

Option käyttö Savonlinja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, kohteessa 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi

SEUJOUKJ 07.04.2022 § 7
116/08.00.00.05/2020

Kohteen 2 sopimuksen voimassaolo alkoi 3.6.2019 ja päättyy 5.6.2022. Sopimusta on mahdollista jatkaa 1 + 1 + 1 optiovuodella ajalle 6.6.2022 - 1.6.2025. Sopimuksen mukaan ensimmäisen optiovuoden käytöstä tehtiin erillinen päätös (SEUJOUKJ 25.3.2021 § 7). Muiden mahdollisten optiovuosien käytöstä tehdään erilliset päätökset ja ne tulee tehdä viimeistään 2.6.2022 mennessä kirjallisesti. Kohteen sopimuskausi on alkujaan tehty lyhyeksi Joensuun ja Liperin kouluverkon muutostarpeiden vuoksi. Sopimuksen mukaan option käyttöönottoon vaikuttaa erityisesti kouluverkkomuutoksen vaihe.

Mikäli kohteessa ei oteta käyttöön optiota, kohde tulisi kilpailuttaa tänä vuonna ja kilpailun suunnittelu tulisi käynnistää välittömästi. Kohteessa on sovellettava tulevaa puhtaan kaluston direktiiviä, jonka mukaan 41 % matalalattialinja-autoista on oltava puhtaita. Puhtaat ajoneuvot käyttävät biopolttoainetta (HVO, biokaasu), kaasua, sähköä tai vetyä.

Liperin yläkoulu siirtyi Ylämyllylle valmistuneeseen uuteen koulurakennukseen syksyllä 2021 ja samalla koululinjat muutettiin uuden tilanteen mukaisiksi. Karsikon uusi alakoulu valmistuu syksyksi 2022, joka vapauttaa Sirkkalassa tiloja keskitetyn yläkoulun tarpeisiin, joka on toteutumassa syksyllä 2023. Tällä hetkellä ei kuitenkaan vielä ole suunniteltu kaikkia uuden koulun kuljetusjärjestelyitä, joten näin ollen vielä tänä vuonna ei pysty riittävällä varmuudella suunnittelemaan kohteen 2 liikennettä tulevaa kilpailua varten.

Kohteet 2 ja 3 on tähän saakka kilpailutettu samaan aikaan. Kohteen 3 Joensuu-Kontiolahti sopimuskausi päättyy 2.6.2024 ja sitä on mahdollista jatkaa 1+1 optiovuodella, joten molemmat kohteet on mahdollista saada päättymään samaan aikaan 2.6.2024 tai 1.6.2025. Kohteissa on samanlaista liikennettä ja niissä käytetään samanlaista kalustoa, joten tarjouskilpailussa voidaan käyttää molemmissa kohteissa samoja asiakirjoja, mikä helpottaa kilpailuprosessia. Lisäksi samanaikaisessa kilpailussa voidaan tarkastella kohteiden liikennekenttiä suhteessa toisiinsa.

Liikennöitsijä ja kunnat ovat suhtautuneet myönteisesti option käyttöönottoon. Liperin mukaan 2025 olisi hyvä ajankohta Ylämyllyn uuden eritasoliittymän ja Jyrin kaavoituksen etenemisen kannalta.

Edellä esitetyn perusteella kohteessa 2 esitetään otettavan käyttöön optiovuodet 1.6.2025 saakka, jolloin seuraava tarjouskilpailu järjestetään vuonna 2024.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

ottaa käyttöön kannusteurakkasopimuksen nro 198793 kohteessa 2 optiovuodet 1.6.2025 saakka.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.