

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 25.11.2021 klo 17:02 - 18:35

Paikka Kokoushuone Laturi, Muuntamontie 5, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 30	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 31	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 32	Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2022	5
§ 33	Matkahuollon matkapalveluiden käyttöä koskeva sopimus	6
§ 34	Länsilinjat Oy sopimusnumero 304901_kohde 1 reittimuutokset 1.1.2022 alkaen	8
§ 35	Kehittämishanke Waltti-silmä, uuden ajan ajan matkustajalaskenta	9
§ 36	Tiedoksiannot	11

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Ikonen Enni Hakulinen Pauli Bogdanoff Eero Kauppinen Marja Ronkainen Antti Järvinen Anni Välimäki Otso	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja	Osallistui etäyhteydellä
-------	--	--	--------------------------

Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, logistiikkapäällikkö pöytäkirjanpitäjä jäsen
--------------	--	---

Allekirjoitukset

Enni Ikonen puheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
------------------------------	--

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 25.11.2021

Antti Ronkainen pöytäkirjantarkastaja	Marja Kauppinen pöytäkirjantarkastaja
--	--

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 25.11.2021 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes
-------------------	---------------------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 30

25.11.2021

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 25.11.2021 § 30

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 31

25.11.2021

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 25.11.2021 § 31

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Antti Ronkainen ja Marja Kauppinen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 32

25.11.2021

Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät keväällä 2022

SEUJOUKJ 25.11.2021 § 32

2716/00.01.02.04/2021

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää kokoontua keväällä 2022 seuraavasti: torstai 17.2.2022, torstai 7.4.2022 ja torstai 9.6.2022. Kokoukset alkavat klo 17. Tarvittaessa voidaan kokoontua muinakin ajankohtina.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 33

25.11.2021

Matkahuollon matkapalveluiden käyttöä koskeva sopimusSEUJOUKJ 25.11.2021 § 33
1963/08.00.00.05/2021

Joensuun kaupungilla on voimassa syksyllä 2014 solmittu sopimus Oy Matkahuolto Ab:n kanssa. Sopimus koskee Matkahuollon matkapalveluiden käyttöä Joensuun seudun joukkoliikenteessä. Sopimuksen liitteessä on sovittu clearing-palveluista sekä siitä, että Joensuun seudun joukkoliikenne hyväksyy Matkahuollon valtakunnalliset matkakortit hankkimansa liikenteen vuoroissa.

Matkahuolto on ottanut kesällä 2021 käyttöön taustajärjestelmäpohjaisen lippujärjestelmäratkaisun huomioiden Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) mukaiset vaatimukset. Toteutettu muutos aiheuttaa muutostarpeita jo voimassa olevaan sopimukseen ja sen liitteisiin.

Joensuun seudun joukkoliikenteessä Matkahuollon valtakunnallisten lipputuotteiden käyttö on vähentynyt viime vuosina, osittain myös koronapandemian johdosta. Vuonna 2020 tehtiin näillä Matkahuollon tuotteilla JOJO-liikenteessään noin 5.000 matkaa ja vuonna 2019 noin 16.000 matkaa. Tuloja kirjautui JOJO-liikenteelle vuonna 2020 noin 11.000 euroa ja vuonna 2019 noin 38.000 euroa.

Matkahuollon valtakunnallisia, tunnistepohjaisia lipputuotteita käyttävät JOJO Waltti -liikenteessä jatkossa lähinnä puolustusvoimien matkakortilla jatkomatkan paikallisliikenteessä rajavartiostoon Onttolaan tekevät varusmiehet. Vastaavasti Waltti-alueen ulkopuolelta Joensuuhun toisen asteen oppilaitokseen kulkevat opiskelijat voivat käyttää Matkahuollon KELA-tuotetta opiskelumatkoihinsa. Näiden asiakasryhmien matkat Waltti-alueella voidaan turvata hyväksymällä sopimusmuutos. Pelkästään Waltti-alueen sisällä tehtäviin toisen asteen koulumatkoihin käytetään Waltin 30 päivän tai 14 päivän Kelan koulumatkatukilippua.

