

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 14.10.2021 klo 17:02 - 19:16

Paikka Kokoushuone Laturi, Muuntamontie 5, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 21	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 22	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 23	Seudullisen joukkoliikennejaoston kokousajankohdat, pöytäkirjan tarkastus ja kokouskäytännöt	5
§ 24	Seudullisen joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1–6/2021 ja toteutuma-arvio 2021	7
§ 25	Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus vuodelle 2022	10
§ 26	Henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyötä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmää ja joukkoliikenteen kustannusten jakamista koskevan yhteistyösopimuksen ja sen liitteiden 3 ja 4 päivittäminen	15
§ 27	Waltti-koulumatkatukilippujen omavastuu	17
§ 28	Sopimusmalli myyntirajapinnan ja toimivaltaisen viranomaisen joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä liikkumis- ja yhdistämispalvelujen sovelluksessa	19
§ 29	Tiedoksiannot	22

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Ikonen Enni Hakulinen Pauli Bogdanoff Eero Järvinen Anni Välimäki Otso Minkkinen Jaana	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja varajäsen	Poistui kokouksesta § 24 käsittelyn aikana klo 17:45
-------	---	---	--

Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, logistiikkapäällikkö pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennesunnittelija
--------------	--	--

Poissa	Kauppinen Marja Ronkainen Antti	jäsen jäsen
--------	------------------------------------	----------------

Allekirjoitukset

Enni Ikonen puheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
------------------------------	--

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirja on tarkastettu 15.10.2021
-----------------------	--------------------------------------

Pauli Hakulinen pöytäkirjantarkastaja	Eero Bogdanoff pöytäkirjantarkastaja
--	---

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 15.10.2021 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes
-------------------	---------------------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 21

14.10.2021

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 14.10.2021 § 21

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 22

14.10.2021

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 14.10.2021 § 22

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Pauli Hakulinen ja Eero Bogdanoff.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 23

14.10.2021

Seudullisen joukkoliikennejaoston kokousajankohdat, pöytäkirjan tarkastus ja kokouskäytännötSEUJOUKJ 14.10.2021 § 23
728/00.01.02.04/2020

Seudullinen joukkoliikennejaosto kokoontuu noin 5–6 kertaa vuodessa.

Joensuun kaupungin hallintosäännön 82 §:n mukaan kokouskutsu lähetetään toimielimen päättämällä tavalla jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus.

Hallintosäännön 83 §:n mukaan esityslistat julkaistaan kaupungin verkkosivuilla.

Joensuun kaupungin hallintosäännön 100 §:n mukaan pöytäkirjanpitäjänä (sihteerinä) toimielimen kokouksessa toimii toimielimen määräämä viranhaltija tai toimihenkilö

Hallintosäännön 101 §:n mukaan pöytäkirjan laatii puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja voidaan allekirjoittaa ja tarkastaa sähköisesti.

Hallintosäännön 104 §:n mukaan kaupunginhallituksen ja lautakunnan pöytäkirja siihen liittyvine oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin määrätään.

Muun viranomaisen pöytäkirja annetaan vastaavalla tavalla tiedoksi kunnan jäsenille, jos asianomainen viranomainen katsoo sen tarpeelliseksi.

Joensuun kaupungin hallintosäännön 87 §:n mukaan kaupunginhallituksen puheenjohtajalla ja kaupunginjohtajalla on läsnäolo- ja puheoikeus muiden toimielimien kokouksissa.

Muiden kuin hallintosäännön 87 §:ssä mainittujen henkilöiden läsnäolosta ja puheoikeudesta päättää asianomainen toimielin.

Hallintosäännön 88 §:n mukaan kaupunginhallituksen edustajalla on läsnäolo- ja puheoikeus siinä toimielimessä, johon kaupunginhallitus on hänet valinnut.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- että seudullisen joukkoliikennejaoston kokouskutsut lähetetään pääsääntöisesti vähintään 5 päivää ennen seudullisen joukkoliikennejaoston kokousta jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus kokouksissa,
- pitää kokouksensa torstaisin klo 17 alkaen noin 6 kertaa vuodessa kokouskutsussa ilmoitetussa paikassa. Seuraava kokouspäivä syksyllä on torstai 25.11.,
- että kokouksissa on läsnä esittelijän (logistiikkapäällikkö) lisäksi joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi sekä pöytäkirjanpitäjänä (sihteerinä) joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes ja varalla tietopalvelusihteerinä Mirja Timonen ja asiakirjahallintopäällikkö Anne Lipponen.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 23

14.10.2021

- tarkastaa seudullisen joukkoliikennejaoston pöytäkirjat toimikaudella 2021-2025 siten, että kussakin kokouksessa valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa, jotka suorittavat pöytäkirjan tarkastuksen välittömästi kokouksen jälkeen samana päivänä, ellei erikseen muuta päätetä. Pöytäkirja tarkastetaan ja allekirjoitetaan sähköisesti,
- myöntää läsnäolo- ja puheoikeuden kaupunkirakennelautakunnan puheenjohtajalle Petja Vuojärvelle.
- Todetaan, että kaupunginhallituksen päätöksen 23.8.2021 § 326 mukaisesti kaupunginhallituksen edustajaksi seudulliseen joukkoliikennejaostoon toimikaudelle 2021-2023 on nimetty Anni Järvinen ja varaedustajaksi Petteri Tahvanainen.
- Todetaan, että kaupunginhallituksen päätöksen 6.9.2021 § 358 mukaisesti nuorisovaltuuston edustajaksi seudulliseen joukkoliikennejaostoon ajalle 2021-2022 on nimetty Otso Välimäki ja varajäseneksi Oskar Mannelin.
- Lisäksi seudullinen joukkoliikennejaosto toteaa, että tarkastetut pöytäkirjat pidetään yleisesti nähtävillä Joensuun kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä määrätään.
- Lisäksi sovitaan joukkoliikennejaoston jäsenten, varajäsenten ja kuntien joukkoliikennedyshenkilöiden ja nuorisovaltuustojen edustajien yhteiseksi koulutusajankohdaksi to 28.10. klo 17-20.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Anne Lipponen
Mirja Timonen
Vuojärvi Petja
Välimäki Otso

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

14.10.2021

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1–6/2021 ja toteutuma-arvio 2021SEUJOUKJ 14.10.2021 § 24
1218/02.02.02.01/2021**Hallinto**

Joukkoliikenteen hallinnon toimintakulujen osalta toimintakatteen arvioidaan olevan yhteensä noin 37.000 euroa heikompi kuin talousarviossa on arvioitu. Joensuun osuus on tästä noin 28.000 euroa, Kontiolahden osuus noin 5.000 euroa ja Liperin osuus noin 4.000 euroa.

