

Kuntalaisen kannanottopyyntö vammaisneuvostolle

VAMNEUV 14.10.2021 § 49
2463/00.01.06/2021

Vammaisneuvostolle on toimitettu seuraava kannanottopyyntö:

” Joensuun Vammaisneuvosto

Vammaisen henkilön omaisena, häntä kuljettaessani kiinnittyy huomio usein moniin, aivan uusiinkin puutteisiin tai virheisiin esteettömyydessä. Tämän vuoksi kysyn kuullaanko vammaisneuvostoa riittävästi ja hyvissä ajoin ennen esim. uusien liikennejärjestelyjen toteuttamista?

Minulle on muodostunut käsitys, että liikennesuunnittelu lähtee ajatuksesta, että vammaiset liikkuvat ainoastaan invataksilla, tämä ilmeni mm. Siilaisten uuden terveysaseman valmistuttua, jolloin liikennemerkkein sallittiin pääovelle tulo enää vain invataksille. Koko suuri parkkialue rakennettiin korkein kivetyksin ja välit täytettiin karkealla kivimurskalla siten, ettei pyörätuolilla päässyt koko alueelta sisään muutoin kuin kiertämällä ajotietä. Soittelin asiasta ja ilmeni, että invapysäköinti oli vain unohtunut. Asiaan piti palata uudelleen toistamiseen, kunnes saatiin invapaikat myös alueen toiseen päähän hoitovälinejakelun lähelle. Alueella oli huomioitu jopa moottoripyörien pysäköinti alkuperäisesti. Alue on uusittu näiltä osin, mutta kaikki nämä korjaukset maksavat. Teollisuudessa, josta olen itse eläköitynyt, ei ole mahdollista saman henkilön uusia monesti samoja virheitä.

Rantakylän kirjaston parkkialueelta oli myös kadonnut invapaikat, soittoni kaupunginjohtajalle palautti sinne yhden paikan, tosin kukaan ei talviolosuhteissa monestikaan pysty sieltä kelaamaan lumessa ovelle. Kirjasto on nyt väliaikais-tiloissa, joten tulevaisuus on epäselvä.

Pääkirjaston ollessa remontissa, kävin noutamassa varauksen Nepenmäen kirjastosta, jonka parkkipaikat ovat jyrkän rinteiden päällä kuten myös invapaikat. Kukaan ei kelaakaan kirjastosta ainakaan ylöspäin sitä rinnettä, alastulokin on vaarallinen, Alhaalla kirjaston edessä on suuri tila, jota kirjastohenkilökunnan pyynnöstä huolimatta ei saa käyttää invapysäköintiin, koska se on määritelty hälytysajoneuvoille. Tilaa olisi kuitenkin molemmille.

Liikenneaseman järjestelyistä on puhuttu ja kirjoitettu paljon, eikä suotta. Lumeen pienten etupyörien vuoksi juuttunutta pyörätuolimatrustajaa ei lohduta tieto että liikennejärjestelyt ehkä muuttuvat vuosien mittaan, hän on siinä jumissa nyt. Odotusaikana olisi saattoliikenteen sujuvuuden toimiminen pitänyt varmistaa. Sama koskee ainaisessa muutoksen tilassa olevaa keskussairaalan pysäköintiä.

Näitten omien huomioitteni kautta jotka eivät suinkaan kata koko kaupunkia, olen sitä mieltä, ettei liikennesuunnittelijalla ole kokonaiskäsitystä siitä, miten vammaiset ihmiset tosiasiallisesti liikkuvat, eivät suinkaan aina invataksilla, joitten käytöstä on moni jopa luopunut MYK -järjestelmän epäkohtien vuoksi. Monet liikkuvat itsenäisesti pyörätuolilla tai sähköpyörätuolilla ja kohtaavat varsinkin talven tuomat esteet läpipääsemättöminä. Myöskään invakortilla pysäköiviä ei ole ajateltu. Mallia pysäköintiin pitäisi ottaa PKO;sta, jonka kaikkien liiketilojen pysäköinti on hoidettu mallikkaasti. Invapaikat ovat ovien läheisyydessä ja riittävän väljät, eikä invapaikalta tarvitse kelata lähes mukulakivetystä kuten pääkirjaston varsinaiselta pysäköintialueelta.

Toivon että Vammaisneuvosto tutustuu asiaan ja pyrkii vaikuttamaan päätöksentekoon.”

Ehdotus:

Vammaisneuvosto merkitsee tiedoksi ja esittää kannanoton kirjelmään.

Päätös:

Merkitään tiedoksi ja esitetään kannanottona:

Vammaisneuvosto toteaa, että Siilaisella asiat ovat kannanotonkin mukaan nyt kunnossa. Rakentamissuunnitelmissa on parantamisen varaa, kun rakennuksen piha-alueilta unohdetaan esteettömyysvaatimukset.

Kirjastojen invapysäköintijärjestelyissä on parannettavaa. Rantakylän kirjasto sijaitsee tällä hetkellä kauppakeskuksessa, jonka pihalla on runsaasti autopaikkoja. Invakortilla voi pysäköidä maksutta myös tavalliselle autopaikalle, eikä siitä tarvitse maksaa. On kuitenkin aiheellista muistuttaa kaupunkia siitä, että invaparkkeja ei unohdeta rakennustyön päätyttyä Rantakylän kirjaston pysäköintialueelta.

Nepenmäen kirjaston pysäköinnissä yhdytään kuntalaisen huoleen. Invapaikkoja ei ole lähellä kirjaston sisäänkäyntiä. Pysäköinti ja invapysäköintipaikat ovat korkean mäen päällä. Sieltä on vaikeaa tai jopa vaarallista siirtyä esim. pyörätuolilla kirjaston ovelle. Vammaisneuvosto esittää kaupungille, että Nepenmäen kirjaston/koulun pysäköintialueelle on järjestettävä turvalliset invapaikat.

Asemanseudun liikennejärjestelyistä ja pysäköinnistä, erityisesti invapaikoista on tulossa selvitys vammaisneuvostolle. Aiheeseen perehdytään tarkemmin siinä yhteydessä. Vammaisneuvosto toteaa, että käytännössä on huomattu, että rakennustyön aikaisessa liikenteen/liikkumisen ja pysäköinnin ohjauksessa on ollut puutteita.

Pääkirjaston edessä Koskikadun puolella olevia invapaikkoja on vain kaksi ja niiden sijainti kadun varrella aiheuttaa vaaratilanteita, koska autosta poistuessa tarvitaan enemmän tilaa. Kirjaston takana on useampi invapaikka, mutta takapihan kulkukäytävän kulmikas kivetys aiheuttaa hankaluuksia pyörätuolilla tai rollaattorilla liikkuvalla.

Vammaisneuvosta päättää, että antaa kannanottonaan edellä mainitut asiat kaupungille ja pyytää selvityksen Nepenmäen kirjaston ja pääkirjaston invapysäköintipaikkojen parantamistoimenpiteistä.