

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 10.06.2021 klo 17:00 - 18:12

Paikka Kokoushuone Laturi, Muuntamontie 5, Joensuu, Teams-kokous

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 15	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 16	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
§ 17	Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2021	5
§ 18	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 11.8.2021 – 5.6.2022	6
§ 19	Waltti ja markkinaehtoinen liikenne – jatkosopimus ELY-Waltin päättymisen jälkeen	10
§ 20	Tiedoksiannot	11

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Elonheimo Ville Lihavainen Juha Meriläinen Anne Kinnunen Jukka Jääskeläinen Sampsa Välimäki Otso	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja
Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, logistiikkapäällikkö pöytäkirjanpitäjä, joukkoliikennelogistikko joukkoliikennesunnittelija
Poissa	Lavikainen Heli	jäsen
Allekirjoitukset		
	Ville Elonheimo puheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirja on tarkastettu 10.6.2021 Jukka Kinnunen pöytäkirjantarkastaja	Anne Meriläinen pöytäkirjantarkastaja
	Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.	
Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä	Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 10.6.2020 yleisessä tietoverkossa.	
	Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 15

10.06.2021

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 10.06.2021 § 15

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 16

10.06.2021

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

SEUJOUKJ 10.06.2021 § 16

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Jukka Kinnunen ja Anne Meriläinen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 17

10.06.2021

Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2021

SEUJOUKJ 10.06.2021 § 17

728/00.01.02.04/2020

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää syksyn 2021 kokouspäiviksi torstai 9.9. ja torstai 25.11. Kokoukset alkavat klo 17. Tarvittaessa voidaan kokoontua muinakin ajankohtina.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 18

10.06.2021

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 11.8.2021 – 5.6.2022SEUJOUKJ 10.06.2021 § 18
1270/08.00.00.01/2021

Talviliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 on alkanut uusi sopimuskausi 7.6.2021. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdella ja Liperissä keskiviikkona 11.8.2021.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Linja 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) liikennöi tarjouspyynnön mukaan kuten kesällä 2020 ja talvikaudella 2020-2021.

Linja 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi vuoromäärältään tarjouspyynnön mukaan. Sunnuntailiikenteessä lähtöjä Utrasta aikaistetaan 5 minuutilla ja lähtöjä Marjalasta myöhästetään 5 minuutilla ajoaikasyistä. Erona kesään 2020 ja talvikauteen 2020-2021 on yhden Marjalan suunnan viikonloppuvuoron korvaaminen linjan 4 vuorolla Onttolaan.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) on uusi linja, joka korvaa tarjouspyynnössä olleet linjat 3 (Linnunlahti-keskusta-Vehkalahti), 5 (Linnunlahti-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) ja 35 (Vehkalahti-keskusta-Käpykangas-Raatekangas). Linjaa liikennöidään kahdella pikkubussilla tunnin vuorovälillä kaikkina päivinä. Tähän uuteen linjaan päädyttiin Penttilän, Vehkalahden ja Petäikkölän liikennetarpeiden sekä Linnunlahden pienen kysynnän vuoksi. Penttilän ja Vehkalahden terveystalvelut ovat Niinivaaralla ja samalla saadaan työmatkayhteydet keskussairaalaan. Nykyiset Petäikkölän yhteydet soveltuvat huonosti asukkaiden tarpeisiin. Lisäksi viikonloppuliikenteessä saadaan kahden tunnin vuorovälin sijaan tunnin vuoroväli Penttilän-Vehkalahden-Petäikkölän alueille. Tarjouksen yksikköhinnat mahdollistavat linjan vaatiman viikonlopun tarjonnan lisäyksen talousarvion puitteissa. Liikenne uudella linjalla 3 alkoi 7.6.2021.

Uuden linjan 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) aikatauluja on tarkistettu ja joitakin hiljaisen ajan vuoroja on karsittu tarjouspyynnöstä. Talvikauteen 2020-2021 verrattuna aamun lisääutot on muutettu omiksi vuoroikseen, muutoin arkipäivien tarjonta säilyy samana ja viikonlopun tarjonta lisääntyy molemmilla suunnilla. Liikenne uudella linjalla 4 alkoi 7.6.2021.

Linjaa 5 (Linnunlahti-keskusta-Voimatie-Raatekangas) ei enää ajeta 7.6.2021 alkaen. Raatekankaalle ajaa linja 3 ja Linnunlahdelle ei ajeta toistaiseksi ollenkaan. Linjat 11 ja 103 ajavat edelleen Urheilupuistoon. Vuonna 2019 Vainoniemen pysäkiltä on ollut keskimäärin 7,6 nousijaa päivässä, Tiedepuiston pysäkiltä 4,7 nousijaa ja Kirkonmäen pysäkiltä 22,7 nousijaa päivässä koko vuoden aineiston mukaan. Lukiolaisia ja Tiedepuistoa varten tulee muutama täsmävuoro linjalle 15 (keskusta-Urheilupuisto).