Matkahuollon järjestelmä ei vielä tässä vaiheessa hyödynnä avoimia rajapintoja lippujärjestelmien välillä. Tämän johdosta päivitettävän sopimuksen määräajaksi sovitaan 31.7.2022. Nykyistä sopimusta päivittämällä voidaan edetä siirtymäaika, jolloin Matkahuolto ja TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy etsivät yhteistä mallia tunnistepohjaisten järjestelmien yhteensovittamiseksi.

Myös Matkahuolto pitää tunnistepohjaisten lippujen käytön mahdollistamista tärkeänä ja on sopimusluonnoksen mukaan luopumassa sopimuksen mukaisesta clearing-palkkiostaan ajalle 1.8.2021 – 31.1.2022. Palvelupalkkio on määräaikaisen sopimuksen mukaan 4,5 – 5,5 % matkan hinnasta.

Matkahuollon valtakunnalliset matkakorttituotteet on esitetty sopimuksen liitteessä 3.

Kaikilla Joensuun seudun Waltti-liikenteen liikennöitsijöillä on valmius Matkahuollon tunnistepohjaisten matkalippujen käsittelyyn ajoneuvoissa.

Ehdotetaan Matkahuollon matkapalvelujen käyttöä koskevan sopimuksen hyväksymistä määräajaksi 31.7.2022 saakka. Siirtymäaikana Matkahuolto ja TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy selvittävät tunnistepohjaisten järjestelmien yhteensovittamista.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 33

25.11.2021

- hyväksyä Matkahuollon matkapalveluja koskevan sopimuksen päivittämisen määräajaksi 31.7.2022 saakka ja
- valtuuttaa logistiikkapäällikkö Juha-Matti Alasen allekirjoittamaan edellä esitetyn päivitetyn sopimuksen ja sen liitteet Oy Matkahuolto Ab:n kanssa.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

- [1] MATKAHUOLLON MATKAPALVELUIDEN KÄYTTÖÄ KOSKEVA SOPIMUS_final
- [2] SOPIMUSMUUTOS NRO 1 MATKAPALVELUIDEN KÄYTTÖÄ KOSKEVAAN SOPIMUKSEEN_final

Jakelu

Oy Matkahuolto Ab
Länsilinjat Oy
Savo-Karjalan Linja Oy
Savonlinja Oy
TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 34

25.11.2021

Länsilinjat Oy sopimusnumero 304901_kohde 1 reittimuutokset 1.1.2022 alkaenSEUJOUKJ 25.11.2021 § 34
1270/08.00.00.01/2021**Linja 1 Utra-keskusta-Hukanhauta**

Syksyn 2020 liikennöinnin tarjouspyynnön mukaan linjaa 1 Utra-keskusta-Hukanhauta Utrassa saatetaan jatkaa, jos Koillisväylän varrelle Urheilukentän yhteyteen saadaan uusi kääntöpaikka. Nyt Koillispuiston kentälle on valmistunut uusi kääntöpaikka, jonne tulee myös uusi Koillispuiston kenttä -niminen linja-autopysäkki. Alueen asukkailla on tullut useita toiveita linjan jatkamisesta. Koillisväylän länsipään asukkaiden joukkoliikenneyhteydet helpottuvat uusien pysäkkien myötä.

Liikennöitsijän kanssa on neuvoteltu linjan jatkamisesta ja päädyttiin jatkamaan reittiä vuoden vaihteessa. Kääntöpaikan pysäkin lisäksi reitille tulee uusi Oravanmarjantie -niminen pysäkipari. Linjareitti jatkuu 1,2 kilometriä. Jatkamisella ei ole vaikutusta aikatauluun. Lisäkustannusta tulee sopimuksen linjakilometrin hinnan mukaan noin 10 000 euroa vuodessa.

Linja 8 Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki

Syksyn 2020 liikennöinnin tarjouspyynnön mukaan linjaa 8 Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki saatetaan jatkaa Haapaniemen alueelle, kun alue rakentuu. Linjalla 8 ei ole turvallista kääntöpaikkaa päätepisteessä Karhunkaaren päässä, osa kuljettajista on käynyt kääntymässä Reijolassa koulun kiertoliittymässä.

