

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 11.8.2021 – 5.6.2022

SEUJOUKJ 10.06.2021 § 18
1270/08.00.00.01/2021

Talviliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 on alkanut uusi sopimuskausi 7.6.2021. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdella ja Liperissä keskiviikkona 11.8.2021.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Linja 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) liikennöi tarjouspyynnön mukaan kuten kesällä 2020 ja talvikaudella 2020-2021.

Linja 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi vuoromäärältään tarjouspyynnön mukaan. Sunnuntailiikenteessä lähtöjä Utrasta aikaistetaan 5 minuutilla ja lähtöjä Marjalasta myöhästetään 5 minuutilla ajoaikasyistä. Erona kesään 2020 ja talvikauteen 2020-2021 on yhden Marjalan suunnan viikonloppuvuoron korvaaminen linjan 4 vuorolla Onttolaan.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) on uusi linja, joka korvaa tarjouspyynnössä olleet linjat 3 (Linnunlahti-keskusta-Vehkalahti), 5 (Linnunlahti-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) ja 35 (Vehkalahti-keskusta-Käpykangas-Raatekangas). Linjaa liikennöidään kahdella pikkubussilla tunnin vuorovälillä kaikkina päivinä. Tähän uuteen linjaan päädyttiin Penttilän, Vehkalahden ja Petäikkölän liikennetarpeiden sekä Linnunlahden pienen kysynnän vuoksi. Penttilän ja Vehkalahden terveyspalvelut ovat Niinivaaralla ja samalla saadaan työmatkayhteydet keskussairaalaan. Nykyiset Petäikkölän yhteydet soveltuvat huonosti asukkaiden tarpeisiin. Lisäksi viikonloppuliikenteessä saadaan kahden tunnin vuorovälin sijaan tunnin vuoroväli Penttilän-Vehkalahden-Petäikkölän alueille. Tarjouksen yksikköhinnat mahdollistavat linjan vaatiman viikonlopun tarjonnan lisäyksen talousarvion puitteissa. Liikenne uudella linjalla 3 alkoi 7.6.2021.

Uuden linjan 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) aikatauluja on tarkistettu ja joitakin hiljaisen ajan vuoroja on karsittu tarjouspyynnöstä. Talvikauteen 2020-2021 verrattuna aamun lisäautot on muutettu omiksi vuoroihin, muutoin arkipäivien tarjonta säilyy samana ja viikonlopun tarjonta lisääntyä molemmilla suunnilla. Liikenne uudella linjalla 4 alkoi 7.6.2021.

Linjaa 5 (Linnunlahti-keskusta-Voimatie-Raatekangas) ei enää ajeta 7.6.2021 alkaen. Raatekankaalle ajaa linja 3 ja Linnunlahdelle ei ajeta toistaiseksi ollenkaan. Linjat 11 ja 103 ajavat edelleen Urheilupuistoon. Vuonna 2019 Vainoniemen pysäkillä on ollut keskimäärin 7,6 nousijaa päivässä, Tiedepuiston pysäkillä 4,7 nousijaa ja Kirkonmäen pysäkillä 22,7 nousijaa päivässä koko vuoden aineiston mukaan. Lukiolaisia ja Tiedepuistoa varten tulee muutama täsmävuoro linjalle 15 (keskusta-Urheilupuisto).

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

Liikenne *uudella linjalla 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki)* alkoi 7.6.2021 ja talviaikana liikennöidään samalla aikataululla. Liikenteen määrä on tarjouspyynnön mukainen.

Linjaa 9 (Otsola-keskusta-liksenvaara) liikennöidään tarjouspyynnön mukaan vain koulupäivinä. Aamun ensimmäinen vuoro lähtee Otsolan sijasta keskustasta, eikä iltapäivän viimeinen vuoro enää jatka Otsolaan. Klo 16 ajetaan Otsolan sijasta Urheilupuistoon Lyseon lukion vuoksi. Hiihtolomalla 2020 oli keskimäärin 20 matkustajaa päivässä, syys- ja joululomalla vuonna 2019 oli 10 matkustajaa päivässä ja vuonna 2020 oli 6 matkustajaa päivässä yhteensä neljällä lähdöllä.