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

Liikenne *uudella linjalla 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki)* alkoi 7.6.2021 ja talviaikana liikennöidään samalla aikataululla. Liikenteen määrä on tarjouspyynnön mukainen.

Linjaa 9 (Otsola-keskusta-liksenvaara) liikennöidään tarjouspyynnön mukaan vain koulupäivinä. Aamun ensimmäinen vuoro lähtee Otsolan sijasta keskustasta, eikä

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 18

10.06.2021

iltapäivän viimeinen vuoro enää jatka Otsolaan. Klo 16 ajetaan Otsolan sijasta Urheilupuistoon Lyseon lukion vuoksi. Hiihtolomalla 2020 oli keskimäärin 20 matkustajaa päivässä, syys- ja joululomalla vuonna 2019 oli 10 matkustajaa päivässä ja vuonna 2020 oli 6 matkustajaa päivässä yhteensä neljällä lähdöllä.

Linja 11 (Urheilupuisto-keskusta-Rantakylä-Utra) liikennöi koulupäivinä kuten talvikaudella 2020-2021.

Linja 12 (entinen linja 2M, Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) liikennöi koulupäivinä kuten linja 2M talvikaudella 2020-2021.

Linja 13 (keskusta-Peltola) on koulupäivinä ajettava uusi linja Riverian Peltolan yksikön tarpeisiin. Linjalla on muutama täsmävuoro.

Linja 15 (keskusta-Urheilupuisto) on koulupäivinä ajettava linjaa 5 korvaava uusi linja lukioden ja Tiedepuiston tarpeisiin. Linjalla on muutama täsmävuoro.

Mikäli uusitun linjaston aikataulustossa ilmenee kesän aikana tarvetta tarkistuksiin niitä toteutetaan tilanteen niin vaatiessa.

Kohteen 1 liikennöintikustannus on talousarvion mukainen, tarjouskilpailun voittanut tarjous oli hintatasoltaan talousarvion mukainen.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-131

Linjalle 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) tulee uusia vuoroja. Linjalle tulee koulupäivinä aamu- ja iltaruuhkaan puolen tunnin vuoroväli. Uudet vuorot ovat keskustassa klo 7.00, 8.00, 9.00, 14.00, 15.00 ja 16.00. Uudet vuorot on sovitettu erityisesti Pielisjoen koulun, Jyrin koulun ja Ylämyllyn uuden yläkoulun kuljetuksiin. Uusilla vuoroilla on tarkoitus korvata lisäautot Ylämyllyn suunnalla. Uudet vuorot parantavat myös keskussairaalan työmatkayhteyksiä. Lisäksi sunnuntaisin liikennöinti aloitetaan tuntia nykyistä aikaisemmin klo 9 Jyrinkylästä. Linjan 101 lisäliikenteen kustannus on noin 85000 euroa vuodelle 2021 huomioimatta lipputuloja.

Linjalle 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) tulee uusia vuoroja. Arkisin tulee uudet vuorot klo 20 Joensuusta ja klo 21 Liperistä, uudet vuorot palvelevat Honkalampi-keskuksen työmatkaliikennettä. Sunnuntaisin lisätään uudet vuorot klo 8 ja 20 Liperistä sekä klo 21 Joensuusta, jolloin lauantaina ja sunnuntaina on sama vuorotarjonta. Linjan 102 lisäliikenteen kustannus on noin 16000 euroa vuodelle 2021 huomioimatta lipputuloja.

Linja 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ei enää aja Karhunmäen/Karhunkaaren kautta, koska uusi linja 8 Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki alkoi liikennöidä 7.6.2021 Karhunmäkeen. Tämän vuoksi tarkistetaan vuorojen ajoaikoja ja lähtöaikoja sekä lopetetaan joitakin vuoroja. Arkisin lähdöt Joensuusta klo 9.55 ja Hammaslahdesta klo 11.05 muutetaan koulupäivävuoroiksi. Arkilähdöt Joensuusta klo 22.00 ja Hammaslahdesta klo 21.05 lopetetaan.

Linjalla 104 (Otsola-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) muutetaan arkisin lähtö Joensuusta klo 11.10 lähdeksi 11.00 ja Hammaslahdesta klo 12.10 lähdeksi klo 12.05. Linjalle lisätään uudet lähdöt Joensuusta klo 21.10 ja Hammaslahdesta klo 20.10 korvaamaan linjan 103 lakkautuksia. Lisäksi lakkautetaan lähtö Hammaslahdesta klo 23.00.

