

Joensuun kaupunki

Marja-Leena Inkinen-Remes

Muuntamontie 6

80100 Joensuu

marja-leena.inkinen-remes@joensuu.fi

Päiväys/Datum

24.06.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/161659/05.03.162.00/2021

Viite/Referens

Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 2021

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) voi myöntää julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksia suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018). Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Valtion vuoden 2021 talousarvio sisältää suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuen sekä ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustuksen. Ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustusta oli haettavissa puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen sekä joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seuranta edistäviin toimenpiteisiin.

Traficom avasi suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen valtionavustushaun 8.3.2021 ja hakemusten määräaika oli 6.4.2021. Traficom teki 6.5.2021 päätöksen keskisuurten kaupunkiseutujen perusrahoituksen koronatukien (kohde 3) osalta. Koronatukien lisäksi valtionavustusta oli haettavissa perusrahoitukseen (kohde 1), Kuopion, Jyväskylän ja Lahden osalta MAL-sopimuksissa kiintiötävään osuuteen (kohde 2a) sekä ilmastoperusteisesta rahoituksesta puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen (kohde 2b) sekä joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seuranta edistäviin toimenpiteisiin (kohde 2c).

Hakemus 6.4.2021

Joensuun kaupunki hakee vuodelle 2021 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tukea perusrahoitukseen sekä ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin kohteessa 2b. Kohteessa 1 hakija on esittänyt Traficomin vaatimat tiedot järjestämästään joukkoliikenteestä ja sen rahoituksesta. Kohteessa 2b hakija on ilmoittanut puhtaiden käyttövoimien suoritteet vuosilta 2020 ja 2021.

Päätös

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta 650 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 1.

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin seuraavasti:

Kohde 2b: Ilmastoperusteiset toimenpiteet, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston

edistäminen 73 000 euroa (alv. 0%).

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 723 000 euroa (alv. 0%). Tämän valtionavustuspäätöksen lisäksi Traficom on myöntänyt valtionavustusta 6.5.2021 tehdyllä päätöksellä hakuohjeessa esitettyyn kohteeseen 3 (koronatuki).

Valtionavustus maksetaan valtion talousarvion 31.20.55 määrärahasta erillisen maksatushakemuksen perusteella.

Päätöksen perusteet

Hakija on valtioneuvoston asetuksen (509/2018) tarkoittama keskisuuri kaupunkiseutu ja liikennepalvelulain (320/2017) mukainen joukkoliikenteen toimivaltainen viranomaisena.

Valtionavustusasetuksen 509/2018 mukaisesti Traficom voi myöntää kaupunkiseudulle valtionavustusta, asianomainen kaupunki, Liikenne- ja viestintävirasto ja toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ovat tehneet aiesopimuksen liikenteen palvelujen kehittämisestä tai että kaupunki on tehnyt maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevan sopimuksen. Valtionavustus myönnetään ehdollisena ja sen maksaminen edellyttää, että aiesopimus laaditaan syksyn 2021 aikana.

Puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämisen osalta Traficom tarkasteli hakijoiden ilmoittamia puhtaiden käyttövoimien suoritteita ja kaluston toteumia vuodelta 2020 sekä suunniteltua toteumaa 2021. Valtionavustus kohdennetaan viranomaisille toteumaan pohjautuvan kolmen laskennallisen kriteerin perusteella Co2 -vaikutukset, alkuinvestoinnit puhtaisiin käyttövoimiin sekä viranomaisen oma aktiivisuus. Laskennalliset kriteerit on kuvattu hakuohjeistuksessa tarkemmin.

Avustuksen käyttö ja hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, julkisen palvelun velvoitteesta maksettavasta korvauksesta ja liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuvia kustannuksia. Ilmastoperusteinen rahoitus on suunnattu erityisesti linja-autoliikenteen puhtaiden käyttövoimien edistämiseen.

Valtionavustusta saa käyttää kohteen 2b osalta tämän päätöksen perusteella vuosien 2020 ja 2021 aikana syntyneiden kustannusten kattamiseen.

Hakijaa veloitetaan toimittamaan Traficomien ohjeistuksen mukainen hyväksyttävä selvitys valtionavustuksen käytöstä jälkikäteen alkuvuonna 2022. Selvitys toimitetaan erikseen annettavien ohjeiden mukaisesti. Selvityksen perusteella Traficom tekee maksatuspäätöksen ja maksaa valtionavustuksen hakijalle. Mikäli kohteessa 2b toteuma jää hakuvaiheessa arvioitua alemmaksi, se huomioidaan maksatushakemuksessa.

Lisäksi Traficomilta on oikeus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä.

Muut ehdot

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä Traficomille avustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöö-

vaikuttavista seikoista.

Traficomilla on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain 16 ja 17 §:ssä säädetään. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen keskeytettäväksi, jos on perusteltua aihetta epäillä, että avustusta on käytetty muuhun kuin myönnettyyn tarkoitukseen tai saaja on laiminlyönyt ilmoitusvelvollisuutensa taikka ne perusteet, joilla avustusta on myönnetty, ovat olennaisesti muuttuneet samoin kuin silloin kun Euroopan yhteisön lainsäädännössä edellytetään maksamisen keskeyttämistä.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Traficom määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät. Palautettavan tai takaisin perittävän valtionavustuksen korosta on säädetty valtionavustuslain 24 ja 25 §:ssä.

Laki valtionavustuksista luku 5 käsittelee valtionavustuksen takaisinperintää. Lain 21- 22§ määrittelevät velvollisuutta takaisinperintään sekä harkinnanvaraista takaisinperintää. Lain kohtien perusteella Traficomilla on mahdollista tehdä takaisinperintä maksetusta valtionavustuksesta, mikäli toimivaltaisen viranomaisen jälkikäteen toimitettu selvitys ei ole riittävä.

Traficom julkaisi 8.3.2021 hakuohjeet suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustuksista 2021. Hakuohjeet ovat osa tätä päätöstä ja hakijan tulee noudattaa niissä esitettyjä ohjeita.

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimusosoitus on päätöksen liitteenä.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

Valtioneuvoston asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista (509/2018)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Laura Langer, puh 029 534 6711, sähköposti laura.langer@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.6.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Bärman Toni

Ylitarkastaja