Palautteita on tullut Karhunmäen yhteyksistä Reijolan palveluihin ja Reijolan kouluun, joka ei ole Karhunmäen oppilaiden varsinainen koulu.

Tilanne muuttui kesäkuussa 2021, kun linja 8 korvasi Hammaslahteen ajavan linjan 103 Karhunmäessä. Liikennöitsijän kanssa on neuvoteltu linjan jatkamisesta ja päädytty jatkamaan linjaa Reijolan kiertoliittymään saakka vuoden vaihteessa. Linjareitti jatkuu 1,9 kilometriä. Jatkamisella ei ole vaikutusta aikatauluun, mutta liikenneturvallisuus paranee kääntöpaikan osalta. Lisäkustannusta tulee sopimuksen linjakilometrin hinnan mukaan noin 9 000 euroa vuodessa.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä linjan 1 Utra-keskusta-Hukanhauta ja linjan 8 Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki jatkamisen yllä esitetyn mukaisesti 1.1.2022 alkaen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 35

25.11.2021

Kehittämishanke Waltti-silmä, uuden ajan matkustajalaskentaSEUJOUKJ 25.11.2021 § 35
2690/00.01.05.00/2021

Olemme olleet mukana Oulun kaupungin johdolla Traficomin valtionapuhakemuksessa Waltti-Silmä matkustajalaskenta. Muut osallistujat ovat Hämeenlinnan kaupunki, Jyväskylän kaupunki, Kuopion kaupunki ja Lahden kaupunki. TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy (LMJ, Waltti) toimii kaupunkien alihankkijana ja teknisestä toteutuksesta vastaavana tahona. Hankkeen teemana on kaluston täyttöasteen seurannan menetelmien ja järjestelmien kehittäminen.

Nykyisessä vyöhykepohjaisessa lippu- ja maksujärjestelmässä rekisteröidään asiakkaan nousupysäkki ja matkustettavat vyöhykkeet. Todellista tietoa matkustajien poistumispysäkeistä ei saada. Tieto olisi tarpeen liikenteen suunnittelun ja kaluston käytön kannalta.

Hankkeessa on tarkoituksena suunnitella, pilotoida ja ottaa käyttöön ratkaisuja linja-autosta sisään tulevien ja poistuvien matkustajien matkustajamäärien mittaamiseksi eri tekniikoilla. Niitä voisivat olla mm. ovikamerat ja hahmontunnistukseen perustuvat järjestelmät tai erilaiset bussien ovien läheisyyteen asennettavat anturit. Tällä mittaustiedolla voitaisiin parantaa saavutettavuutta ja esteettömyyttä reaaliaikaisen tilannekuvan perusteella.

Tämä tieto auttaisi optimoimaan kuljetuskapasiteettia reaaliaikaisen tiedon perusteella, mikä vähentäisi joukkoliikenteen kustannuksia ja parantaisi sen sujuvuutta ja käytettävyyttä sekä auttaisi vähentämään liikennepäästöjä. Lisäksi tätä tietoa voisi hyödyntää merkittävästi joukkoliikenteen suunnittelussa. Kyseessä on käytännössä bussien täyttöasteen reaaliaikainen mittaustieto, josta hyötyvät mm. matkustajat, liikennöitsijät ja joukkoliikenteen suunnittelijat.

Matkustajamäärien mittaustiedon käsittelyyn liittyy myös taustajärjestelmän kehitystyö, joka on osa tätä hankekokonaisuutta. Hankehakemuksessa olevien kaupunkien käytössä on matkustajainformaatiojärjestelmä, jonka avulla saadaan osa tarvittavasta tiedosta. Taustajärjestelmän kehitystyö ja siihen liittyvien ohjelmistomodulien hankinnat tehdään TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kautta.