Linjojen 103 ja 104 muutokset pienentävät liikennöintikustannuksia noin 12000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputuloja.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 18

10.06.2021

Hammastahden koululinjat 110 ja 111 liikennöivät kuten talvikaudella 2020-2021.

Liperin koululinjoissa 121-131 tulee suuria muutoksia, koska yläkoulu muuttaa kirkonkylältä Ylämyllylle. Linjat 121 (Jyrinkylä-Liperi), 122 Liperi-Mattisenlahti-Joensuu) ja 126 (Lautasuo-Liperi) lakkaavat. Linjan 123 (Liperi-Viinijärvi) liikenne vähenee vain asiointiliikenteeksi Viinijärveltä Liperiin. Linja 124 (Jyrinkylä-Liperi) muuttuu kuljettamaan oppilaita Liperistä uuteen yläkouluun Ylämyllylle. Uusi linja 127 (Viinijärvi-Ylämylly) kuljettaa oppilaat Viinijärven suunnalta uuteen yläkouluun Ylämyllylle tai Käsämän suunnalta Viinijärven kouluun. Uusi linja 131 (Vaivio-Ylämylly), joka korvaa Liperin kunnan ostaman kuljetuksen, kuljettaa oppilaat Vaivion suunnasta uuteen yläkouluun Ylämyllylle. Lisäksi Liperin kunnan toiveesta aloitetaan uudestaan linjan 129 liikenne Jyrinkylän, Honkalammen ja Lautasuon välillä. Linjaa 129 ajetaan koulupäivinä matalalattiabussilla klo 7-16.30 välillä. Koulukuljetuksen lisäksi linjalla 129 pääsee asioimaan liikekeskukseen, kirjastoon sekä sosiaali- ja terveystalvikuuhin. Tulevan talvikauden kokemusten perusteella linjan 129 liikennöintiäkoja tarkistetaan seuraavaksi ajovuodeksi. Koululinjojen 121-127 osalta kustannukset pienenevät noin 59000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputulaja. Uusi linja 129 lisää kustannuksia noin 43000 euroa ja uusi linja 131 noin 30000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputulaja.

Kokonaisuutena kohteen 2 kustannukset kasvavat noin 103000 euroa vuodelle 2021 huomioimatta lipputulaja. Tehdyt muutokset ovat portaittain parannettavan palvelutason mukaisia ja kohteen kokonaiskustannus on talousarvion mukainen.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-214

Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) liikennöi koulupäivinä kuten talvikaudella 2020-2021.

Linjalle 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) tulee arkisin uusi vuoro Joensuusta klo 5 Lehmon alueen vuorotyöpaikkojen tarpeisiin. Muilta osin linja liikennöi kuten talvikaudella 2020-2021.

Linjan 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) sunnuntailiikenne lakkautetaan. Vuonna 2019 66% ja 2020 79% linjan 203 sunnuntaivuoroista on ajettu ilman matkustajia. Sunnuntaivuoroja ei ole ajettu 7.6.2021 alkaen.

Linjalle 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) tulee yksi lisävuoro Joensuusta klo 21. Muilta osin linja 204 liikennöi kuten talvikaudella 2020-2021.

Linja 204T (Kontiolahti-Paihola) liikennöi kuten talvikaudella 2020-2021.

Kontiolahden koululinjoihin tulee vain pieniä muutoksia. Linjan 206 (Joensuu-Mönni-Jakokoski-Kontiolahti) ajoaikoja tarkistetaan. Linjalle 207 (Joensuu-Kulho-Kuurna-Kontiolahti) tulee aamuvuorolle toinen auto oppilasmäärän kasvun vuoksi. Muilla koululinjoilla (205, 208, 209, 211, 211A, 212, 213 ja 214) ei ole muutostarpeita.

Kohteen kustannukset kasvavat noin 22000 euroa vuonna 2021 huomioimatta lipputulaja. Tehdyt muutokset ovat portaittain parannettavan palvelutason mukaisia ja kohteen kokonaiskustannus on talousarvion mukainen.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä edellä esitetyt muutokset talvikauden 11.8.2021 – 5.6.2022 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 18

10.06.2021

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy
Savo-Karjalan Linja Oy
Savonlinja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 19

10.06.2021

Waltti ja markkinaehtoinen liikenne – jatkosopimus ELY-Waltin päättymisen jälkeenSEUJOUKJ 10.06.2021 § 19
1783/08.00.00.05/2021

Joensuun kaupunki ja Linja-Karjala Oy (myöhemmin Savonlinja Oy) solmivat 2015 sopimuksen Waltti-lippujen kelpoisuudesta markkinaehtoisessa liikenteessä Joensuun seudun joukkoliikenneviranomaisen alueella. Sopimuksen tarkoituksena oli sopia Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti -matkakortille ladattujen lippujen kelpoisuudesta markkinaehtoisessa liikenteessä sekä sopia korvauksena saatavan lipputulon määräytymisperusteista Waltti-lipputuotteilla tehdyistä matkoista.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ottaessa käyttöön Waltti lippu- ja maksujärjestelmän 6.6.2016, purkaantui samalla Joensuun kaupungin ja Linja-Karjala Oy:n välinen sopimus. Samalla solmittiin uusi sopimus Pohjois-Savon ELY-keskuksen, Joensuun kaupungin ja Linja-Karjala Oy:n välille Waltti-lipputuotteiden hyväksymisestä Joensuun ja Outokummun välisessä liikenteessä.

