

Keskustan Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloite liikennebiokaasusta joukkoliikenteen käyttövoimaksi

KV 27.01.2020 § 10

Keskustan Joensuun valtuustoryhmä jätti 27.1.2020 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen liikennebiokaasusta joukkoliikenteen käyttövoimaksi.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KRAKLIK 19.01.2021 § 10
1003/00.02.00.03/2021

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 3.2.2020 lähettää asian kaupunkirakennelautakunnan valmisteltavaksi.

Joensuun Keskustan valtuustoryhmä esittää aloitteessaan, että Joensuun kaupunki selvittää mahdollisuudet kaasukäyttöisten bussien käyttöönottoon Joensuun joukkoliikenteessä, mahdollisuudet maakaasun/biometaanin tankkausaseman avaamiselle kaupunkiin sekä liikennebiokaasun jalostamisen vaihtoehdot alueellisen uusiutuvan energian tuotannon edistämiseksi ja hyödyntämiseksi.

Aloitteessa esitetyjä mahdollisuuksia on selvitetty vuoden 2020 aikana. Joensuun seudun joukkoliikenteen kohteen 1 kilpailutuksen valmistelussa selvitettiin puhtaisten ajoneuvojen direktiivin (CVD) mukaisten käyttövoimien käyttöönottoa kyseisen kilpailutuksen mukaisessa liikenteessä. Kilpailutuksen valmistelussa käytiin avoin markkinavuoropuhelu mahdollisten kilpailutukseen osallistuvien yritysten kanssa. Markkinavuoropuhelun ja verrokkikaupunkien toteutuneiden kilpailutusten perusteella muodostettiin taustamateriaali puhtaisten käyttövoimien vaikuttavuuksista hankintakohteessa. Joensuun kaupungin, Kontiolahden ja Liperin kuntien hallitukset antoivat lausunnot kilpailussa käytettävistä periaatteista seudulliselle joukkoliikennejaostolle. Joensuun kaupunginhallitus linjasi omalta osaltaan päätöksessään 17.8.2020 § 262 muun muassa seuraavaa:

- käyttövoiman osalta on toteutettava siirtyminen puhtaaseen käyttövoimaan (HVO diesel, biokaasu tai sähkö) siirtymäaikojen kautta
- kilpailutuksen laatupisteytyksessä voidaan kuitenkin maltillisesti huomioida mahdollinen sähköbussien käyttö niiden lähipäästöttömyyden ja alhaisen melutason sekä CO₂ päästöjen vähäisyyden takia, sekä laatupisteytyksessä huomioidaan myös biokaasun valinta käyttövoimaksi puhtaan lähienergiatuotannon ja aluetalouden tukemisen näkökulmasta.

Seudullisen joukkoliikennejaoston päätöksellä Joensuun seudun joukkoliikenteen kohteen 1 kilpailutuksessa päädyttiin vaatimaan vähimmäisvaatimuksena kahdeksan ns. puhdasta bussia keväeseen 2026 saakka ja 12 puhdasta bussia kesästä 2026 alkaen. Kilpailutuksen laadullinen pisteytys toteutettiin siten, että vähimmäisvaatimuksen osalta vain biokaasusta ja sähköstä käyttövoimana sai laadullisia pisteitä. Näin biokaasukäyttöisillä busseilla oli aito mahdollisuus tulla kilpailutuksen kautta mukaan Joensuun joukkoliikenteeseen. Kilpailussa biokaasubussitarjous ei kuitenkaan menestynyt ja ratkaisevaksi tekijäksi nousi tarjouksen hinta.

Samanaikaisesti joukkoliikennekilpailutuksen valmistelun kanssa kaupunki selvitti myös kaasutankkausaseman sijoituspaikkavaihtoehtoja. Selvityksen perusteella sopivia sijoituspaikkoja on löydettävissä kantakaupungin alueelta useita. Kaasun saatavuutta selvitettiin yhteistyössä Puhas Oy:n kanssa ja Puhas Oy on selvittänyt liikennebiokaasun jalostamisen vaihtoehtoja. Kaasua (sekä bio- että maakaasua) on saatavilla jo tällä hetkellä ja biokaasun tuotantoa lisätään eri puolilla maata. Myös Biokympillä Pohjois-Karjalassa on mahdollisuus liikennebiokaasun tuotantoon, mutta se edellyttäisi yhtiöltä investointeja raakabiokaasun jalostamiseen. Yksityiset toimijat ovat olleet kiinnostuneita toteuttamaan

biokaasutankkausaseman Joensuuhun, mutta tällä hetkellä toteuttamisesta ei ole kaupungin tietojen mukaan tehty päätöksiä.

Valmistelijat: logistiikkapäällikkö Juha-Matti Alanen ja kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi edelle kirjoitetun vastauksen liikennebiokaasusta joukkoliikenteen käyttövoimaksi valtuustoaloitteeseen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.