

Joensuun kaupunginvaltuuston kokouksen valtuustoryhmän  
valtuustoalite

## Valtuustoaloite virallisen koiraharrastusrannan perustamiseksi Joensuun alueelle

Joensuussa toimii tällä hetkellä useita koiraurheiluseuroja, jotka järjestävät harrastus- ja koetoimintaa vesipelastusharrastuksen ympärillä Pohjois-Karjalassa. Vesipelastuksen tarkoituksena on kehittää ja ylläpitää koirien uimataittoa, opettaa koira toimimaan vedessä ja pelastamaan veden varaan joutunut ihminen. Yli kymmenen vuoden ajan yhdistykset ovat järjestäneet harrastustoimintaa Marjalan kaupunginosassa sijaitsevan Leiritien päässä olevalla veneenlaskupaikalla ja yksityisen toimijan vuokratilalla Kontiolahdella, jonka vuokrasopimusta ei jatkettu enää 2020 harrastajista riippumattomista syistä. Marjalan ranta ei ole yksin soveltuvin vaihtoehto harrastamiseen, koska se on 1) sähkötön, 2) kesäisin alueella on kohtuullisen vilkas liikennöinti ja 3) parkkitilaa ei ole tarpeeksi. Lisäksi se on 4) tällä hetkellä kaupungin toimesta rakentamisen alla, jonka pitkäaikaisvaikutuksia harrastamiselle ei voi varmuudella arvioida. Kesällä 2021 Marjalassa järjestettiin virallisia vesipelastuskokeita, mutta se todettiin ympäristöltään todella ahtaaksi ja kokeiden läpivienti vaati erityisjärjestelyjä. Lisäksi niin harjoituksissa kuin kokeissa koirakot väistävät paikalle tulevia uimareita ja veneenlaskijoita, jolloin harjoitusvuoro katkeaa jopa puoleksi tunniksi kerrallaan.

Vuodesta 2020 saakka mm. Joensuun Seudun vesipelastuskoirat ry on etsinyt aktiivisesti uutta, toimivaa harrastusrantaa ja asiaa on tiedusteltu suoraan yli 70 eri toimijalta ja yhdistykseltä, muun muassa Joensuun, Liperin ja Kontiolahden kunnat, seurakunnat, paikalliset metsästysseurat, PKO, Abloy, John Deere, UPM Kymmene, Metsähallitus ja Tornator Oy. Kuntien suppeasti tarjoamat paikat harrastetoiminnalle eivät ole olleet turvallisia, saavutettavia tai tekniset kriteerit (Liite 1) täyttäviä.

Kokouksen valtuustoryhmä esittää, että Joensuun kaupungin tarjoaa harjoittelu- ja koeolosuhteet täyttävän koiraharrastusrannan joko muokkaamalla jo olemassa olevaa rantaa tai rakentaa kokonaan uudet puitteet käytettäväksi koirien vesipelastukseen 10 km säteellä Joensuun keskustasta. Alue tulisi voida saavuttaa esteettömästi ja myös autottomana. Aluetta voitaisiin hyödyntää harjoitusaikojen ulkopuolella laajalle käyttökunnalle yleisenä koirauimarantana ja ympärivuotisena virkistysalueena koirallisille. Talvisin rannasta voisi suunnata kävely- ja koirahiihtoreittejä. Tällä hetkellä virallisia koirien uittopaikkoja on Joensuussa kaksi kappaletta, jotka sellaisenaan eivät täytä harrastusrannan kriteereitä. Muista kunnista esimerkiksi Tampere, Ikaalinen, Sotkamo, Pori ja Jyväskylä ovat auttaneet vesipelastusharrastajia saamaan soveltuvan harjoittelupaikan kaupungin toimesta. Joensuun kohdalla ajatusta voitaisiin jalostaa kaikkien koiranomistajien hyödyksi.

Joensuun koiraharrastusrantahanketta ovat puoltamassa laajan harrastajarintaman lisäksi mm. Pohjois-Karjalan kennelpiiri, Joensuun Seudun Vesipelastuskoirat ry, Pohjois-Karjalan Seurakoirat ry, Pohjois-Karjalan Noutajakoirayhdistys ry ja Pyhäselän koirayhdistys ry. Pelkästään JoVe ry:llä on 50 aktiivisesti lajia harrastavaa jäsentä ja se on yksi valtakunnallisesti suurimmista vesipelastusyhdistyksistä.

Päivämäärä ja allekirjoitus

Joensuun kaup. 28/2-2022

Matthi Kotonen

Kokouksen valtuustoryhmän pj

## Liite 1. Koiraharrastusrannan kriteerit.

- Käyttöajankohta: noin toukokuun lopusta syyskuun alkuun riippuen vesien viilenemisestä ja yleisistä sääolosuhteista
- Käyttötiheys vesipelastustoimintaan sesonkiaikana 5 krt / vko, pääosin klo 16–21, 2–3 koeviikonloppua per kesäkuu Alueelle tulisi päästä ajamaan peräkäräyllisen auton kanssa. Välineistöön kuuluu muun muassa kaksi kappaletta täytettäviä pelastusveneitä sekä poijuja
- Jatkossa mahdollisuus tuoda harjoitteluvälineet säilytykseen rannan läheisyyteen
- Harjoittelua ja koeviikonloppuja silmällä pitäen mahdollisuus majoittaa tuomareita ja kilpailijoita lähellä, wc:n käyttömahdollisuus lähellä
- Mahdollisuus sähköön erityisesti kisa- ja koulutuspäivinä

Rannan tulisi olla sellainen, että koirien kahluumatka vedessä jäisi mahdollisimman lyhyeksi. Lisäksi koirilla tulisi olla mahdollisuus rantautua ilman avustusta. Rannassa ei saisi olla pengertä, josta koira joutuu hyppäämään veteen. Myös isot kivet, terävä kivikko, tiheä kaislikko tai esteet rannan tuntumassa ovat turvallisuuden kannalta poissuljettavia asioita. Vesialueen tulisi olla niin suuri, että kisarata pystytään tekemään sinne helposti (*vähintään 60 x 90 m*). Rata tehdään avoveteen ja ranta-alue rajataan kehänauhalla

Harrastuksen perusluonteeseen kuuluu, että koiran tulee olla yhteistyökykyinen ja ohjaajansa hallinnassa. Esimerkiksi aggressiiviset koirat eivät voi harrastaa vesipelastusta. Harjoituksissa ja vesipelastuskokeissa ranta-alueella on yksi koira kerrallaan, joka viedään rantaan ja sieltä pois kytkettynä

Näillä perusteilla koiraharrastusrannan rakentaminen tulisi kyseeseen Linnunlahden, Koivuniemen, Vehkalahden, Varpuniemen tai Reijolan alueelle. Esimerkiksi Linnunlahden alueella on muutakin aktiivista harrastustoimintaa, riittävästi vesistöä, sähköjenvetomahdollisuus verrattain helposti, eläinlääkäri lähellä ja se on esteettömästi saavutettavissa isolle joukolle ihmisiä niin autolla kuin autottomasti.