Automaattisen matkustajalaskentajärjestelmän tuottama reaaliaikainen tieto ajoneuvon täyttöasteesta tuodaan osaksi matkustajille ja luotettaville kolmansille osapuolille tarjottavaa informaatiota. Rajapintaan tuotava tieto tulee olemaan GTFS-RT ja/tai SIRI –standardien mukaista.

Hakemuksessa hankkeen suunnittelun kustannukseksi on arvioitu 30 000 euroa, matkustajalaskennan pilotin kustannuksiksi 170 000 euroa ja matkustajalaskennan tuotannon kustannuksiksi 600 000 euroa, kokonaiskustannus 800 000 euroa koko hankkeen osalta. Valtionapua on haettu 50 % eli 400 000 euroa. Valtionavustusta on saatu Traficomilta 100 000 euroa suunnittelu- ja pilotointivaihetta varten. Mikäli pilotointivaiheessa saatujen kokemusten jälkeen siirrytään tuotantovaiheeseen, voi siihen hakea valtionavustusta vuonna 2022.

Hankehakemuksen mukaan Joensuun seudun joukkoliikenteen osuus suunnittelun kustannuksista on 4 400 euroa ja pilotin osalta 20 600 euroa eli yhteensä 25 000 euroa. Kustannuksiin on saatu valtionavustusta 50 % eli Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2021 hankekustannusarvio on 12 500 euroa. Hankkeen mahdollisesta jatkosta toteutusvaiheeseen tehdään erillinen päätös vuonna 2022.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 35

25.11.2021

Hankkeen esittelytilaisuuteen 3.11.2021 ja työpajaan 10.11.2021 on osallistuttu.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että osallistutaan Waltti-silmä - kehittämishankkeen suunnittelu- ja pilotointivaiheeseen edellä esitetyn kustannus- jaon perusteella. Osallistumisesta jatkovaiheen toteutukseen päätetään erikseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

[3]

Waltti-silmä_Kustannusjakotaulukko_esiselvitys ja pilotti

Jakelu

Oulun kaupunki / joukkoliikenne
TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 36

25.11.2021

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 25.11.2021 § 36

1. Joensuun seudun joukkoliikenteen yleisten matkustus- ja lippuehtojen päivitys

Waltti-järjestelmän siirtyessä tunnistepohjaisuuteen, päivitetään voimassa olleet matkakortti- ja matkustusehdot vastaamaan uutta toimintamallia. Lisäksi ohjeen alkuun on lisätty määritelmiä, lipun ostamiseen ja matkustamiseen liittyviä ohjeita sekä tietoa lipunmyyntipaikoista ja lipputuotteista. Päivitetty ohje on matkustajien löydettävissä Waltti-verkkokaupasta ja JOJO-verkkosivuilta. Samoin perustein päivitetään ohje myös englanniksi. Samanaikaisesti päivitetään myös Joensuun Waltti-liikenteen palvelu- ja myyntiohje, joka toimitetaan palvelu- ja myyntipisteiden käyttöön.

2. Syksyn opiskelijakampanjan tuloksia

Joensuun seudun joukkoliikenne järjesti syyskuussa uusille korkeakoulu-opiskelijoille tervetuliaiskampanjan. Osallistujien kesken oli arvottavissa 100 kpl Waltti-matkakortteja ja 30 päivän kausilippu. Palkinnon arvo on riippuvainen matkustettavien vyöhykkeiden lukumäärästä.

Arvontaan osallistui 83 opiskelijaa, joista 63 oli Itä-Suomen yliopiston ja 20 Karelia-ammattikorkeakoulun opiskelijoita. Kaikille osallistujille voitiin siis tarjota Waltti-kortti ja sille 30 päivän matkustusoikeus.

3. Rollaattorikokeilun tuloksia ajalta kesäkuu-lokakuu 2021

Rollaattorin kanssa matkustavat asiakkaat kuljetetaan maksutta Waltti-liikenteen matalalattialinjoilla maanantaista perjantaihin klo 10–14 ja klo 18 jälkeen sekä lauantai- ja sunnuntai-liikenteissä. Etuus ei koske Noutopoika-liikennettä. Joukkoliikennejaoston päätöksen (25.3.2021 § 13) mukaan on käynnissä yhden vuoden kokeilu ajalla 7.6.2021 – 5.6.2022, jolloin rollaattoreilla voi Waltti-liikenteessä matkustaa maksutta kaikilla matalalattialinjoilla ilman aikarajoitusta.

