausi- ja arvoliput. Asiakasryhmät ovat kerta- ja vuorokausilipuissa aikuinen ja lapsi. Kausi- ja arvolipuissa asiakasryhmät ovat aikuinen, lapsi, nuori ja opiskelija. ELY-keskuksen Waltti-liikenteessä asiaskasryhmänä ovat aikuinen ja lapsi.

Joensuun laajenevalle Waltti-alueelle ehdotetaan kausi- ja arvolipuissa nuoren ja opiskelijan asiakasryhmien laajentamista kaikille vyöhykkeille A-G.

JOJO-liikenteessä käytössä olevat hiljaisen ajan Hilja-lippuhinnat ehdotetaan jatkossa olevan käytettävissä vain vyöhykkeillä A-B. Kyseisten lippujen käyttö kolmen vyöhykkeen matkoilla A-C on ollut vähäinen, vuonna 2020 noin 130 matkaa. Tällainen aikarajoitteinen hinnoittelu soveltuu parhaiten tiheimmin liikennöidyille alueille, joissa matkustajilla on mahdollisuus valita matkustusaikansa ns. ruuhkattomaan aikaan.

*Asiakashinnat*

ELY-keskuksen lippujen hinnat ovat yleisesti Joensuun seudun joukkoliikenteen vastaavia hintoja korkeammat. Waltti-lippujen hinnoista on neuvoteltu ELY-keskuksen kanssa. Hyväksyttäväksi esitettävät hinnat on sopeutettu ELY-keskuksen käytössä oleviin arvo- ja kuntakausilippuihin sekä Joensuun seudun joukkoliikenteen hintatasoon.

Lasten asiakasryhmälle myönnetään yleisen käytännön mukainen 50 %:n alennus aikuisen lipun hinnasta. Nuorten ja opiskelijoiden alennukset ovat kausilippujen osalta noin 25 % ja arvolippujen osalta 30 % aikuisen vastaavasta lipusta.

Vuorokausilippun käyttö laajenee Waltti-alueelle. Vuorokausilippu on hinnoiteltu siten, että se on käteishintaa edullisempi, jos sillä tehdään enemmän kuin 2 matkaa vuorokaudessa.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38  
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

28.10.2020  
25.03.2021

Myös Waltti Mobiililippusovelluksen käyttö laajenee koko Waltti-alueelle. Mobiilikertalippu on hinnoteltu hieman edullisemmaksi kuin käteislippu. Mobiilisovelluksen kautta hankittu vuorokausilippu on saman hintainen kuin Carelicumista tai JOJO-maatista ostettaessa.

Asiakasryhmät sekä lippujen hinnat esitetään liitteessä. Lippujen hinnat säilyvät pääosin ennallaan siten, että A-C -vyöhykkeillä tulee käyttöön JOJO-liikenteen hinnat ja muilla vyöhykkeillä ELY-Waltin alhaisin hinta pyöristettynä. Muutoksen myötä lippujen hintataso tulee laskemaan nykyisestä kolmen vyöhykkeen kerta- ja arvolipun hintojen osalta. Toisaalta kolmen vyöhykkeen vuorokausilippujen hinnat nousevat.

Toisen asteen opiskelijoille tarkoitettu KELA-koulumatkatukilippu on käytössä koko Waltti-alueella. Nämä matkat ovat muuttumassa opiskelijoille maksuttomiksi yli 7 km matkoilla 20 ikävuoteen saakka. KELA korvaa liikenteen järjestäjälle koulumatkatukikortilla tehtyjen matkojen kustannukset.

#### *Nousukorvaukset*

#### Waltti-kausiliput

Laajenevalla Waltti-alueella ELY-keskuksen hankkiman bruttoliiikenteen asiakastulot ohjautuvat Joensuun kaupungille. ELY-keskus kilpailuttaa liikennettä käyttöoikeussopimuksilla jatkossa silloin, kun jollakin yhteysväliillä Waltti-tuotteet ovat käytössä vain Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen sisällä. Tällaisia hankintakohteita ovat esim. Joensuu-Rääkkylä, Joensuu-Juuka/Nurmes ja Joensuu-Heinävesi -liikenteet.

Käyttöoikeussopimuksissa asiakastulot kuuluvat liikennöitsijälle. Liikennöitsijä laskuttaa Joensuun kaupunkia kuukausittain toimivalta-alueen sisällä tehdyistä Waltti kausilippumatkoista asiakasryhmän mukaisen vyöhykkeittäisen nousukorvauksen hinnan. Nousukorvaukset lasketaan v. 2019 toteutuneiden matkojen ja asiakashintojen perusteella.

#### Waltti-vuorokausiliput

Waltti-vuorokausilipulla tehdyn matkan nousukorvaus on asiakasryhmän mukainen vyöhykkeittäinen arvolippumatkan hinta.

#### Waltti-arvoliput

Waltti-arvolipuilla tehdyt matkat liikennöitsijä laskuttaa kaupungilta Waltti-hinnaston mukaisesti.