Joensuulle myönnettiin vuonna 2020 valtionavustusta elvyttäviin kehittämis-hankkeisiin yhteensä 19.500 euroa. Valtionavustus on käytettävissä vuosina 2020–2021. Hankkeen varsinainen käynnistyminen siirtyi vuodelle 2021. Alkuvuonna 2021 valmistui hankkeen ensimmäinen osa eli Turvallisesti JOJOssa kampanja. Loppuvuonna on tarkoitus vielä päivittää JOJO:n markkinointi-suunnitelma sekä toteuttaa siihen liittyviä kampanjoita.

Lisäksi vuosina 2020 ja 2021 on ollut käynnissä keskisuurten joukkoliikenne-viranomaisten kehittämishanke, jossa kehitetään liikennepalvelulain vaatimusten mukaista tunnistepohjaista lippu- ja maksujärjestelmää ja avoimia rajapintoja. Alkuvuonna hankkeen toteutuneet kustannukset olivat noin 6.300 euroa. Kehittämisosuuteen on jo myönnetty valtionavustusta ja Joensuulle kohdistuva valtionavustuksen suuruus selviää todellisten toteutuvien kustannusten perusteella.

Tuloslaskelma €**Tammikuu-Kesäkuu 2021****2441 Joukkoliikenteen yhteiset**

	Ta 2021	Tot. 2021	Tot. %	Tot. arvio 2021	Erotus
Toimintatuotot	158 000	21 662	13,7	174 951	16 951
Myyntituotot	150 000	2 162	1,4	149 451	
Tuet ja avustukset	8 000	19 500	243,8	25 500	
Toimintakulut	-499 000	-216 583	43,7	-543 188	-44 188
Henkilöstökulut	-144 100	-64 310	44,6	-144 100	
Palkat ja palkkiot	-120 200	-53 940	44,9	-120 200	
Henkilösivukulut	-23 900	-10 370	43,4	-23 900	
Eläkekulut	-19 500	-8 391	43	-19 500	
Muut henkilösivukulut	-4 400	-1 979	45	-4 400	
Palvelujen ostot	-306 432	-121 955	40,3	-344 072	
Muiden palvelujen ostot	-306 432	-121 955	40,3	-344 072	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-3 000	-6 428	214,3	-9 428	
Muut toimintakulut	-45 468	-23 890	52,5	-45 588	
Toimintakate, Joensuu	-341 000	-194 921	57,7	-368 237	-27 237
Kuntaosuudet	120 000	55 899		129 851	9 851
Kontiolahti	66 000	30 749		71 429	5 429
Liperi	54 000	25 150		58 422	4 422
tulot-menot yhteensä	-461 000	-250 820		-498 088	-37 088

Liikennöinnin kulut

Vuoden 2021 osalta liikennöinnin toimintakulujen toteutuma kesäkuun lopussa on 38 % talousarviosta. Kesäkuun loppuun mennessä on kertynyt kuluja osin vain 5

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

14.10.2021

kuukauden osalta; esimerkiksi liikennöintikorvaukset kirjautuvat kirjanpitoon vasta seuraavan kuukauden aikana.

Liikennöinnin toimintakulujen arvioidaan kasvavan yhteensä 705.000 euroa. Liikennöintikorvaukset lisääntyvät 107.000 euroa. Merkittävin vaikutus on kesäkuun kustannusindeksin nousu kohteittain noin 4-5 % joulukuuhun 2020 verrattuna.

JOJO Waltti-järjestelmän laajeneminen ELY-keskuksen liikenteisiin vaikuttaa suuresti sekä liikennöinnin menoihin että tuloihin. Nettovaikutus JOJO-alueelle säilyy ennallaan, mutta ELY-keskuksen sopimusten muuttuessa bruttosopimuksiksi ja kaikkien Waltti-alueen tulojen kohdistuessa Joensuulle, kasvaa samalla rahoitussopimuksen mukaan ELY-keskukselle maksettavat korvaukset lähes 600.000 euroa.

Liikennöinnin tuotot

Liikennöinnin tuottojen toteutuma on tammi-kesäkuulta 40 % talousarviosta.

Koronapandemian vuoksi tuotot ovat vielä oleellisesti pienemmät kuin ns. normaalivuonna 2019. Lipputulokertymää on arvioitu vuoden 2021 osalta siten, että koululaiset ovat lähiopetuksessa koko syksyn ja muun matkustuksen osalta matkustuksen taso on edelleen -26 % verrattuna vuoteen 2019. Tällä perusteella laskettuna tulonvähennys on noin 1,3 miljoonaa euroa.

Liikennöinnin tuottojen kokonaismäärässä näkyy vuodelle 2021 JOJO Waltti-järjestelmän laajeneminen ELY-keskuksen liikenteisiin, kuten myös liikennöinnin menoissa. ELY-liikenteen tuloarvio vuodelle 2021 on noin 620.000 euroa.

Valtionavustus

Kuluvan vuoden keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta saatiin 10.000 euroa vähemmän kuin oli arvioitu eli 650.000 euroa. Aiesopimusta Liikenne- ja viestintäviraston sekä ELY-keskuksen kanssa ei tällä hetkellä ole voimassa. Edellinen aiesopimus päättyi vuoden 2020 loppuun. Valtionavustuspäätös henkilöliikenteen perusrahoituksen ja ilmastoperusteisen rahoituksen osalta on liitteenä.

