

Yksityisteiden kunnossapidon ja perusparannuksen avustusperusteet 2021

KRAKLIK 19.01.2021 § 8
987/10.01.00.04.00/2021

Joensuun kaupungin hallintosäännön 18 §:n mukaisesti (kv 24.2.2020 § 19) kaupunkirakennelautakunnan ratkaisultaan kuuluu muun muassa päättää vastuualueellaan perittävistä maksuista ja myönnettävistä avustuksista kaupunginvaltuuston hyväksymän maksu- ja taksapolitiikan yleisperusteiden mukaisesti.

Yksityistiet ovat merkittävä osa Joensuun alueen liikenneverkkoa. Yksityisteitä käytetään vakituisten asutuksen kulkureitteinä, vapaa-ajan toimintoihin ja ne ovat elinkeinotoiminnan, varsinkin metsä- ja maatalouden näkökulmasta tärkeitä.

Vuonna 2020 kunnossapitoavustusta saavien yksityisteiden kokonaismäärä oli Joensuun alueella yhteensä 292 kappaletta. Avustettavaa tiepituutta oli yhteensä 820 kilometriä. Vuonna 2020 yksityisteiden avustuksiin varattu määräraha oli yhteensä 316 800 euroa. Määrärahasta noin 226 000 euroa myönnettiin kunnossapitoavustuksiin ja noin 43 000 euroa perusparannushankkeisiin. Vuoden 2021 talousarviossa yksityisteiden avustuksiin on varattu määrärahaa vastaavasti 316 800 euroa.

Joensuun kaupunki avustaa vuosittain kunnossapidossa niitä yksityisteitä, joiden varrella on pysyvää asutusta ja/tai merkittävää teollisuustoimintaa. Avustettavan, pysyvän asutuksen käyttämän tieosuuden on oltava vähintään 0,5 kilometriä. Kunnossapitoavustuksen määrittämistä varten yksityistiet on jaettu kahteen avustusluokkaan. Avustuksen kokonaissumma määräytyy avustettavan tiepituuden mukaisesti.

Kaupunki avustaa määrärahojen puitteissa vuosittain perusparannushankkeita, jotka ovat saaneet ELY-keskuksen myöntämää valtionavustusta ja pieniä kohdennettuja korjaushankkeita, joissa ELY-keskus ei ole mukana. ELY-keskuksen avustamissa hankkeissa, kaupungin avustus on puolet jäljelle jäävästä osuudesta kustannuksiin, kuitenkin enintään 20 % kokonaiskustannuksista. Pienempiin perusparannushankkeisiin kaupunki myöntää avustusta enintään 20 prosenttia kokonaiskustannuksista, kuitenkin enintään 2 500 euroa. Tien varrella tulee olla pysyvää asutusta vähintään 0,5 kilometrin matkalla.

Tiekunnat, joiden hallinnollinen alue ulottuu useamman kunnan alueelle, ja joiden tie palvelee yksinomaan Joensuun kaupungin asukkaita, ovat saaneet avustuksen koko tiestölle. Joensuun ulkopuolella sijaitseville tieosuuksille ei ole tarvinnut erikseen hakea avustusta, vaan avustus on myönnetty niille automaattisesti. Vuonna 2021 kaikkien niiden tiekuntien, joiden tie sijaitsee myös muiden kuntien kuin Joensuun alueella, ja jotka ovat saaneet koko tieosuudelle kunnossapitoavustuksen Joensuun kaupungilta, tulee lähettää uusi kunnossapitoavustushakemus. Hakemus tulee lähettää 31.3.2021 mennessä.

Korona-pandemian takia Suomessa tehtyjen kokoontumisrajoitusten vuoksi tiekunnat eivät ole voineet pitää kokouksiaan. Tiekunnat, joiden kokouksesta on kulunut 4 vuotta tai enemmän, ja jotka muuten täyttävät kaupungin avustusperusteet, tulee pitää kokous kun pandemia-ajan kannalta tilanne sen sallii, ja lähettää kokouksestaan kaupunkirakennelautakunnalle pöytäkirjan vuoden 2021 loppuun mennessä.

Vuonna 2020 aloitettuja yksityisteiden maastotarkastuksia tullaan jatkamaan vuoden 2021 aikana.

Valmistelija: yhdyskuntainsinööri Laura Pekki /TT

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää hyväksyä yksityisteiden kunnossapito- ja perusparannusten haku- ja avustusten myöntämisperusteiden periaatteet liitteen mukaisesti.

Tällä päätöksellä kaupunkirakennelautakunta kumoaa kaikki aiemmat avustusperusteet.

Hakuajan jälkeen tulleiden kunnossapitoavustushakemusten käsittelyn yksinkertaistamiseksi avustuksen myöntäminen delegoidaan kaupungininsinöörin päätettäväksi. Pienemmistä, korkeintaan 2 500 euron perusparannusavustuksista päättää kaupungininsinööri.

Peruste: Joensuun kaupungin hallintosääntö 18 § 3. mom. 2. kohta.
Yksityistielaki 13.7.2018/560, 84 §

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.