#### Waltti-koulukorttimatkat

JOJO-liikenteessä Waltti-koulukortilla tehdyn matkan hinnaksi on päätetty keskimääräinen vyöhykkeittäinen arvolippumatkan hinta. Tämä laskentaperuste otetaan käyttöön myös laajenevalle Waltti-alueelle. Yhden ja kahden vyöhykkeen matkan nousukorvaus määräytyy JOJO-hinnan perusteella. Kolmesta vyöhykkeestä eteenpäin koulumatkan hinta on laskettu ELY-liikenteen v. 2019 arvolippujen käytön toteutumatietojen perusteella. Joensuun kaupunki laskuttaa

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38  
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

28.10.2020  
25.03.2021

kuntia Waltti-liikenteessä tehdyistä koulumatkoista tällä koululaismatkan nousukorvauksella.

Waltti-liikenteeseen esitettävät nousukorvaukset ovat liitteenä.

#### *Muut etuudet*

Koko Waltti-alueelle ehdotetaan, että ilmaiseen matkaan ovat oikeutettuja

- alle 7-vuotiaat lapset,
- veteraanit ja
- vammaisen avustaja, mikäli avustettavan EU:n vammaiskortissa on A-merkintä.

Matalalattia-autoissa ehdotetaan oikeutta ilmaiseen matkaan seuraavasti:

- lasta lastenvaunuissa kuljettava henkilö ja
- rollaattorin kanssa kulkeva asiakas Hilja-lipun voimassaoloaikoina.

#### *Vaihtomatka*

Waltti-liikenteeseen ehdotetaan kerta- ja arvolipulla matkustettaessa maksutonta vaihto-oikeutta seuraavasti:

- 1 vyöhykkeen matka 1 tunti
- 2-6 vyöhykkeen matka 2 tuntia
- 7 vyöhykkeen matka 2,5 tunti

#### *Jatkotoimet*

ELY-keskuksen kanssa päivitetään loppukevään aikana henkilökuljetusten järjestämistä koskeva yhteistyösopimus ja siihen liittyvä asiakaspalvelupistesopimus sekä JOJO-Walttiin liittyvät tehtävät, vastuut ja kustannukset ELY-liikenteissä.

Tulevan muutoksen viestinnän suunnittelu on jo myös alkanut ELY-keskuksen johdolla.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

#### **Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä esitetyn mukaisesti Joensuun laajennetun Waltti-järjestelmän maksuvyöhykkeet, asiakasryhmät, lipputuotteet, asiakashinnat, nousukorvaukset, kerta- ja arvolipuilla tehtyjen matkojen vaihtoajat sekä muut etuudet.

Edellä päätetyn mukaisesti päivitetään henkilökuljetusten järjestämistä koskeva yhteistyösopimus liitteineen.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

#### Liitteet

- 2 Waltti asiakashinnat\_20210607 alkaen
- 3 Waltti nousukorvaukset\_20210607 alkaen

#### Jakelu

Kontiolahden kunta  
Liperin kunta

**Seudullinen joukkoliikennejaosto § 38**  
**Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8**

28.10.2020  
25.03.2021

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ymp.keskus  
TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 9

25.03.2021

**Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-lippu osaksi Oy Matkahuolto Ab:n matkaketjujen myyntiä**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 9  
1070/08.00.00.05/2021

Matkaketjulla tarkoitetaan asiakkaan matkakokonaisuutta lähtöpisteestä haluttuun määränpäähän, joka koostuu useamman kuin yhden toimijan tarjoamasta kuljetuksesta / reitistä. Matkaketju yhdistää jatkossa kaikki matkustusmuodot; niin kauko- kuin paikallisliikenteen linja-autot, kutsuliikenteen (eli taksit tms.) ja raideliikenteen.

Jälleenmyyjänä toimiva Matkahuollon tarkoituksena on tarjota loppuasiakkaina oleville matkustajille yhdistämispalvelua, jossa Joensuun seudun joukkoliikenteen matkalipuista ja kolmansien osapuolten palveluista koottaisiin matkaketjuja mahdollistaen matkustajien liikkumien Joensuun seudun joukkoliikenteen alueella osana matkaketjua tai yksittäisinä matkoina.

Matkahuolto on kehittänyt matkaketjujen myyntiä siten, että asiakas voi suunnitella koko ketjun yhdellä haulla ja ostaa siihen tarvittavat liput yhdellä ostokerralla. Tarvittavat liput asiakas saa Matkahuollon mobiilisovellukseen, jota näyttämällä matkustaminen tapahtuu. Mobiilisovellus avustaa matkustajaa matkan aikana tehtävissä kuljetusvälineen vaihdoissa ja mahdollisesti tarvittavissa lyhyissä kävelymatkoissa.

Matkahuolto ehdottaa, että Joensuun kaupunki avaa Matkahuollolle pääsyn Joensuun tekniseen myyntirajapintaan Joensuun seudun joukkoliikenteen tarjoamien mobiililipputuotteiden jälleenmyyntiä varten.