Vuodelle 2021 saatiin osana keskisuurten kaupunkiseutujen henkilöliikenteen valtionavustusta koronatukea lipputulovähennyksiin yhteensä 644.000 euroa. Tämän koronatuen jälkeen lipputulovähennys on noin 600.000 euroa verrattuna vuoden 2019 lipputuloihin.

Liikennöinnin osalta toimintakatteen arvioidaan heikentyvän yhteensä noin 11.000 euroa. Joensuun osuus tästä on noin 3.100 euroa, Kontiolahden osuus noin 3.500 euroa ja Liperin osuus 4.100 euroa.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

14.10.2021

Tuloslaskelma €
Tammikuu-Kesäkuu 2021
2442 Seudullinen joukkoliikenne

	Ta 2021	Tot. 2021	Tot. %	Tot.arvio 2021	Erotus
Toimintatuotot	5 584 000	2 458 111	39,8	6 285 647	701 647
Myyntituotot	4 717 000	1 492 781	31,6	4 811 647	
Tuet ja avustukset	867 000	965 330	83,9	1 474 000	
Toimintakulut	-8 605 000	-3 231 613	37,6	-9 309 782	-704 782
Palvelujen ostot	-8 605 000	-3 231 613	37,6	-9 309 782	
Muiden palvelujen ostot	-8 605 000	-3 231 613	37,6	-9 309 782	
Toimintakate, Joensuu	-3 021 000	-773 502	25,6	-3 024 135	-3 135
Kuntaosuudet	971 500	238 234	24,5	979 095	7 595
Kontiolahti	586 000	142 051		589 458	3 458
Liperi	385 500	96 183		389 637	4 137
tulot-menot yhteensä	-3 992 500	-1 011 736	25,3	-4 003 230	-10 730

Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma kunnittain yhteensä on seuraava:

	Joensuu		Kontiolahti		Liperi		Yhteensä		
	TA 2021	Tot.arvio 2021	TA 2021	Tot.arvio 2021	TA 2021	Tot.arvio 2021	TA 2021	Tot.arvio 2021	Erotus
Hallinto	-341 000	-368 237	-66 000	-71 429	-54 000	-58 422	-461 000	-498 088	37 088
Liikennöinti	-3 021 000	-3 024 135	-586 000	-589 458	-385 500	-389 637	-3 992 500	-4 003 230	10 730
Yhteensä	-3 362 000	-3 392 372	-652 000	-660 887	-439 500	-448 059	-4 453 500	-4 501 318	47 818
Yliitys yhteensä		-30 372		-8 887		-8 559		-47 818	

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen katteen arvioidaan heikentyvän noin 48.000 euroa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkustajamääräarvio vuodelle 2021 on 1,8 miljoonaa matkaa eli -26 % vuoden 2019 matkamäärästä. Vuonna 2020 toteutui 1,7 miljoonaa matkaa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää lähettää talousarvion toteutum tiedot Joensuun kaupunkirakennelautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle sekä Kontiolahdelle ja Liperille tiedoksi ja huomioitavaksi kuluva vuoden talousarviossa.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Joensuun kaupunginhallitus
 Kontiolahden kunta
 Liperin kunta

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

14.10.2021

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus vuodelle 2022SEUJOUKJ 14.10.2021 § 25
2209/02.02.00.00/2021

Vuoden 2022 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioon ehdotetaan seuraavaa:

Hallinto:

Hallinnon toimintakulujen osalta esitetään talousarvioehdotuksessa nettomenojen lisäystä 35.000 eurolla siten, että Joensuun osuus lisäyksestä on 26.000 euroa, Kontiolahden osuus 5.000 euroa ja Liperin osuus 4.000 euroa.

Ehdotettu toimintakulujen lisäys, 40.000 euroa, koostuu seuraavasti:

- **Henkilöstökuluissa** lisäys on arvioitu voimassa olevien työehtosopimusten perusteella. Lisäksi muutoksia kokouspalkkioihin.
- **Palvelujen ostoihin** ehdotetaan lisäystä yhteensä noin 22.000 euroa.
 - o Waltti lippu- ja maksujärjestelmän kehittämistä jatketaan, tulossa mm. lähimaksaminen.
 - o Bussien infonäytöt kohteen 1 autoihin kesällä 2022.
- **Muut kulut:**
 - o Käsidesien hankinta busseihin, arvio noin 13.000 euroa vuodessa.

Hallinnon tuotoissa lisäystä ehdotetaan yhteensä noin 14.000 euroa. Tämä sisältää edellä mainituista toimintakulujen lisäyksistä johtuvan kuntalaskutuksen kasvun sekä uutena tulona ELY-keskukselta laskutettavan korvauksen Waltti-järjestelmän käytöstä.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 25

14.10.2021

2441 JOUKKOLIIKENTEEN YHTISET	TP 2020	TA+MUU T. 2021	TOT 6/2021	LTK 2022	Ero%	Ero € TA E2022/ TA 2021
TOIMINTATUOTOT						
MYYNITUTUOTOT	121 012	150 000	2 162	171 950	14,6	
TUET JA AVUSTUKSET	33 423	8 000	19 500	0	####	
TOIMINTATUOTOT	154 436	158 000	21 662	171 950	8,8	13 950
TOIMINTAKULUT						
HENKILÖSTÖKULUT	-123 055	-144 100	-64 310	-149 252	3,6	-5 152
PALKAT JA PALKKIOT	-104 195	-120 200	-53 940	-124 760	3,8	
HENKILÖSIIVOUSKULUT	-18 860	-23 900	-10 370	-24 492	2,5	
ELÄKEKULUT	-15 744	-19 500	-8 391	-20 188	3,5	
MUUT HENKILÖSIIVOUSKULUT	-3 117	-4 400	-1 979	-4 304	-2,2	
PALVELUJEN OSTOT	-302 283	-306 432	-121 955	-328 430	7,2	-21 998
AINEET, TARVIKKEET JA TAVARAT	-7 781	-3 000	-6 428	-15 000	400,0	-12 000
MUUT TOIMINTAKULUT	-8 112	-45 468	-23 890	-46 268	1,8	-800
TOIMINTAKULUT	-441 230	-499 000	-216 583	-538 950	8,0	-39 950
TOIMINTAKA TE, Joensuu	-286 794	-341 000	-194 921	-367 000	7,6	-26 000
Kuntaosuudet						
Kontiolahti	-55 626	-66 000	-30 749	-71 000		
Liperi	-45 497	-54 000	-25 150	-58 000		
tulot-menot yhteensä	-387 917	-461 000	-250 820	-496 000	7,6	-35 000

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakuluihin ehdotetaan lisäystä yhteensä 1.760.000 euroa.