Linja 11 (Urheilupuisto-keskusta-Rantakylä-Utra) liikennöi koulupäivinä kuten talvikaudella 2020-2021.

Linja 12 (entinen linja 2M, Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi koulupäivinä kuten linja 2M talvikaudella 2020-2021.

Linja 13 (keskusta-Peltola) on koulupäivinä ajettava uusi linja Riverian Peltolan yksikön tarpeisiin. Linjalla on muutama täsmävuoro.

Linja 15 (keskusta-Urheilupuisto) on koulupäivinä ajettava linjaa 5 korvaava uusi linja lukioiden ja Tiedepuiston tarpeisiin. Linjalla on muutama täsmävuoro.

Mikäli uusitun linjaston aikataulustossa ilmenee kesän aikana tarvetta tarkistuksiin niitä toteutetaan tilanteen niin vaatiessa.

Kohteen 1 liikennöintikustannus on talousarvion mukainen, tarjouskilpailun voittanut tarjous oli hintatasoltaan talousarvion mukainen.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-131

Linjalle 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) tulee uusia vuoroja. Linjalle tulee koulupäivinä aamu- ja iltaruuhkaan puolen tunnin vuoroväli. Uudet vuorot ovat keskustassa klo 7.00, 8.00, 9.00, 14.00, 15.00 ja 16.00. Uudet vuorot on sovitettu erityisesti Pielisjoen koulun, Jyrin koulun ja Ylämyllyn uuden yläkoulun kuljetuksiin. Uusilla vuoroilla on tarkoitus korvata lisääutot Ylämyllyn suunnalla. Uudet vuorot parantavat myös keskussairaalan työmatkayhteyksiä. Lisäksi sunnuntaisin liikennöinti aloitetaan tuntia nykyistä aikaisemmin klo 9 Jyrinkylästä. Linjan 101 lisäliikenteen kustannus on noin 85000 euroa vuodelle 2021 huomioimatta lipputuloja.

Linjalle 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) tulee uusia vuoroja. Arkisin tulee uudet vuorot klo 20 Joensuusta ja klo 21 Liperistä, uudet vuorot palvelevat Honkalampi-keskuksen työmatkaliikennettä. Sunnuntaisin lisätään uudet vuorot klo 8 ja 20 Liperistä sekä klo 21 Joensuusta, jolloin lauantaina ja sunnuntaina on sama vuorotarjonta. Linjan 102 lisäliikenteen kustannus on noin 16000 euroa vuodelle 2021 huomioimatta lipputuloja.

Linja 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ei enää aja Karhunmäen/Karhunkaaren kautta, koska uusi linja 8 Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki alkoi liikennöidä 7.6.2021 Karhunmäkeen. Tämän vuoksi tarkistetaan vuorojen ajoaikoja ja lähtöaikoja sekä lopetetaan joitakin vuoroja. Arkisin lähdöt Joensuusta klo 9.55 ja Hammaslahdesta klo 11.05 muutetaan koulupäivävuoroiksi. Arkilähdöt Joensuusta klo 22.00 ja Hammaslahdesta klo 21.05 lopetetaan.

Linjalla 104 (Otsola-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) muutetaan arkisin lähtö Joensuusta klo 11.10 lähdöksi 11.00 ja Hammaslahdesta klo 12.10 lähdöksi klo 12.05. Linjalle lisätään uudet lähdöt Joensuusta klo 21.10 ja Hammaslahdesta klo 20.10 korvaamaan linjan 103 lakkautuksia. Lisäksi lakkautetaan lähtö Hammaslahdesta klo 23.00.

Linjojen 103 ja 104 muutokset pienentävät liikennöintikustannuksia noin 12000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputuloja.

