

Tietoja autonomistuksesta Joensuussa alueittain ja ikäryhmittäin

Tilastokeskus toukokuu 2020

Joensuun kaupunki, yhdyskuntasuunnittelu

Patrik Hämäläinen, J-P Vartiainen

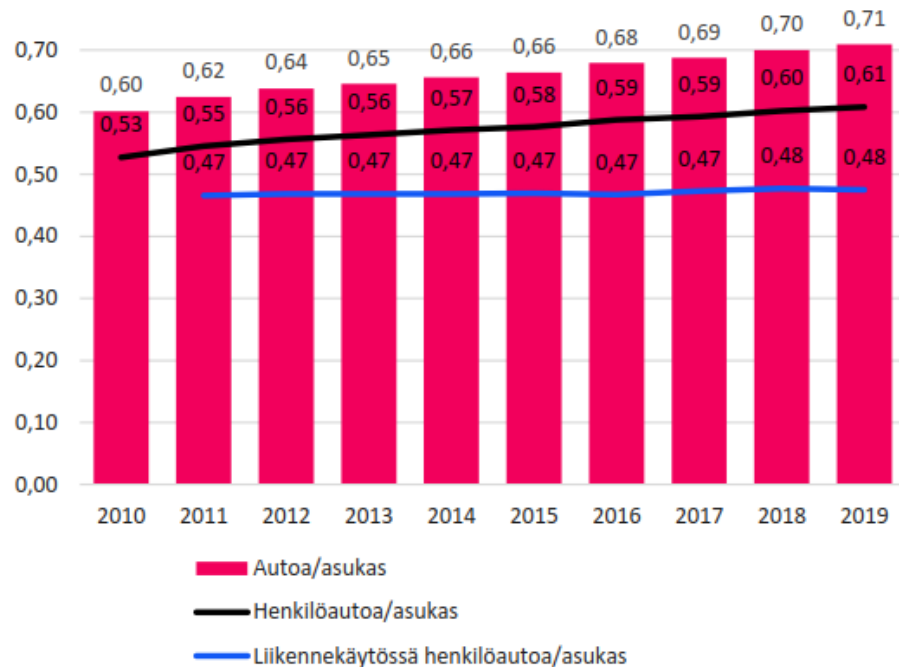
3.6.2020

J•ENSUU

Taustatietoja autonomistuksesta

JOENSUU – autonomistuksen kehitys

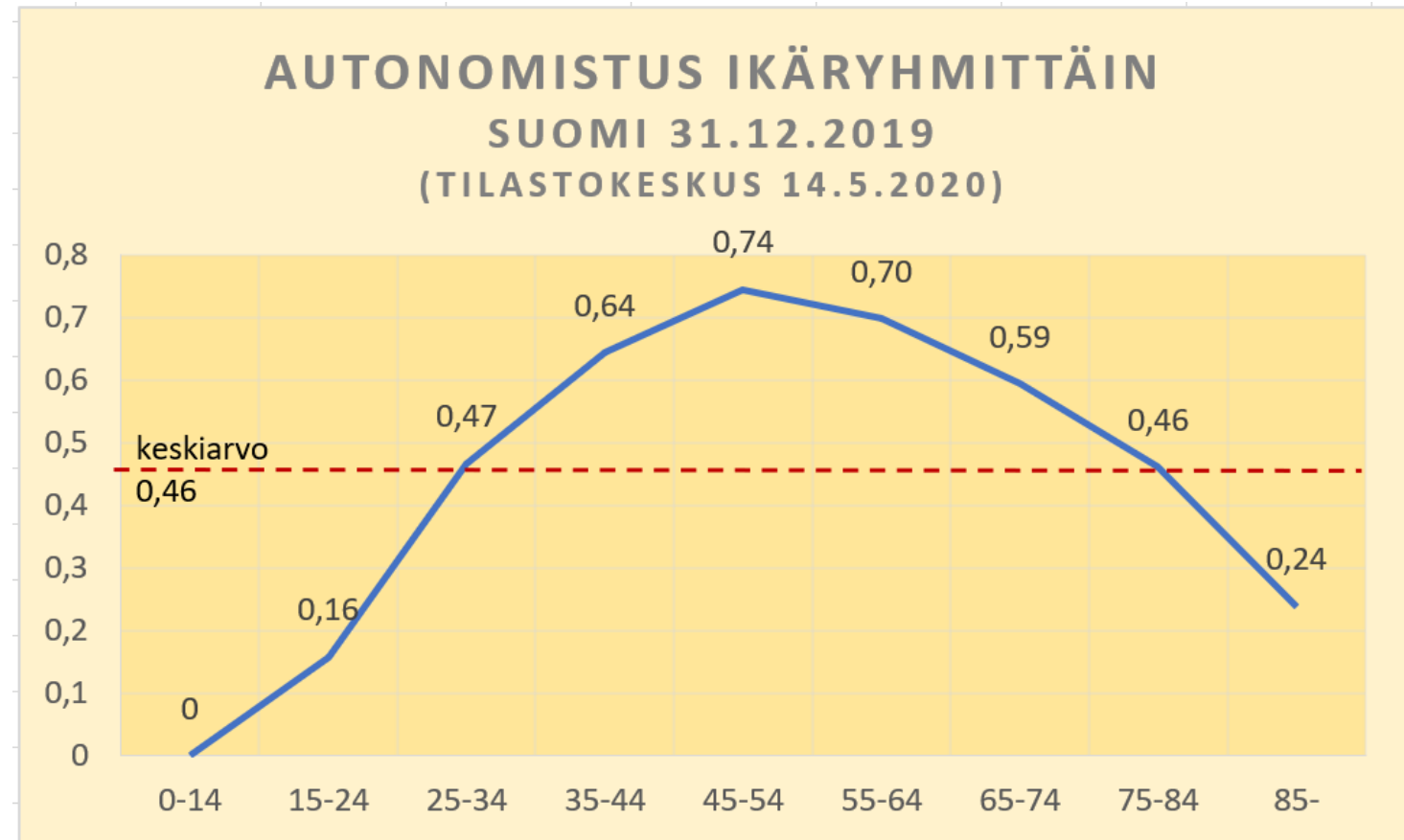
Autonomistusaste



- autonomistusaste kasvaa edelleen merkittävästi Joensuussa
- Joensuun autonomistusaste on jonkin verran maan keskiarvoa korkeampi
- erityisesti ei-liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä kasvaa

SUOMI – autonomistus ikäryhmittäin

Liikennekäytössä olevat henkilöautot henkilöomistuksessa



Autonomistus Joensuussa alueittain ja ikäryhmittäin

- asuinalueella on selvä vaikutus autonomistukseen
- erot alueiden välillä näkyvät selvinä nuorten aikuisten ja keski-ikäisten ikäryhmissä
- erot tasoittuvat eläkeikään tultaessa eikä eri alueiden välillä ole enää merkittäviä eroja autonomistuksessa
- ratkaiseva vähennys autonomistuksessa sijoittuu vasta 80 ikävuoden tuolle puolen
- näistä luvuista puuttuvat ei-liikennekäytössä olevat henkilöautot, joiden määrä vaikuttaa silti p-paikkatarpeeseen