JOJO-liikenteen sopimusten osalta lisäystarve on 620.000 euroa. Lisäys koostuu kohteen 1, paikallisliikenne, sopimushinnan muutoksen vaikutuksesta koko vuoden osalle, kun kilpailutettu sopimus tuli voimaan 7.6.2021. Hinnanmuutoksessa ovat mukana kilpailutusvaiheessa sovitut palvelutasomuutokset sekä puhtaan kaluston vaikutus sopimushintaan. Kaikkien kolmen kohteen osalta indeksimuutos lisää kuluja 4-5 %. Kohteessa 2, Liperi-Joensuu-Hammaslahti, on toteutettu Liperin kouluverkkomuutoksesta johtuvia palvelutasomuutoksia. Lisäksi korotukseen on arvioitu mukaan dieselpolttoaineen vaihtaminen HVO:ksi (uusiutuva diesel) kohteessa 1 kesäkuun 2022 alussa samanaikaisesti sähköbussien käyttöönoton kanssa.

Noutopoika-liikenteen osalta on kilpailutus käynnissä eikä lopullinen kustannusvaikutus ole tiedossa. Tässä vaiheessa on arvioitu toimintakulujen lisäystä noin indeksikorotuksen verran eli 10.000 euroa.

Toimintakulujen lisääntymiseen vaikuttaa osaltaan myös ELY-keskuksen Waltti-liikenteen siirtyminen samaan JOJO-Waltti lippu- ja maksujärjestelmään. Aikaisemmista vuosista poiketen sekä kulut että tuotot lisääntyvät JOJO-budjetissa oleellisesti. ELY-keskuksen sopimukset ovat bruttosopimuksia, ja yhteisesti sovitun mukaista liikennöinnin tuotot ohjautuvat Joensuulle ja samassa suhteessa myös Joensuun toimintakulut kasvavat. ELY-keskuksen hankkiman liikenteen nettovaikutus säilyy kuitenkin JOJO-taloudessa entisellään. ELYn rahoitussopimuksen mukainen kulujen lisäys on 1.130.000 euroa.

Liikennöinnin tuotot

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

14.10.2021

Liikennöinnin tuottojen arvioidaan lisääntyvän yhteensä noin 997.000 euroa.

Keskisuurten kaupunkiseutujen henkilöliikenteen valtionavustuksen arvioidaan olevan samalla tasolla kuin vuonna 2021 eli -10.000 euroa vuoden 2021 talousarvioon verrattuna. Vuodelle 2021 oli mahdollista saada ilmastoperusteista valtionavustusta puhtaan kaluston osalta. Mahdollisesti vastaavanlaista on mahdollista saada myös vuodelle 2022 sähköbussien osuuteen liikenteestä, mutta tulevan vuoden valtionavustuksen hakuohjeita ei vielä ole käytettävissä.

Koronapandemian vaikutukset matkustajamääriin näkyvät edelleen matkustamisessa. Vuoden 2022 osalta arvioidaan, että matkustajamäärä lisääntyy vuoden 2021 tasosta 10 %, mutta on edelleen -18 % alle vuoden 2019 matkustajamäärän. Lipputuottoja arvioidaan kertyvän vuonna 2022 noin +10 % vuoden 2021 arvioidusta lipputuottomäärästä.

Oppivelvollisuuslain muutos tuli voimaan 1.8.2021. Peruskoulunsa vuonna 2021 päättäneille oppilaille, joiden koulumatka ylittää 7 km, ovat toisen asteen koulumatkat jatkossa maksuttomia. Näiden mahdollisten uusien matkojen vaikutusta tulokertymään on tässä vaiheessa vielä vaikea arvioida, mutta lipputuottojen arvioidaan kuitenkin lisääntyvän 10 % vuoden 2021 arvioiduista lipputuotoista. Yhteisvaikutus ELYn vastaavien lipputulojen kanssa on +473.000 euroa.

Koulumatkalipputuottojen arvioidaan säilyvän vuoden 2021 tasolla, vaikka Liperin koululippumatkat vähenevät kouluverkkomuutoksen vuoksi.

ELY-liikenteen muut kuin Kela-koulumatkalipputuotot on arvioitu olevan 650.000 euroa; nämä siis kaikki uusina tuloina.

Muiden lipputuottojen arvioidaan alittavan talousarvion 399.000 eurolla. Vastaavasti kuntalaskutus lisääntyy yhteensä 244.000 euroa. Vuodelle 2022 ei ole tiedossa koronatukea lipputulomenetyksiin.

Liikennöinnin tuottojen ja kulujen erotus ennen kuntalaskutusta tulee talousarvioehdotuksen mukaan olemaan 5.000.000 euroa vuonna 2022. Toimintakate heikkenee yhteensä 1.000.000 euroa, josta Joensuun osuus on 760.000 euroa, Kontiolahden osuus 145.000 euroa ja Liperin osuus on 95.000 euroa.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25 14.10.2021