Päätöksen mukaan kokeilun aikana tehdään väliajoin tarkasteluja ja kokeilu voidaan keskeyttää, mikäli kokeilu aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia esimerkiksi kalustotarpeen muodossa.

Kesä-lokakuussa 2021 tehtiin yhteensä 3 635 rollaattorimatkaa. Näistä matkoista 84 % oli yhden vyöhykkeen matkoja.

Vastaavana aikana vuonna 2020 tehtiin yhteensä 2 128 rollaattorimatkaa. Näistä vuoden 2020 matkoista 91 % tehtiin yhdellä vyöhykkeellä.

Kokeilun alkuvaiheessa matkojen määrä on siis lisääntynyt noin 1 500 matkalla eli noin 70 %. Aikaisempaa suurempi osa matkoista on tehty kokeilun aikana kahdella vyöhykkeellä. Hilja-lippu -hinnoilla laskettuna arvioitu tulonmenetys on noin 3 200 euroa.

Liikennöitsijöiltä saadun alustavan tiedon mukaan ei ole ollut ongelmia rollaattorien kyytiin mahtumisessa. Osittain tähän matkustamisen väljyyteen

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 36

25.11.2021

on vaikuttanut se, että koronapandemian jälkeen ei vielä ole päästy takaisin entisiin matkamääriin JOJO-liikenteessä. Pääosa matkustuksesta on kuljettajien kertoman mukaan ajoittunut entisiin Hilja-lippu -aikoihin.

4. Waltti lippu- ja maksujärjestelmän kehittäminen

Waltin tunnistepohjaisen taustajärjestelmän käyttöönotto etenee kaikissa Waltti-kaupungeissa. Joensuun Waltti-alueella yli 28 000 matkakorttia on siirretty tunnistepohjaisuuteen. Tämän hetken tiedon perusteella jäljellä on vielä noin 200 matkakortin siirto. Arvolippujen osalta siirto tulevaan "arvo-kukkaroon" on vielä valtakunnallisesti valmistelussa. Joensuun seudun joukkoliikenteen osalta tämä tulee toteutumaan vasta vuoden 2022 aikana.

Muiden Waltin kehittämishankkeiden etenemisen osalta käydään aikataulutusta vielä erikseen läpi. Waltti Mobiiliin on mahdollista ottaa käyttöön uusia maksutapoja, kuten operaattorimaksaminen ja Mobile Pay. Lisäksi Waltti Mobiiliin on mahdollista ottaa käyttöön aikuisen kausilippu sekä opiskelijan kausilippu. Tekniset valmiudet näihin uudistuksiin on jo olemassa.

5. Elvyttävät kehittämishankkeet

Elvyttävien kehittämishankkeiden osalta on käynnistetty markkinointi-suunnitelman päivittäminen sekä yrityksille suunnatun markkinointikampanjan konseptin kehittäminen. Hankkeiden toteutusaikataulu on tiukka eli tämän vuoden loppuun mennessä.

6. Savo-Karjalan Linjan käyttämän ajoneuvolaitteiston taustajärjestelmän tilanne

Savo-Karjalan Linjan ajoneuvolaitteiden tapahtumatiedot lokakuulta on korjattu ja siirretty Waltin taustaan. Tapahtumatietoja tullaan vielä vertaamaan kesä-marraskuun osalta edellisen vuoden vastaaviin tietoihin. Mahdollisesti järjestelmiin kirjautumatta jääneet nousut ja tulot selvitetään liikennöitsijän kanssa vuoden 2021 aikana.

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä oheiset tiedoksiannot tiedokseen.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Liitteet

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 30, § 31, § 36

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 32

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 6 §:n 2 momentin tai muun lainsäädännön mukaan päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 33, § 34, § 35

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.