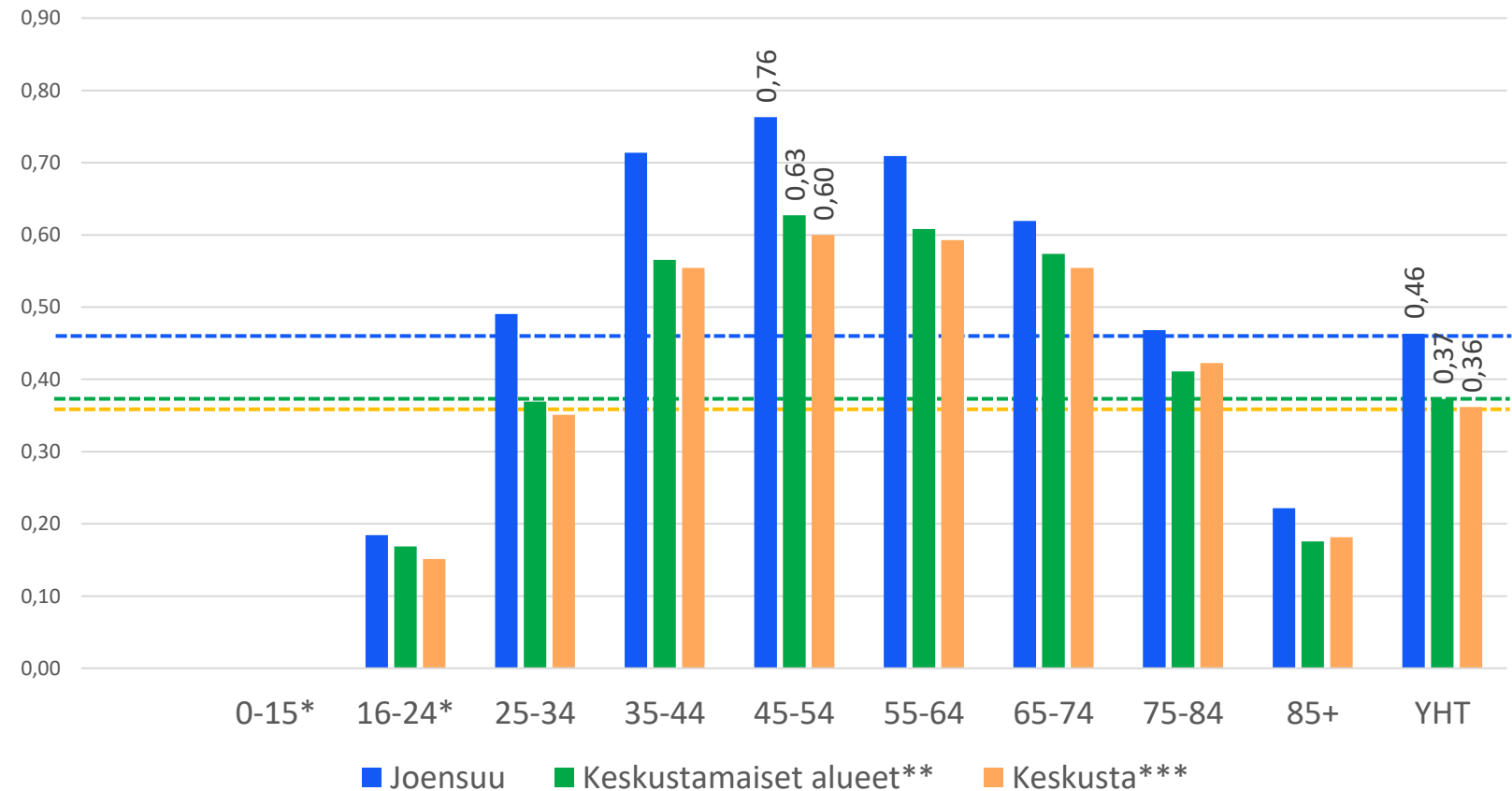
* autonomistuksessa ikäryhmät ovat 0-14 ja 15-24

** keskusta, Niinivaara, Penttilä
(80100, 80110, 80200, 80220)

*** keskusta (80100, 80110)

Autojen määrä asukasta kohti Joensuussa postinumeroalueittain ja ikäryhmittäin 2020

(liikennekäytössä olevat henkilöautot 2020 ja väestö 2019)



Väestön ikärakenne Joensuussa 2018

- nais- ja miesikäryhmät ovat varsin tasaisia ikävälillä 0-74 v
- naisten selvä enemmisyys tulee esiin ikäryhmässä 75-84 v (suhde 6:4)
- yli 85-vuotiaissa naisten enemmisyys on erittäin suuri (suhde > 7:3)

ikäryhmä	naiset %	miehet %
0-14	49,3	50,7
15-24	52,2	47,8
25-34	46,4	53,6
35-44	47,9	52,1
45-54	50,7	49,3
55-64	52,4	47,6
65-74	52,2	47,8
75-84	60,5	39,5
85+	71,3	28,7
YHT	51,4	48,6