2442 SEUDULLINEN JOUKKOLIIKENNE	TP 2020	TA+MUUT. 2021	TOT 6/2021	LTK 2022	Ero%	Ero € TAE2022/ TA2021
TOIMINTA TUOTOT						
MYYN TITUOTOT	3 723 893	4 717 000	1 492 781	5 251 000	11,3	
TUET JA AVUSTUKSET	1 409 085	867 000	965 330	1 330 000	53,4	
TOIMINTA TUOTOT	5 132 978	5 584 000	2 458 111	6 581 000	17,9	997 000
TOIMINTA KULUT						
PALVELUJEN OSTOT	-7 671 436	-8 605 000	-3 231 613	-10 365 000	20,5	
AINEET, TARVIKKEET JA TAVARAT	-10 913	0	0	0		
TOIMINTA KULUT	-7 682 349	-8 605 000	-3 231 613	-10 365 000	20,5	-1 760 000
TOIMINTAKA TE, Joensuu	-2 549 371	-3 021 000	-773 502	-3 784 000	25,3	-763 000
Kuntaosuudet						
Kontiolahti	490 998	586 000	142 051	734 000		
Liperi	324 223	385 500	96 183	482 000		
tuotot ja kulut yhteensä	-3 364 592	-3 992 500	-1 011 736	-5 000 000		-1 007 500

Talousarvioehdotus vuodelle 2022 on kunnittain seuraava:

€	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto	367.000	71.000	58.000	496.000
Liikennöinti	3.784.000	734.000	482.000	5.000.000
Yhteensä	4.151.000	805.000	540.000	5.496.000

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät ovat nousseet vuosittain vuodesta 2015 alkaen. Koronapandemian vuoksi tämä kasvu pysähtyi vuonna 2020. Vuoden 2021 arvioidaan toteutuvan 1,8 miljoonaa matkaa. Matkamäärien toivotaan kääntyvän kasvuun, mutta vuodelle 2022 ehdotetaan matkamäärätavoitteeksi +10 % vuoden 2021 arvioidusta toteutumasta eli 1.980.000 matkaa.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Tot.arvio 2021	TAE 2022	Muutos
Matkat 1000 kpl	2.018	2.125	2.268	2.297	2.423	1.688	1.800	1.980	+10 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- lähettää edellä esitetyn talousarvioehdotuksen kaupunkirakennelautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle sekä Kontiolahden ja Liperin kunnille huomioitavaksi vuoden 2022 talousarviovalmistelussa,

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 25

14.10.2021

- samalla hyväksyä osaltaan Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esittämän henkilökuljetusten yhteistyösopimukseen liittyvän rahoitussuunnitelman ajokaudelle 2021-2022 ja
- pyytää toimittamaan Joensuun kaupunginhallituksen sekä Kontiolahden ja Liperin kuntien kannanotot viimeistään 22.10.2021.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Joensuun kaupunginhallitus
Kontiolahden kunta
Liperin kunta
Pohjois-Savon ELY-keskus

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 26

14.10.2021

Henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyötä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmää ja joukkoliikenteen kustannusten jakamista koskevan yhteistyösopimuksen ja sen liitteiden 3 ja 4 päivittäminenSEUJOUKJ 14.10.2021 § 26
111/08.00.00.05/2020

Joensuun kaupungilla ja Pohjois-Savon Elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskuksella (ELY-keskus) on voimassa sopimus henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyöstä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on hyväksytty seudullisessa joukkoliikennejaostossa 28.10.2020 § 37.

7.6.2021 ELY-keskuksen Waltti lippu- ja maksujärjestelmän käyttö päättyi Pohjois-Karjalassa. Samanaikaisesti Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmää laajennettiin ELY-keskuksen toimivalta-alueelle. Muutos aiheuttaa tältä osin päivitystarvetta edellä mainittuun sopimukseen ja sen liitteisiin.

Pääsopimus:

Päivitetty sopimustekstiin muutokset ELY Waltista JOJO Walttiin siirtymisen osalta. Muutokset merkitty luonnokseen sinisellä.

Liite 3: Sopimus Waltti-järjestelmän asiakaspalvelupisteestä

Joensuun kaupungilla ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskuksella on ollut voimassa Sopimus Waltti-järjestelmän asiakaspalvelupisteestä Joensuussa. Sopimus on astunut voimaan 6.6.2016, jolloin ELY-keskuksen liikenteissä otettiin käyttöön JOJO Waltti lippu- ja maksujärjestelmä.

Aikaisempaan sopimukseen verrattuna luonnokseen on lisätty yhteyshenkilöiden tiedot, JOJO Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajeneminen, tehtyjen myyntien raportointi sekä muuttunut koulukorttitilauksikäytäntö. Oleelliset muutokset on merkitty luonnokseen punaisella.

Kuukausikorvaus säilyy entisen suuruisena. Korvausta tarkastellaan vuosittain, seuraava tarkastusajankohta on lokakuu 2022.

Liite 4: Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) Walttiin liittyvät tehtävät, vastuut ja kustannukset ELY-keskuksen liikenteissä

Joensuun seudun joukkoliikenteen JOJO Waltti lippu- ja maksujärjestelmän laajentuessa ELY-keskuksen toimivalta-alueella, sovitaan tässä liitteessä Walttiin liittyvistä tehtävistä, vastuista ja kustannuksista ELY-keskuksen liikenteissä.

Liite sisältää laskutettavia järjestelmäpalveluja, kaupungin ylläpitopalveluja ja -tehtäviä sekä erikseen laskutettavia kustannuksia. Aikaisemmin ELY-keskukselta laskutettiin ainoastaan osuus erillisistä aikataulu- ja mahdollisista muista erikseen sovitusta julkaisuista. Muiden kustannusten osalta ELY-keskusta laskutti TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy.

