

Yksityisteiden kunnossapidon ja perusparannusten avustusperusteet

KRAKLIK 18.01.2022 § 7
987/10.01.00.04.00/2021

Joensuun kaupungin hallintosäännön mukaisesti kaupunkirakennelautakunnan ratkaisultaan kuuluu muun muassa päättää vastuualueellaan perittävistä maksuista ja myönnettävistä avustuksista kaupunginvaltuuston hyväksymän maksu- ja taksapolitiikan yleisperusteiden mukaisesti.

Yksityistiet ovat merkittävä osa Joensuun alueen liikenneverkkoa. Yksityisteitä käytetään vakituisen asutuksen kulkureitinä, vapaa-ajan toimintoihin ja ne ovat elinkeinotoiminnan, varsinkin metsä- ja maatalouden näkökulmasta tärkeitä.

Vuonna 2021 kunnossapitoavustusta saavien yksityisteiden kokonaismäärä oli Joensuun alueella yhteensä 295 kappaletta. Avustettavaa tiepituutta oli yhteensä 833 kilometriä. Vuonna 2021 yksityisteiden avustuksiin varattu määräraha oli yhteensä 316 800 euroa. Määrärahasta noin 225 000 euroa käytettiin kunnossapitoavustuksiin ja noin 10 000 euroa perusparannushankkeisiin. Vuoden 2022 talousarviossa yksityisteiden avustuksiin on varattu määrärahaa vastaavasti 316 800 euroa.

Joensuun kaupunki avustaa vuosittain kunnossapidossa niitä yksityisteitä, joiden varrella on pysyvää asutusta ja/tai merkittävää teollisuustoimintaa. Avustettavan, pysyvän asutuksen käyttämän tieosuuden on oltava vähintään 0,5 kilometriä. Kunnossapitoavustuksen määrittämistä varten yksityistiet on jaettu kahteen avustusluokkaan. Avustuksen kokonaissumma määräytyy avustettavan tiepituuden mukaisesti. Avustettavien tiekuntien tulee pitää kokouksia säännöllisin väliajoin, kuitenkin vähintään 4 vuoden välein saadakseen kaupungin kunnossapitoavustuksen.

Kaupunki avustaa määrärahojen puitteissa vuosittain perusparannushankkeita, jotka ovat saaneet ELY-keskuksen myöntämää valtionavustusta ja pieniä kohdennettuja korjaushankkeita, joissa ELY-keskus ei ole mukana. ELY-keskuksen avustamissa hankkeissa kaupungin avustus on puolet jäljelle jäävästä osuudesta kustannuksiin, kuitenkin enintään 20 % kokonaiskustannuksista. Pienempiin perusparannushankkeisiin kaupunki myöntää avustusta enintään 20 prosenttia kokonaiskustannuksista, kuitenkin enintään 2 500 euroa. Tien varrella tulee olla pysyvää asutusta vähintään 0,5 kilometrin matkalla.

Kaupunkirakennelautakunta on vuosittain tehnyt päätöksen yksityisteiden kunnossapidon ja perusparannuksen avustusperusteista. Jatkossa tehdään uusi päätös vain, jos siihen on tarvetta.

Vaihtelevan koronatilanteen vuoksi tiekunnat ovat pitäneet kokouksiaan aina silloin kun valtakunnalliset ohjeistukset ovat tämän sallineet ja vaikuttaneekin siltä, että suurin osa tiekunnista on saanut kokoukset pidettyä tilanteesta huolimatta. Tie kuntien, joiden kokouksesta on kulunut 4 vuotta tai enemmän, ja jotka muuten täyttävät kaupungin avustusperusteet, tulee pitää kokous viipymättä ja lähettää kokouksestaan kaupunkirakennelautakunnalle pöytäkirja kuluvan vuoden loppuun mennessä.

Vuonna 2020 aloitettuja yksityisteiden maastotarkastuksia tullaan jatkamaan.

Valmistelija: yhdyskuntainsinööri Laura Koskela/TT

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

hyväksyä yksityisteiden avustusten periaatteet liitteen mukaisesti.

Tällä päätöksellä kaupunkirakennelautakunta kumoaa kaikki aiemmat avustusperiaatteet ja jatkossa uusi päätös tehdään vain, jos siihen on tarvetta.

Hakuajan jälkeen tulleiden kunnossapitoavustushakemusten käsittelyn yksinkertaistamiseksi avustuksen myöntäminen delegoidaan kaupungininsinöörin päätettäväksi. Pienemmistä, korkeintaan 2 500 euron perusparannusavustuksista päättää kaupungininsinööri.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.