Joensuun seudun joukkoliikenteen korvaukset mobiilikertalippujen jälleenmyynnissä on päätetty joukkoliikennejaoston kokouksessa 9.5.2019 § 16. Korvausperusteena on aikuisen ja lapsen arvolippumatkan hinta + 0,10 €.

Waltti Mobiiliin käyttöönoton yhteydessä syyskuussa 2019 otettiin käyttöön 24 tunnin vuorokausiliput. Vuorokausilippujen osalta korvausperusteeksi ehdotetaan vuorokausilipun asiakashinta – mobiilioperaattorikustannukset (0,50 €) - MH komissio (4 % vuorokausilipun asiakashinnasta).

City-vyöhykkeen ja Hilja-ajan liput ehdotetaan jätettäväksi jälleenmyynnin ulkopuolelle lippurakenteen yksinkertaistamiseksi.

ELY-keskus luopuu Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käytöstä 7.6.2021 alkaen. Saman aikaisesti JOJO Waltti-alue laajenee, kun osa nyt ELY:llä käytössä olleista vyöhykkeistä otetaan mukaan JOJO Walttiin. Mobiililiput ovat sitten myös käytettävissä koko laajenevalla alueella aina esimerkiksi Ilomantsiin ja Lieksaan asti. Jälleenmyynnin aloitusta ehdotetaan otettavan käyttöön aikaisintaan samasta ajankohdasta alkaen eli 7.6.2021.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Logistiikkapäällikön muutettu päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- myöntää Matkahuollolle oikeuden myydä joukkoliikenteen kertalippuja yksittäin tai osana matkaketjua,
- mobiilikertalipun korvausperusteeksi joukkoliikennejaoston 9.5.2019 § 16 mukaisen korvauksen,
- jälleenmyyntisopimuksen tulevan voimaan aikaisintaan 7.6.2021 ja

**Seudullinen joukkoliikennejaosto § 9**

25.03.2021

- valtuuttaa logistiikkapäällikön neuvottelemaan ja allekirjoittamaan asiaa koskevan sopimuksen tämän päätöksen määrittelemissä puitteissa.

**Päätös:**

Hyväksyttiin muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Oy Matkahuolto Ab

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

25.03.2021

**Waltti palveluverkoston laajentaminen Joensuun seudun joukkoliikennealueella**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 10  
1071/08.00.00.05/2021

Tällä hetkellä Joensuun seudun joukkoliikenteen alueella on vain yksi Waltti-palvelupiste, joka sijaitsee Carelicumissa, Koskikadulla. Carelicumissa hoidetaan kaikki henkilökohtaista asiointia edellyttävät Waltti-kortteihin liittyvät toiminnot, kuten asiakkuuksien luominen, korttien perustaminen, korttien lisälataaminen, korttien sulkeminen, matkustajien opastaminen sekä reklamaatioiden vastaanotto, käsittely ja tarvittaessa reklamaatioiden eteenpäin ohjaaminen.

Uuden Waltti-kortin asiakas voi tilata vaihtoehtoisesti verkkokaupasta. Lisälataamisia voi tehdä verkkokaupassa, JOJO-lippuautomaatilla ja bussissa. Lisälataukset ovat maksuttomia verkkokaupassa ja JOJO-lippuautomaateilla. Carelicum Palveluissa lisälatauksista peritään palvelumaksua 2,48 € (sis. alv). Palvelumaksu jää Joensuun seudun joukkoliikenteen käyttöön. Bussissa veloitetaan latausmaksua 3,50 € (sis. alv). Liikennöitsijä saa pitää latausmaksun.

Latauksia tehtiin vuosina 2018-2020 myyntipisteittäin seuraavasti:

	2018		2019		2020	
	kpl	€	kpl	€	kpl	€
Carelicum	16 361	767 901	13 207	615 967	8 086	360 918
JOJO-liput	13 681	620 595	10 922	495 565	6 485	279 641
POSELY-liput	2 662	146 636	2 256	119 662	1 590	80 952
Muut TVV:t	18	670	29	740	11	325
Waltti-kauppa	20 086	715 652	31 025	1 069 971	25 336	831 224
JOJO-maatit	0	0	893	31 387	1 374	54 417
Linja-autot	7 107	368 065	4 426	241 434	2 205	125 130
<b>Yhteensä</b>	<b>43 554</b>	<b>1 851 618</b>	<b>49 551</b>	<b>1 958 759</b>	<b>37 001</b>	<b>1 371 689</b>

Myyntipisteverkoston laajentamisella tavoitellaan matkakortin lisälataamisen palveluajan laajentamista ja toiminnan varmistamista mm. poikkeuksellisissa olosuhteissa.

Uusien korttien tekeminen keskittyisi jatkossakin Carelicum Palveluihin. Kortin voisi käydä hankkimassa paikan päällä tai tilata Waltti-verkkokaupasta, josta korttien tekeminen ohjautuu Carelicumiin.

Usealla kaupunkiseudulla R-kioskit toimivat palvelu- ja myyntipisteverkoston Waltti-korttiasioissa. R-kioski Oy on alustavasti kiinnostunut toimimaan myyntipisteenä myös Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-korttiasioissa.