Pohjois-Savon ELY-keskus luopui Waltti-järjestelmän käytöstä 7.6.2021 alkaen ja irtisanoo voimassa olevan sopimuksen. Waltti-lippujen käytölle on ollut tarve Joensuun ja Outokummun välillä etenkin työmatkalaisilla ja opiskelijoilla. Joensuun seudun joukkoliikenteen omat linjat päättyvät Kuopioon päin mentäessä Honkalammelle ja tarve Waltti-lippujen käytölle markkinaehtoisessa liikenteessä on ollut myös esimerkiksi viinijärveläisille. Waltti-kortin kausi- ja arvolipuilla tehtiin kyseisessä liikenteessä vuonna 2019 yhteensä n. 2200 matkaa eli keskimäärin 10 matkaa/työ- ja koulupäivä.

Joensuun Waltti lippu- ja maksujärjestelmää laajennettiin 7.6.2021 alkaen siten, että jatkossakin Waltin kausi- ja arvolipuilla voi matkustaa markkinaehtoisessa liikenteessä Joensuun ja Outokummun välillä. Waltti-kortilla tehdyistä matkoista korvataan liikennöitsijälle arvopuilla tehdyt matkat Waltti-hinnaston mukaisina sekä kausi- ja koulumatkakorteilla tehdyistä matkoista nousukorvaushinnaston mukaisesti (seudullinen joukkoliikennejaosto 25.3.2021 § 8).

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä asian tiedokseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 20

10.06.2021

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 10.06.2021 § 20

1. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustus vuodelle 2021

Hakulomake liitteineen on toimitettu ohjeen mukaan Traficomille 6.4.2021. Haku koostui kolmesta osasta:

- perusrahoitus
- ilmastoperusteiset toimenpiteet
- koronatuki lipputulomenetyksiin.

Traficomilta on tullut 6.5.2021 päätös kohteen 3 osalta eli koronatuki lipputulomenetyksiin. Päätöksen mukaan Joensuulle on myönnetty 644 000 €. Seudullisen joukkoliikenteen talousarvio päivitetään tällä summalla, jota ei talousarviossa osattu ennakoida.

Kohteiden 2 ja 3 osalta valtionavustus ratkaistaan erillisellä päätöksellä myöhemmin.

2. Matkustajatietoja vuodelta 2021

Tilannekatsaus matkamäärien kehitymisestä vuonna 2021.

3. Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentuminen

Tilannekatsaus ELY-keskuksen Waltti-järjestelmän päättymisestä ja Joensuun Waltin laajenemisesta 7.6.2021 alkaen.

4. Kehittämishankekatsaus

- Turvallisesti JOJOssa – elvyttävät koronahankkeet

Hankkeen osalta on käynnissä turvallisen matkustaminen markkinointikampanja. Esitellään tilannekatsaus hankkeen etenemisestä.

- Waltti lippu- ja maksujärjestelmän kehittäminen

Tunnistepohjaisen järjestelmän käyttöönotto on aloitettu toukokuun lopussa. Tunnistepohjaisuuteen siirtyminen aloitetaan siten, että kausiliput muutetaan järjestelmän taustalla tunnistepohjaisuuteen pienissä osissa. Sen lisäksi palvelupiste siirtyy myymään uusia Waltti-tuotteita ja latauksia. Matkustajalle muutos ei näy, mutta aikaisemmin itse Waltti-kortilla ollut tieto on jatkossa asiakkaan matkatilillä ja osin siis nopeammin saatavilla käyttöön.

Maksuttomaan toisen asteen koulutukseen liittyvät koulumatkatuen muutokset tulee saada Waltti-järjestelmässä valmiiksi 1.8.2021 mennessä. Tavoitteena on sähköisten etuuksien hallinta, jossa paperiset ostotodistukset korvataan WalttiPro -järjestelmällä, jossa hallinnoidaan opiskelijakohtaisesti koulumatkatukitietoja.

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 20

10.06.2021

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä oheiset tiedoksiannot tiedokseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

- [1] Joensuun kaupunki keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspöytäkirja koronatuki 2021

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 15, § 16, § 17, § 20

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 18, § 19

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.