

Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloite Suhmuran koulun lasten koulumatkasta

KV 13.12.2021 § 141

Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmä jätti 13.12.2021 valtuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen Suhmuran koulun lasten koulumatkasta.

Päätös:

Lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

KAKOLK 22.02.2022 § 16
2843/00.02.00.03/2021

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 20.12.2021 § 141 lähettää valtuustoaloitteen hyvinvointipalveluihin valmisteltavaksi.

Kokoomuksen valtuustoryhmä on jättänyt 13.12.2021 § 141 valtuustoaloitteen koskien Suhmuran koulumatkaa.

Aloitteessa todetaan, että 2 kilometrin pituisella tiellä Pyhäselän hautausmaa – Suhmuran koulu (Suhmuran tie) ei ole katuvaloja eikä kevyen liikenteen väylää ja siinä on monta silminnähden vaarallista paikkaa. Tiellä on useita mutkia, jotka on metallikaiteilla suojattuja. Lisäksi Hessukan mäki on erityisen haasteellinen/vaarallinen.

Aloitteen tekijöiden mielestä asia pitäisi ottaa uudestaan arvioitavaksi, tutkittavaksi ja päätettäväksi. Pitäisi selvittää kyseisen tieosuuden turvallisuus ylipäättään liikennöintiä ajatellen. Kohdennetusti tulisi ottaa kantaa, olisiko syytä ja olisiko mahdollista rakentaa kyseiselle tieosuudelle kevyen liikenteen väylä poistamaan turvallisuusriski. Välittömänä toimenpiteenä tulisi arvioida vaaratilanteen poistamiseksi maksuttoman koulukyydin järjestämismahdollisuus siksi ajaksi viidelletoista 3-6 luokkalaiselle oppilaalle, jotka Hammaslahden suunnasta tulevat kävellen kouluun, kunnes kyseisen tieosuuden turvallisuutta koskevat selvitykset on saatu valmiiksi ja niihin perustuvat ratkaisut tarvittavista toimenpiteistä on tehty.

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Kyseinen tie on valtion maantie, joten mahdollinen maantieverkkoon liittyvä väylähanke, kuten kevyen liikenteen väylän rakentaminen, kuuluu tien pitäjälle. Viime kesänä valtio paransi ao. tieosuutta eduskunnan myöntämällä rahoituksella. Pohjois-Savon ELY-keskuksen mukaan pyörätie on ajoittamattomana hankkeena Suhmuran koululta Haavanpääntielle (väli Iltarauhantie-Haavanpääntie) eli pyörätien rakentaminen ei ole todennäköistä lähivuosina.

Tiellä on tällä hetkellä 40 km/h nopeusrajoitus. Aloitteen tekijöiden mainitseman Kuopion hallinto-oikeuden päätöksen (6.9.2004, 552/1) aikaan tieosuudella on ollut 60 km/h nopeusrajoitus. Keskimääräinen vuorokausiliikenne on nykyisin koko vuoden ajalla (kaikki autot) 446 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 35 ajoneuvoa/vrk. Ajoradan leveys on 5,7 metriä ja päällysteen 6 metriä. Tieosuudella ei ole hidasteita, mutta Joensuun kaupunki on ollut ELY-keskukseen alustavasti yhteydessä mahdollisten hidasteiden sijoittamisesta tiealueelle.

Esitetty koulukuljetus koskee noin 16 oppilasta. Logistiikkapalveluilta saadun tiedon mukaan kuljetus on mahdollista järjestää vain ostoliikenteellä (pikkubussikuljetukset) joka kustantaa noin 50 000 – 65 000 euroa vuodessa. Nykyisin Suhmuran koulussa on 120 oppilasta, joista 76 oppilasta on koulukuljetuksessa. Jos heistä lisätään kuljetuksiin 16 oppilasta, niin kuljetuksissa olisi silloin 92 oppilasta, eli ainoastaan 28 oppilasta kulkisi kouluun ilman järjestettyä koulukyytiä.

Koulumatkaetuutta arvioitaessa on koko kaupungin alueella käytetty Koululiitun arviota. Koululiitu näyttää kartalla eri värein reittien turvattomuuden eri ikäisille kulkijoille. Ohjelman antama tulos perustuu riskilukuihin, jotka ohjelma laskee mm. tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella. Tieosien riskiluvuille on määritetty hankkeen ohjausryhmässä suositukset. Suositukset perustuvat asiantuntijahaastatteluun ja keskiarvoon kuntien käytännöistä, joita on pyöristetty hieman alaspäin. Riskiluvut perustuvat maanteiden osalta tierekisteristä saatavaan tietoon. Koululiitun suosituksissa ei määritellä yhtään tieosaa turvalliseksi, vaan periaatteena on turvattomien tieosien osoittaminen.

Tällä hetkellä Koululiitussa kyseessä olevan tien vaarallisuuden riskiluokka on arvioitu siten, ettei tieosuus ole vaarallinen kenellekään. Tämä johtuu tien vähäisestä liikenteestä ja 40 km/h nopeusrajoituksesta. Koululiitusta on kuitenkin tulossa huhtikuussa 2022 uusi versio, johon on tehty tarkennusta Suhmuran tapauksen tyyppisiin tilanteisiin, jossa on kapea piennar ja kaidetta. Oppilaiden koulumatka-oikeus tullaan arvioimaan Koululiitun uuden version mukaisesti.

Koko kouluverkkoa tarkastellessa olisi tasapuolisuuden nimissä käytettävä samoja periaatteita koulumatka-oikeuden arvioinnissa. Mikäli Koululiitun antamista suosituksista luovuttaisiin koulumatkaetuuden arvioinnissa, tulisi tilalle määritellä uudet yhtenäiset kriteerit, jotta eri alueiden tasapuolinen kohtelu varmistettaisiin.

Valmistelija: logistiikkapäällikkö, suunnittelija, hyvinvointijohtaja

Hyvinvointijohtajan päätösehdotus:
Kasvatus- ja koulutuslautakunta päättää

esittää kaupunginhallitukselle, että se antaa edellä olevan vastauksen Kokoomuksen Joensuun valtuustoryhmän valtuustoaloitteeseen ja todeta, että aloite on loppuun käsitelty.

Päätös:
Hyvinvointijohtajan päätösehdotuksesta poiketen kasvatus- ja koulutuslautakunta päätti palauttaa asian yksimielisesti uudelleen valmisteltavaksi. Saatteena, että selvitetäisiin, onko mahdollista näiden noin 16 lapsen osalta hyödyntää olemassa olevaa koulukyytiverkostoa ja mitä tämä maksaisi kevätlukukaudelta 2022. Lisäksi uusi tilanne-arvio on tehtävä syksyllä kun nähdään sen hetkinen oppilasmäärä ja uusi Koululiitu-arvio.