Waltti lippu- ja maksujärjestelmässä ollaan parhaillaan siirtymässä uuteen, tunnistepohjaiseen taustajärjestelmään. Uuden taustajärjestelmän vaatimukset täyttävä myyntilaite on ensimmäisenä otettu käyttöön Jyväskylässä tammikuun alkupuolella. Joensuunkin osalta tällainen uusi myyntilaite olisi toimiva ratkaisu siinä vaiheessa, kun täällä siirrytään tunnistepohjaiseen järjestelmään. Tämän hetken aikataulutuksen mukaan se tapahtuisi kesällä 2021.

Myyntipisteen toiminta on suunniteltu toteutettavaksi siten, että Joensuun kaupunki vuokraa TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:ltä (LMJ) myyntilaitteet 98 € €/kk (alv 0) eli noin 1.200 €/vuosi/laite. LMJ toimittaa myyntilaitteet jälleenmyyntisopimuksen tehneille R-kioskeille. Vuokrahinta sisältää

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

25.03.2021

tietoliikennekustannukset. R-kioski kerää asiakkailtaan sopimuksen mukaisen komission, jonka suuruudeksi esitetään 3 €/lisälataus (sis. alv).

R-kioski Oy on halukas ottamaan Waltin latausmahdollisuudet myyntivalikoimiinsa siten, että alla esitetyt kioskit toimisivat latauspisteinä, joissa voi ainoastaan ladata kortilla olevia tuotteita. Tuotteita ei näissä latauspisteissä voi perustaa tai muuttaa:

- R-kioski, Koskikatu
- R-kioski, Jukolanportti.

Jukolanportin R-kioskin osalta esitetään, että jos myynti ei ylitä laitevuokran kustannuksia niin myyntipiste voidaan esimerkiksi siirtää toiselle R-kioskille Joensuussa.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- laajentaa myyntipisteverkostoaan edellä esitetyllä tavalla,
- valtuuttaa logistiikkapäällikön tekemään tarvittavat sopimukset R-kioski Oy:n kanssa ja
- myyntipisteen asiakkailta perimäksi komissioksi 3 €/lisälataus.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

R-kioski  
TVV Lippu- ja maksujärjeselmä Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11

25.03.2021

**Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 7.6.-10.8.2021**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 11  
1270/08.00.00.01/2021

Kesäliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 alkaa uusi sopimuskausi 7.6.2021. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdella ja Liperissä keskiviikkona 11.8.2021.

**Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15**

*Linja 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta)* liikennöi tarjouspyynnön mukaan kuten kesällä 2020 ja talvikaudella 2020-2021.

*Linja 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala)* liikennöi tarjouspyynnön mukaan. Erona kesään 2020 ja talvikauteen 2020-2021 on yhden Marjalan suunnan viikonloppuvuoron korvaaminen linjan 4 vuorolla Onttolaan.

*Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas)* on uusi linja, joka korvaa tarjouspyynnössä olleet linjat 3 (Linnunlahti-keskusta-Vehkalahti), 5 (Linnunlahti-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) ja 35 (Vehkalahti-keskusta-Käpykangas-Raatekangas). Linjaa liikennöidään kahdella pikkubussilla tunnin vuorovälillä kaikkina päivinä. Tähän uuteen linjaan päädyttiin Penttilän, Vehkalahden ja Petäikkölän liikennetarpeiden sekä Linnunlahden pienen kysynnän vuoksi. Penttilän ja Vehkalahden terveystarpeet ovat Niinivaaralla ja samalla saadaan työmatkayhteydet keskussairaalaan. Nykyiset Petäikkölän yhteydet soveltuvat huonosti asukkaiden tarpeisiin. Lisäksi viikonloppuliikenteessä saadaan kahden tunnin vuorovälin sijaan tunnin vuoroväli Penttilän-Vehkalahden-Petäikkölän alueille. Tarjouksen yksikköhinnat mahdollistavat linjan vaatiman viikonloppu tarjonnan lisäyksen talousarvion puitteissa.

*Uuden linjan 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho)* aikatauluja on tarkistettu ja joitakin hiljaisen ajan vuoroja on karsittu tarjouspyynnöstä. Kesään 2020 ja talvikauteen 2020-2021 verrattuna arkipäivien tarjonta säilyy samana ja viikonloppu tarjonta lisääntyy molemmilla suunnilla.

*Linjaa 5 (Linnunlahti-keskusta-Voimatie-Raatekangas)* ei enää ajeta. Raatekankaalle ajaa linja 3 ja Linnunlahdelle ei ajeta toistaiseksi ollenkaan. Linja 103 ajaa edelleen Urheilupuistoon. Vuonna 2019 Vainoniemen pysäkiltä on ollut keskimäärin 7,6 nousijaa päivässä, Tiedepuiston pysäkiltä 4,7 nousijaa ja Kirkonmäen pysäkiltä 22,7 nousijaa koko vuoden aineiston mukaan.