Järjestelmäpalvelujen osalta ELY-keskuksen kustannusosuuksia on laskettu käytössä olevien linja-autojen/ sähköisten aikataulunäyttöjen lukumäärän tai verkkokaupan myyntiosuuksilla.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 26

14.10.2021

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä Henkilökuljetusten järjestämisen yhteistyötä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmää ja joukkoliikenteen kustannusten jakoa koskevan pääsopimuksen sekä sopimuksen liitteiden 3 ja 4 päivittämisen ja
- valtuuttaa logistiikkapäällikkö Juha-Matti Alasen allekirjoittamaan edellä esitetyn päivitetyn sopimuksen ja sen liitteet Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Pohjois-Savon ELY-keskus

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 27

14.10.2021

Waltti-koulumatkatukilippujen omavastuuSEUJOUKJ 14.10.2021 § 27
2210/08.00.00.05/2021

1.8.2021 voimaan tullut oppivelvollisuuslain muutos vaikuttaa myös koulumatkatukeen. Kelan koulumatkatukea ovat voineet saada opiskelijat, joiden yhden-suuntainen matka kodin ja oppilaitoksen välillä on ollut vähintään 10 km. Jatkossa maksuttomaan koulutukseen oikeutetut (peruskoulu on päättynyt vuonna 2021 tai sen jälkeen ja opiskelija on syntynyt vuonna 2004 tai sen jälkeen) voivat saada koulumatkatukea, mikäli kodin ja oppilaitoksen välinen matka on vähintään 7 km. Muille edunsaajille koulumatkan vähimmäispituus säilyy ennallaan.

Koulumatkatukeen oikeutetuille opiskelijoille on ollut tarjolla erillinen 30 päivän Kelan tukema Waltti-koulumatkatukilippu. Lipun omavastuuosuus opiskelijalle on voinut olla enintään 43 euroa. Useat viranomaiset ovat kuitenkin hinnoitelleet lipputuotteet enimmäisomavastuuta alhaisemmaksi. Joensuun seudun joukkoliikenteessä omavastuuhinnaksi on määritelty 36 euroa vyöhykkeiden lukumäärästä riippumatta. (Seudullinen joukkoliikennejaosto 25.3.2021 § 8).

Oppivelvollisuuslain muutoksen myötä on opiskelijoille tarjottava myös puolen kuun lipputuote, jonka omavastuu opiskelijalle voi olla enintään 21,50 euroa.

Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti lippu- ja maksujärjestelmään on perustettu uutena tuotteena opiskelijan puolen kuun 14 matkapäivän lipputuote. Lipulla voi matkustaa 14 päivän aikana 30 päivän sisällä. Opiskelijalla on oikeus puolen kuukauden tukeen, jos hän tekee 10–14 matkapäivää kuukaudessa. 30 päivän tuotetta käytettäessä koulupäiviä kertyy keskimäärin 20 päivää kuukaudessa. Puolen kuun lipun omavastuuhinta on määritelty jakamalla 30 päivän lipun hinta, 36 euroa, 20 opiskelupäivällä ja kertomalla se keskimääräisellä 12 matkapäivällä. Tulokseksi saadaan 21,60 euroa. Omavastuuhinnaksi ehdotetaan siis Kelan määrittämä enimmäishinta eli 21,50 euroa.

Opiskelija hakee lukuvuosittain koulumatkatukea oppilaitoksen kautta (hakemus ja ostotodistus) Waltti-liikenteeseen TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n ja Kelan ohjeistamalla tavalla. Elokuun alussa 2021 opiskelijatuotteen ostotodistuksen hallinnassa otettiin käyttöön yhteinen sähköinen järjestelmä, WalttiPro, opiskelijan, oppilaitoksen ja lipunmyyntipisteen välillä. TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy lähettää kuukausittain Kela-maksuosuuksien laskutusaineiston Kelalle WalttiPro -järjestelmästä viranomaisten puolesta.

Opiskelijan koulumatkan ylittäessä 10 km, korvaus perustuu opetus- ja kulttuuri-ministeriön (OKM) mukaiseen asetukseen (465/2019) koulumatkakustannusten laskentaperiaatteista. Koulumatkan pituuden ollessa 7–10 km Kelasta haettava korvaus vastaa halvimman opiskelijalle puolta kuukautta tai kuukautta vastaavalle ajalle tarkoitetun lipputuotteen hintaa.

Joensuun seudun joukkoliikenteessä on ollut aikaisemmin kuukausittain noin 200 koulumatkatukeen oikeutettua koulumatkatukilipun lataajaa. Entisillä tuen saajilla korvausperusteet ja siten myös lipputulot pysyvät siis samoina. Uuden oppivelvollisuuslain piiriin kuuluvien opiskelijoiden osalta ei tässä vaiheessa pystytä arviomaan sitä, houkutteleeko uudistus aikaisempaa enemmän opiskelijoita heille maksuttoman joukkoliikenteen pariin.

Esitettyjä lipputuotteita ja hintoja on jouduttu soveltamaan jo 1.8.2021 alkaen ilman joukkoliikennejaoston käsittelyä, jotta opiskelijoille olisi tarjolla uudistuksen vaatimat lipputuotteet. Lakimuutoksen nopea voimaantuloaikataulu sekä sen

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 27

14.10.2021

mukana tulleet vaikutukset joukkoliikenteen viranomaisille eivät olleet tarkasti tiedossa alkukesästä 2021, jotta asia olisi voitu käsitellä seudullisen joukkoliikennejaoston viimeisessä kokouksessa 11.6.2021.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää vahvistaa edellä esitetyn mukaisesti puolen kuun 14 päivän koulumatkatuetun lipun omavastuuhinnaksi 21,50 euroa.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

TVV Lippu- ja maksujärjeselmä Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 28

14.10.2021

Sopimusmalli myyntirajapinnan ja toimivaltaisen viranomaisen joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä liikkumis- ja yhdistämispalvelujen sovelluksessaSEUJOUKJ 14.10.2021 § 28
2483/08.00.00.05/2021

Lain liikenteen palveluista (320/2017) mukaan liikkumispalvelun tarjoajien on avattava palvelua koskevat olennaiset tiedot vapaasti saataville ja kertalippujen myyntirajapinta on avattava toisille liikennepalveluille sekä yhdistämispalveluille, joissa muodostetaan matkaketjuja ja muita palvelukokonaisuuksia yhdistelemällä eri palveluntarjoajien liikkumispalveluja.

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset ovat veloitettuja myyntirajapinnan avaamiseen, ja rajapintaa hyödyntävän toimijan kanssa on solmittava sopimus. Liikennepalvelulain asettama sopimisvelvoite edellyttää myös yhteydenottoihin vastaamista kohtuullisessa ajassa. Pääsyn myyntirajapintaan on oltava kohtuullista, syrjimätöntä ja oikeudenmukaista. Rajapinnan käyttöä rajoittavat ehdot eivät ole sallittuja. Rajoituksia toimijan liiketoimintamallille, palveluille tai sen käyttämille sovelluksille ei saa asettaa.