Hammaslahden koululinjat 110 ja 111 liikennöivät kuten talvikaudella 2020-2021.

Liperin koululinjoissa 121-131 tulee suuria muutoksia, koska yläkoulu muuttaa kirkonkylältä Ylämyllylle. Linjat 121 (Jyrinkylä-Liperi), 122 Liperi-Mattisenlahti-Joensuu) ja 126 (Lautasuo-Liperi) lakkaavat. Linjan 123 (Liperi-Viinijärvi) liikenne vähenee vain asiointiliikenteeksi Viinijärveltä Liperiin. Linja 124 (Jyrinkylä-Liperi) muuttuu kuljettamaan oppilaita Liperistä uuteen yläkouluun Ylämyllylle. Uusi linja 127 (Viinijärvi-Ylämylly) kuljettaa oppilaat Viinijärven suunnalta uuteen yläkouluun Ylämyllylle tai Käsämän suunnalta Viinijärven kouluun. Uusi linja 131 (Vaivio-Ylämylly), joka korvaa Liperin kunnan ostaman kuljetuksen, kuljettaa oppilaat

Vaivion suunnasta uuteen yläkouluun Ylämyllylle. Lisäksi Liperin kunnan toiveesta aloitetaan uudestaan linjan 129 liikenne Jyrinkylän, Honkalammen ja Lautasuon välillä. Linjaa 129 ajetaan koulupäivinä matalalattiabussilla klo 7-16.30 välillä. Koulukuljetuksen lisäksi linjalla 129 pääsee asioimaan liikekeskukseen, kirjastoon sekä sosiaali- ja terveyspalveluihin. Tulevan talvikauden kokemusten perusteella linjan 129 liikennöintiaikoja tarkistetaan seuraavaksi ajovuodeksi. Koululinjojen 121-127 osalta kustannukset pienenevät noin 59000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputuloja. Uusi linja 129 lisää kustannuksia noin 43000 euroa ja uusi linja 131 noin 30000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputuloja.

Kokonaisuutena kohteen 2 kustannukset kasvavat noin 103000 euroa vuodelle 2021 huomioimatta lipputuloja. Tehdyt muutokset ovat portaittain parannettavan palvelutason mukaisia ja kohteen kokonaiskustannus on talousarvion mukainen.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-214

Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) liikennöi koulupäivinä kuten talvikaudella 2020-2021.

Linjalle 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) tulee arkisin uusi vuoro Joensuusta klo 5 Lehmon alueen vuorotyöpaikkojen tarpeisiin. Muilta osin linja liikennöi kuten talvikaudella 2020-2021.

Linjan 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) sunnuntailiikenne lakkautetaan. Vuonna 2019 66% ja 2020 79% linjan 203 sunnuntaivuoroista on ajettu ilman matkustajia. Sunnuntaivuoroja ei ole ajettu 7.6.2021 alkaen.

Linjalle 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) tulee yksi lisävuoro Joensuusta klo 21. Muilta osin linja 204 liikennöi kuten talvikaudella 2020-2021.

Linja 204T (Kontiolahti-Paihola) liikennöi kuten talvikaudella 2020-2021.

Kontiolahden koululinjoihin tulee vain pieniä muutoksia. Linjan 206 (Joensuu-Mönni-Jakokoski-Kontiolahti) ajoaikoja tarkistetaan. Linjalle 207 (Joensuu-Kulho-Kuurna-Kontiolahti) tulee aamuvuorolle toinen auto oppilasmäärän kasvun vuoksi. Muilla koululinjoilla (205, 208, 209, 211, 211A, 212, 213 ja 214) ei ole muutostarpeita.

Kohteen kustannukset kasvavat noin 22000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputuloja. Tehdyt muutokset ovat portaittain parannettavan palvelutason mukaisia ja kohteen kokonaiskustannus on talousarvion mukainen.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä esitetyt muutokset talvikauden 11.8.2021 – 5.6.2022 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.