*Linjaa 6 lentoasemalle* ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

*Uutta linjaa 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki)* ajetaan kuten tarjouspyynnössä.

*Linjaa 9 (Otsola-keskusta-liksevaara)* ei enää ajeta kesällä, linjaa liikennöidään tarjouspyynnön mukaan vain koulupäivinä. Kesällä 2019 ja 2020 linjalla oli keskimäärin 8 matkustajaa päivässä eli kaksi matkustajaa vuoroa kohti.

Kohteen 1 liikennöintikustannus on talousarvion mukainen.

**Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104**

**Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11**

25.03.2021

*Linja 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä)* liikennöi kuten kesällä 2020 ja talvikaudella 2020-2021.

*Linja 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi)* liikennöi kuten kesällä 2020 ja talvikaudella 2020-2021.

*Linja 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti)* ei enää aja Karhunmäen/Karhunkaaren kautta, koska uusi linja 8 Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki alkaa liikennöidä Karhunmäkeen. Tämän vuoksi tarkistetaan vuorojen lähtöaikoja ja ajoaikoja sekä lopetetaan joitakin vuoroja. Kesältä lopetetaan arkilähdöt Joensuusta klo 9.55, 20.00 ja 22.00 sekä Hammaslahdesta klo 11.05, 19.05 ja 21.05.

*Linjalla 104 (Otsola-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti)* muutetaan arkisin lähtö Joensuusta klo 11.10 lähdeksi 11.00 ja Hammaslahdesta klo 12.10 lähdeksi klo 12.05. Linjalle lisätään uudet lähdöt Joensuusta klo 21.10 ja Hammaslahdesta klo 20.10 korvaamaan linjan 103 lakkautuksia. Lisäksi lakkautetaan lähtö Hammaslahdesta klo 23.00.

Kohteen 2 muutokset pienentävät kesän liikennöintikustannuksia, jolloin talviliikenteen palvelutasoa voidaan parantaa.

**Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-204**

*Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja)* jää kesätauolle.

*Linja 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti)* liikennöi kuten kesällä 2020 ja talvikaudella 2020-2021.

*Linjan 203 (Kontiolahti-Kontioniemi)* sunnuntailiikenne lakkautetaan. Vuonna 2019 66% ja 2020 79% linjan 203 sunnuntaivuoroista on ajettu ilman matkustajia.

*Linjat 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola)* ja *204T (Kontiolahti-Paihola)* liikennöivät kuten kesällä 2020 ja talvikaudella 2020-2021.

Linjan 203 sunnuntailiikenteen lakkautus pienentää kohteen 3 kesän liikennöintikustannuksia.

**Ilosaarirockin lisäliikenne 16-18.7.2021**

Ilosaarirockin aikana on ajettu lisäliikennettä jo vuodesta 2015. Aluksi lisäliikennettä oli vain linjoilla 1 ja 2, mutta vuonna 2019 lisäliikennettä kokeiltiin myös Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin. Kesällä 2019 lisäliikenteessä kulki noin 3000 matkustajaa, lisäksi suunnilleen sama määrä saapui rockiin normaaleissa vuoroissa. Kustannus lisäliikenteestä 2019 oli 9381 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun lisäksi 12500 euroa. Vuonna 2020 festivaali peruttiin koronapandemian vuoksi.

Lisäliikennettä esitetään ajettavaksi linjalla 1 Niinivaaran-Hukanhaudan-Karhunmäen suuntaan, linjalla 2 Naljakan-Marjalan suuntaan ja linjalla 2M Rantakylän-Utran suuntaan kahdella autolla suuntaansa sekä linjalla 4 Karsikon suuntaan yhdellä autolla non-stop liikenteenä perjantai-, lauantai- ja sunnuntai-iltoina klo 22-03 Ilosaarirockin ohjelman mukaan.

Kesällä 2019 Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin ajettiin yksi lisävuoro suuntaansa. Perjantai-iltana näihin suuntiin ajettiin myös normaalit yövuorot. Lauantai-iltana ilmeni selkeä tarve kahdelle autolle suuntaansa. Kesälle 2020 lisäliikennettä esitetään ajettavaksi Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin perjantai-iltana yksi lisävuoro, lauantai-iltana kaksi lisävuoroa ja

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11

25.03.2021

sunnuntai-iltana yksi lisävuoro suuntaansa. Perjantai-iltana näihin suuntiin ajetaan myös normaalit yövuorot.

Lisäliikennettä ajetaan mikäli Ilosaarirock järjestetään. Lisäliikenteen tarkemmat aikataulut selviävät Ilosaarirockin ohjelman varmistuessa kevään aikana.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä esitetyt muutokset kesäkauden 7.6.-10.8.2021 reittihin ja aikatauluihin.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy  
Savo-Karjalan Linja Oy  
Savonlinja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 12

25.03.2021

**Joukkoliikenteen markkinointi 2021**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 12  
785/02.08.00.01/2020

Joensuun seudun joukkoliikenne on järjestänyt vuosittain markkinointikampanjoita joukkoliikenteen näkyvyyden lisäämiseksi ja uusien matkustajien löytämiseksi.