Avaamisvelvoite on ollut voimassa vuodesta 2018. Yhteistyöstä ja erilaisista sopimuksista on jo kokemusta osalla suomalaisista joukkoliikennekaupungeista. Myös TVV Lippu- ja maksujärjestelmäosakeyhtiön hallinnoima kaupunkien joukkoliikennelippujen myyntirajapinta on kehittynyt ja lipunmyynnin avaamisen käytännöt ja tekninen yhteistyö rajapintojen hyödyntäjien kanssa jo vakiintuneiden käytäntöjen mukaista.

Joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen näkökulmasta on tärkeä varmistaa tasapuolisesti kumppaneita kohteleva neuvottelu- ja sopimusprosessi ja sopimusehdot. Esimerkiksi salassapidosta, sopimuksen siirrosta, laskutuksesta tai asiakaspalvelusta kirjatut ehdot ovat saattaneet olla erilaisia saman viranomaisen eri yhteistyökumppaneiden kanssa ja aloitteesta tekemissä sopimuksissa. Yhtenäiset sopimusehdot edistävät samalla viranomaisen mahdollisuuksia toimia hyvänä yhteistyökumppanina ja suorittaa siltä edellytetyt tehtävät entistä sujuvammin. Käytäntöjen ja sopimusehtojen samankaltaisuus sujuvoittanee myös matkojen yhdistelyn laajenemista useampiin suomalaisiin kaupunkeihin.

Joukkoliikenneviranomaisten tavoite myyntirajapintojen avaamiselle liikkumis- ja yhdistämispalveluille on helpottaa ja lisätä joukkoliikenteen käyttöä kaupungeissa ja kaupunkiseuduilla ja osana matkaketjuja sekä yhdistelmissä muiden liikkumispalvelujen kanssa.

Seudullinen joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 25.3.2021 § 9 myöntää Oy Matkahuolto Ab:lle oikeuden myydä joukkoliikenteen kertalippuja yksittäin tai osana matkaketjua. Sopimuksen voimaantulo oli aikaisintaan 7.6.2021, jolloin Joensuun Waltti laajeni ELY-keskuksen liikenteisiin. Keväällä tuli kuitenkin tieto, että toimivaltaiset viranomaiset valmistelevat yhteistyössä kaikille soveltuvaa sopimusmallia ja Oy Matkahuolto Ab:n kanssa jäätin odottamaan sopimusmallin valmistumista. Vastaavasti VR:n kanssa on käyty alustavia neuvotteluja Waltti-mobiilikertalippujen mahdollisesta lisäämisestä VR:n mobiilisovellukseen.

Liitteenä olevaa sopimusmallia on työstetty Jyväskylän, Tampereen, TVV Lippu- ja maksujärjestelmäosakeyhtiön sekä Paikallisliikenneliiton edustajien yhteisenä työskentelynä. Taustatiedoksi on kerrattu Traficomien ohjeistus, ja tarkasteltu aiemmin toimialalla tehtyjä sopimuksia. Sopimus on samankaltainen muun muassa HSL:n käyttämän sopimuksen kanssa.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 28

14.10.2021

Sopimusluonnos soveltuu liikennepalvelulain mukaisen kertalipun myyntirajapinnan ja mahdollisesti haltijakohtaisten lipputuotteiden avaamisen toteuttamiseen, mihin ei liity puolesta-asiointia. Tarkoitus on, että se sopii toimijoille pienistä yrityksistä kansainvälisiin toimijoihin. Sopimukseen on kirjattu keskeiset avaamisprosessiin ja rajapinnan käyttöön liittyvät vaiheet ja velvoitteet, millä pyritään varmistamaan, että lippu toimii oikein ja näyttää oikealta.

Sopimuksessa tulee huomioida palvelun käyttäjän oikeudet, sillä matkaketjuja koskevaa palvelun käyttäjän suojaa koskevaa erityislainsäädäntöä ei ole olemassa. Operaattorin tulee välittää palvelunsa käyttäjälle joukkoliikenteen yleiset matkustus- ja matkaehdot. Sopimuksessa pääperiaatteena on, että rajapintaa käyttävällä operaattorilla on vastuu omaan palveluunsa liittyvästä asiakaspalvelusta ja reklamaatioiden käsittelystä. Toimivaltaisen viranomaisen palvelun toiminnasta johtuvat operaattorin hyvitykset matkustajille voidaan vähentää TVV:lle tilitettävästä lipunmyynnin summasta, kun reklamaatiokäsittelyt ovat myös TVV:n tiedossa ja sen hyväksymiä, ja hyvitykset sen matkustus- ja matkaehtojen mukaisia.

Hyvään yhteistyöhön kuuluu, että tulossa olevista muutoksista tiedotetaan riittävän ajoissa toiselle osapuolelle. Sopimusosapuolten on välittömästi reagoitava mahdollisiin ongelmiin ja puutteisiin ja ilmoitettava niistä toisilleen.

Kumpikin sopimuksen osapuoli on oman palvelunsa rekisterinpitäjä. Osapuolet vastaavat kumpikin omassa toiminnassa käsiteltävien henkilötietojen käsittelyn lainmukaisuudesta ja että henkilötietoja käsitellessä noudatetaan tietosuojasetuksessa määriteltyjä periaatteita, huolellisuutta ja hyvää tietojenkäsittelytapaa.