**Ensimmäisen vuoden korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja**

Aloittaville korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja on toteutettu jo vuodesta 2017 alkaen. Kampanjassa ovat mukana Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampus ja Karelia ammattikorkeakoulu. Kampanjaan ilmoittautuneiden opiskelijoiden kesken arvotaan 100 kpl Waltti-matkakortteja, jotka sisältävät 30 päivän kausilipun.

Vuonna 2017 mukaan ilmoittautui 187 opiskelijaa. Arvotuista voittajista 63 opiskelijaa lunasti voittonsa määräaikaan mennessä.

Vuonna 2018 arvontaan ilmoittautui 48 opiskelijaa, joilla kaikilla oli siis mahdollisuus lunastaa 30 päivän kausilippu. Kausilipun lunasti 40 opiskelijaa määräaikaan mennessä.

Vuonna 2019 arvonnassa oli mukana 265 ilmoittautunutta, joista 150 oli Itä-Suomen yliopiston opiskelijoita ja 115 Karelia ammattikorkeakoulun opiskelijaa. Palkinnon voittaneista 69 lunasti voittonsa määräaikaan mennessä.

Vuonna 2020 arvontaan ilmoittautui 282 opiskelijaa. Osallistujista 46 % opiskeli Itä-Suomen yliopistossa ja 54 % Karelia ammattikorkeakoulussa. Voittojen lunastusta vaikeutti Carelicumin asiakaspalvelupisteen kiinniolo koronapandemian vuoksi. Voiton sai kuitenkin lunastettua Carelicumista sopimalla menettelytavoista etukäteen. Maaliskuun 2021 puoliväliin mennessä voiton on lunastanut 39 opiskelijaa. Voiton lunastusaikaa on jatkettu 30.4.2021 saakka.

Matkustajatilastoista on vuodelta 2020 nähtävissä, että opiskelijat ovat olleet koronapandemian vuoksi pääosin etäopetuksessa. JOJO-liikenteessä matkamäärät vähenivät keskimäärin 30 %. Opiskelijakausi-ilpissa matkojen vähennys oli 46 % ja opiskelijan arvolipussa 45 % verrattuna vuoden 2019 toteutuneisiin matkoihin.

Vastaava kampanja esitetään toteutettavaksi myös syksyllä 2021.

**Liikkujan viikon tempaukset**

Kansainvälinen liikkujan viikko järjestetään vuosittain 16.–22.9. Joensuun seudun joukkoliikenne on osallistunut vuosittain Auton vapaapäivään (22.9.) siten, että JOJO-liikenteen matkat ovat olleet maksuttomia. JOJO-alueella kampanja on nimetty Bussilla Pääsee -kampanjaksi.

Vuonna 2020 Liikkujan viikon Bussilla Pääsee -kampanja toteutettiin tiistaina 22.9. Kaikki Waltti-vuorot olivat nyt toista kertaa maksuttomia Joensuun, Kontiolahden ja Liperin alueilla.

Kampanjapäivänä tehtiin JOJO-liikenteessä noin 1600 matkaa enemmän kuin edeltävänä tiistaina. Keskimääräisillä lipputulolla laskettuna tulonmenetys oli noin 2000 € (alv 0). Ely-keskuksen Waltti-liikenteissä tehtyjen 119 kampanjamatkan kustannus oli 654 €.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 12

25.03.2021

Esitetään, että osallistutaan jälleen Liikkujan viikkoon toteuttamalla maksuton matkustus Auton vapaapäivänä Waltti-liikenteessä keskiviikkona 22.9.2021. Kausiliput leimataan kampanjapäivänä normaalisti.

### **Joulunajan JOJO-kampanja**

Joulun aikaan esitetään jälleen toteutettavaksi joukkoliikenteen joulukampanja ajalla 18.12.2021-10.1.2022. Kyseisenä aikana Hilja-lippujen hinnat ovat käytössä aamusta iltaan joka päivä A-B-vyöhykkeillä. Joulukampanjan aikana tehtiin vuonna 2015 noin 63000 matkaa, vuonna 2016 noin 73000 matkaa, vuosina 2017 ja 2018 noin 78000 matkaa, vuonna 2019 noin 93000 matkaa sekä vuonna 2020 noin 37000 matkaa.

### **Muita mahdollisia kampanjoita**

Elvyttävien joukkoliikennehankkeiden edetessä voidaan käynnistää esimerkiksi tulevaan markkinointisuunnitelmaan liittyviä muitakin kampanjoita.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

### **Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä esitetyt markkinointitapahtumat toteutettavaksi.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 13

25.03.2021

**JOJO-liikenteen maksuttomat matkat rollaattorin kanssa matkustaville**SEUJOUKJ 25.03.2021 § 13  
1271/08.00.00.05/2021

Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto päätti 28.11.2019 § 36 muuttaa 1.1.2019 aloitetun rollaattorikokeilun toistaiseksi voimassa olevaksi etuudeksi 1.1.2020 alkaen JOJO-liikenteessä.

Päätöksen mukaisesti rollaattorien kanssa matkustavat kuljetetaan maksutta Hilja-lipun voimassaoloaikoina eli maanantaista perjantaihin klo 10-14 ja klo 18 jälkeen sekä lauantai- ja sunnuntai -liikenteissä. Etuus on voimassa JOJO-liikenteen matalalattialinjoilla, mutta ei kuitenkaan Noutopoika -liikenteessä.

Vuoden 2020 aikana JOJO-liikenteessä toteutui asiakkaalle maksuttomia rollaattorien kanssa tehtyjä matkoja yhteensä 4679 kpl. Näistä matkoista 90 % tehdään A-vyöhykkeellä eli paikallisliikennealueella. Paikallisliikenteen linjoilla on varsinkin ruuhka-aikoina korkeat täyttöasteet. Kyseisillä linjoilla käytetään myös merkittävässä määrin maksutonta lastenvaunuetuutta.

Kaupungille on saatu vain vähän palautetta asiakkailta ja se on ollut positiivista. Liikennöitsijöille ei ole tullut rollaattorimatkoista palautetta suuntaan tai toiseen.

Joensuun kaupunginvaltuuston päätti vuoden 2021 talousarvion laadinnan yhteydessä laajentaa kokeiluna rollaattorien kanssa matkustavien etuutta siten, että etuus on käytettävissä myös Hilja-lipun voimassaoloajan ulkopuolelle. Kontiolahdelta ja Liperistä on tullut etuuden laajentamista kokeiluna puoltavat kommentit. Heidän osaltaan kustannusvaikutus on pieni.

Rollaattorietuuden vuosittaiset lipputulovähennykset ovat JOJO-liikenteessä arviolta 10 000 €.

**Laajennuksen kokeilujakso ja kokeilussa huomioitavat asiat**

Kokeilun ajanjaksoksi ehdotetaan 12 kk mittaista kokeilua, jossa saadaan arvioitua rollaattorimatkojen määrä riittävän pitkällä aikavälillä. Kokeilussa on syytä kuitenkin huomioida se, että jos rollaattorimatkojen määrät kasvavat merkittävästi ruuhka-aikaisessa liikenteessä ja yhdessä lastenvaunujen kanssa tämä ruuhkauttaa toistuvasti niille varatut matkustustilat, voidaan kokeilua muuttaa tai keskeyttää. Näin turvattaisiin se, että pelkästään maksuttoman etuuden vuoksi ei linjalle tarvitsisi ottaa lisäkalustoa käyttöön.

Paikallisliikennekohteen liikennöitsijä vaihtuu 7.6.2021 alkaen ja samalla toteutuvat palvelutason parannukset mm. päivitetyn linjaston ja liikennöinti-aikojen osalta. Rollaattorikokeilun aloitusajankohta soveltuu näiden muiden muutosten käyttöönoton yhteyteen.

Valmistelija: logistiikkapäällikkö Juha-Matti Alanen

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että JOJO-liikenteen matalalattialinjoilla otetaan käyttöön 12 kuukautta kestävä kokeilu 7.6.2021 alkaen. Kokeilussa laajennetaan rollaattorin kanssa maksutta matkustamista matalalattialinjoilla myös Hilja-lipun voimassaoloaikojen ulkopuolelle. Laajennettu etuus ei koske jatkossakaan Noutopoika -liikennettä. Kokeilun aikana tehdään väliajoin tarkasteluja ja kokeilu voidaan keskeyttää, mikäli kokeilu aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia esimerkiksi lisäautotarpeen muodossa.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 13

25.03.2021

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy  
Savo-Karjalan Linja Oy  
Savonlinja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 14

25.03.2021

**Tiedoksiannot**

SEUJOUKJ 25.03.2021 § 14

**1. Kehittämishanke katsaus***Elvyttävät kehittämishankkeet*

Joukkoliikenteen valtionavustuksen yhteydessä saatiin hankerahoitusta Elvyttäviin kehittämishankkeisiin. Turvallinen JOJO-kuluttajakampanja on ollut käynnissä alkuvuonna 2021. Käydään läpi asiakas- ja kuljettajakyselyissä sekä matkustajahaastatteluissa esille nousseita asioita ja alustavia kehittämissajatuksia.

*Waltti lippu- ja maksujärjestelmän kehittäminen*

Tunnistepohjaisen järjestelmän käyttöönoton valmistelu jatkuu. Käyttönotot on aikataulutettu kaupungeittain. Tällä hetkellä käyttöönotto vaiheessa ovat ensimmäisinä Jyväskylä ja Salo. Ennen Joensuuta on vuorossa vielä viisi muuta kaupunkia. Tämän hetken aikataulun mukaan käyttöönotto Joensuussa ajoittuu kesä-heinäkuuhun. Aikatauluun voi tulla muutoksia muiden kaupunkien käyttöönoton sujuvuudesta ja kesälomien ajoituksesta johtuen.