Koska kyseessä on liikennepalvelulain edellyttämä sopimuspakko, sopimus on laadittu toistaiseksi voimassa olevana, eikä toimivaltaisella viranomaisella voida kirjata operaattorin kanssa samanlaista irtisanomismahdollisuutta. Sopimus voidaan viranomaisen toimesta irtisanoa vain, jos operaattori ei täytä liikennepalvelulain mukaisia velvoitteitaan tai ylivoimaisen esteen tilanteessa. Purkaminen tulee kyseeseen, jos sopijapuoli olennaisesti rikkoo sopimuksen ehtoja tai liikennepalvelulain mukaisia velvoitteitaan.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom jakaa tietoa ja kehittää käytäntöjä rajapinnoista sopimiseen ja lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuuden edistämiseen. Keskeistä ohjeistusta löytyy sivulta [Rajapintakäytännöt | Liikkumisen rajapinnat](#)

Perusteltu syy sopimuksesta kieltäytymiseen voi Traficomien ohjeistuksen mukaan liittyä lähinnä siihen, ettei osapuolta pystyisi luotettavasti yksilöimään (rekisteröity yritys/yhteisö, y-tunnus), sopijapuoli on asetettu konkurssiin, liiketoimintakieltoon tai sopijapuoleen liittyä lakisääteisiä tai kansainvälisiä sopimusvelvoitteisiin sisältyviä rajoitteita.

Puolesta-asiointia varten viranomaiset pyrkivät toteuttamaan suositeltavan ratkaisun ja sopimusmallin, kun se mahdollistuu. Puolesta-asiointiin ja henkilökohtaisiin etuuksiin liittyvät asiakasprosessit eivät kaikilta osin ole valmiita ja digitaalisia (esim. opiskelijastatuksen tai Kela-tukioikeuksien toteaminen) ja puolesta-asioinnin tietosuojakäytännöt ovat vielä epäselvät.

Joukkoliikenneviranomaisen omien tavoitteiden mukaiset palveluhankinnat liittyen esimerkiksi matkakorttilatausten myyntiin kioskeissa, sähköisten aikataulu- näyttöjen tietojen toimittamiseen tai JOJO-lippuautomaattien sijoittamiseen julkisiin tiloihin, joihin halutaan asettaa toimivaltaisen viranomaisen ehtoja ja tavoitteita, hankitaan ja sovitaan toisenlaisilla asiakirjoilla.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 28

14.10.2021

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- hyväksyä liitteen mukaisen sopimusmallin toimivaltaisen viranomaisen yhteistyön lähtökohdaksi myyntirajapinnan avaamisessa ja
- valtuuttaa logistiikkapäällikön allekirjoittamaan sopimuksia myyntirajapinnan ja joukkoliikenteen mobiililippujen käytöstä liikkumis- ja yhdistämispalvelujen sovelluksissa.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 29

14.10.2021

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 14.10.2021 § 29

1. Lausunto ostettavasta henkilöjunaliikenteestä vuosille 2022–2030

Ohessa Joensuun joukkoliikenteen ja logistiikan lausunto LVM lausuntopyyntöön

2. Bussilla pääsee -kampanjan matkustajatietoja

Valtakunnallisen Liikkujan viikon päätöspäivä, 22.9., on vuosittain ollut Auton vapaapäivä. Joensuun seudun joukkoliikenteessä kampanja on toteutettu jo yhdeksän kertaa. Alkuvaiheessa maksuttomuus toteutettiin vain JOJO-linjoilla, viime vuonna koko Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueella ja tänä vuonna kaikessa Waltti-liikenteessä.

Kampanjapäivänä tehtiin noin 1.600 matkaa enemmän kuin edellisen viikon keskiviikkona. Tällä hetkellä Waltti-liikenteessä tehdään keskimäärin lähes 9.000 matkaa arkipäivisin, 22.9. matkoja toteutui noin 10.500.

3. Viranhaltijapäätös Joensuun seudun joukkoliikenteen aikataulutiedon jakamisesta pysäkinäyttöille ajalla 1.9.2021 – 30.4.2022

Aikaisempi sopimus päättyi 31.8.2021. Kilpailuttaminen on parhaillaan käynnissä.

4. Kehittämishankekatsaus

- Elvyttävät hankkeet
 - o Turvallisesti JOJO:ssa kampanja oli käynnissä alkuvuonna. Hankkeessa etsittiin turvalliseen matkustamiseen toimenpiteitä. Joukkoliikenteen matkustajia haastateltiin ja selvitettiin heidän kokemuksiaan matkustuksen turvallisuudesta. Haastatteluista tehtiin myös markkinointiaineistoa, jonka näkyvyyttä sosiaalisessa mediassa selvitettiin. Lisäksi JOJO-nettisivuille lisättiin sivusto, johon tiivistettiin niitä toimenpiteitä, joita matkustajien turvallisuuden edistämiseksi oli jo tehty.
 - o Syksyn aikana päivitetään JOJO:n markkinointisuunnitelma ja toteutetaan kohdistettuja kampanjoita uusien matkustajien löytämiseksi.
- Waltti-kehittäminen
 - o Tunnistepohjaisen järjestelmän käyttöönotto aloitettiin toukokuun lopussa. Tunnistepohjaisuuteen siirtyminen toteutetaan siten, että kausiliput muutetaan järjestelmän taustalla tunnistepohjaisuuteen pienissä osissa. Sen lisäksi palvelupisteessä myydään uusia Waltti-tuotteita ja latauksia. Matkustajalle muutos ei näy, mutta aikaisemmin itse Waltti-kortilla ollut tieto on jatkossa asiakkaan matkatilillä ja osin siis nopeammin saatavilla käyttöön. Arvolipputuotteen osalta siirtyminen tunnistepohjaisuuteen toteutetaan myöhemmin.

5. [Paikallisliikennepäivät Tampereella 23.-24.11.](#)

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 29

14.10.2021

Suomen paikallisliikenneliitto on joukkoliikenteen järjestämisestä vastaavien kaupunkien ja kaupunkiseutujen viranomaisten joukkoliikenteen yhteistyö- ja edunvalvontajärjestö. Vuosittain järjestettävä tapahtuma toteutettiin vuonna 2020 etäyhteyksillä. Tänä vuonna on mahdollista osallistua paikan päällä. Vaihtoehtona on myös Pääsalin tapahtumien seuraaminen etäyhteydellä.

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä oheiset tiedoksiannot tiedokseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 21, § 22, § 23, § 24, § 25, § 29

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 26, § 27, § 28

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.