Yhteinen suunnittelukokous TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kanssa pidetään keväällä. Siinä yhteydessä tehdään päätös aloituksesta ja tarkemmasta aikataulusta.

Maksuton toinen aste tuo muutoksia KELA:n koulumatkatukeen. Muutokset tulevat voimaan 1.8.2021 ja ne ovat:

- toisen asteen opiskelijoille (lukiolaiset, ammattiopistolaiset) maksuttomat koulumatkat sen kalenterivuoden loppuun, kun opiskelija täyttää 20 vuotta ja
- koulumatkatuen kilometrirajan laskeminen 10 km:stä 7 km:iin.

Suunnitteilla on tunnistepohjaiseen järjestelmään rakennettava malli, joka helpottaisi tehtäviä oppilaitoksissa ja palvelupisteissä. Samalla toteutetaan KELA:n tarvitsema maksuosuuksien raportointi.

**2. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustus vuodelle 2021**

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta on tullut hakuohje vuoden 2021 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen hakemiseen. Hakemus on palautettava viimeistään 5.4.2021.

Haettava kokonaisuus jakautuu kolmeen osioon:

- keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki, perusrahoitus
  - palvelusopimusasetuksen mukaiset liikenteen ostojen nettokustannukset
- ilmastoperusteinen rahoitus 2021 sekä vuoden 2020 kiintiöimätön osuus
  - puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen
  - kaluston täyttöasteen seurannan menetelmien ja järjestelmien kehittäminen (kaupunkiseutujen yhteishanke?)
  - joukkoliikenteen markkinointi ja brändäys

## Seudullinen joukkoliikennejaosto § 14

25.03.2021

- Valtion seitsemännen lisätalousarvion 29.10.2020 akuutista koronatilanteesta johtuva tuki
  - koronakriisin aiheuttamista lipputulomenetyksistä johtuva rahoitusvaje
  - avustuksen ehtoina palvelutason ja lippujen asiakashintojen säilyminen lähes ennallaan.

**3. Koronapandemian vaikutukset JOJO-liikenteeseen**

Matkustajamäärät ovat noin 25 % alhaisemmat tammi-helmikuussa kuin vuosina 2019 ja 2020. Eniten on vähentynyt matkustus paikallisliikennekohteessa, jossa väheneminen on yli 40 % vuoden 2019 tasosta. Suuri matkamäärien väheneminen tässä liikennöintikohteessa johtuu etätöihin ja korkeakoulujen pääosin etäopetukseen siirtymisestä. Matkustajamäärien vähentyessä on vuorotarjonta kuitenkin säilynyt ennallaan. Näin on voitu vähentää ruuhkaisuutta vilkkaimmillakin vuoroilla.

Joukkoliikenteessä on edelleen voimassa vahva maskisuositus 12-vuotta täyttäneille. Alueilla, joissa koronapandemia on leviämisvaiheessa, on otettu maaliskuussa käyttöön maskipakko. Näitä alueita ovat tällä hetkellä ainakin Helsingin seutu, Turku ja Tampere.

Muutamilla koronapandemian leviämisalueilla sairaanhoitopiireiltä on tullut selvityspyyntö Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille matkustajamäärien rajoittamiseksi joukkoliikenteessä. Asia on selvittelyssä kyseisillä alueilla ja Traficom tekee aikanaan päätöksen mahdollisista rajoituksista tapauskohtaisesti.

Kaikkiin JOJO-liikenteen busseihin on asennettu käsidesiautomaatit/-pullot matkustajien käyttöön. Busseista löytyy myös ohjeistus terveysturvallisesta matkustamisesta. Nettisivustolla ohjataan matkustajia mahdollisuuksien mukaan käyttämään ruuhka-ajan ulkopuolisia vuoroja matkustajamäärien tasaamiseksi.

**4. Asemanseudun odotustila**

4.1.2021 otettiin käyttöön Joensuun asemanseudun pysäköintitalossa sijaitseva matkustajia ja muita alueella liikkuvia palveleva odotustila. Odotustila sijaitsee pysäköintitalon alakerrassa ja sisäänkäynti on Asemakukon puolelta. Odotustilasta on välitön yhteys junien ja kaukoliikenteen linja-autojen laiturialueelle. Odotustila on avoinna klo 5:30-23:30.

Odotustilaan on myös siirretty JOJO-lippujen latauspiste (JOJO-maatti). Latauspisteellä voi ostaa kerta- ja vuorokausilippuja sekä arvon ja kauden lisälatauksia JOJO Waltti-kortille.

Odotustilan yhteydestä löytyvät myös kioskipalvelut matkustajille.

**5. Paikallisliikennekohteen liikennöinnin järjestelyjen tilanne**

Käydään kokouksessa läpi tilannekatsaus.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 14

25.03.2021

**Logistiikkapäällikön päätösehdotus:**

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä oheiset tiedoksiannot tiedokseen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

**Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 1, § 2, § 14**

## **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

### **Muutoksenhakukielto ja peruste:**

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 3, § 4, § 5, § 6, § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13**

## **OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusviranomaisen-**

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

### **Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

### **Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.