

Option käyttö Savo-Karjalan Linja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, kohteessa 3 Joensuu-Kontiolahti

SEUJOUKJ 07.04.2022 § 8
3078/08.00.00.05/2022

Kohteen 3 sopimuksen voimassaolo alkoi 3.6.2019 ja päättyy 2.6.2024. Sopimusta on mahdollista jatkaa 1 + 1 optiovuodella ajalle 3.6.2024 - 31.5.2026. Sopimuksen mukaan optiovuosien käytöstä tehdään erilliset päätökset ja ne tulee tehdä viimeistään 2.6.2022 mennessä kirjallisesti. Sopimuksen mukaan option käyttöönottoon vaikuttaa erityisesti kouluverkkomuutoksen vaihe.

Mikäli kohteessa ei oteta käyttöön optiota, niin kohde tulisi kilpailuttaa vuoden 2023 aikana. Kohteessa on sovellettava tulevaa puhtaan kaluston direktiiviä, jonka mukaan 41 % matalalattialinja-autoista on oltava puhtaita. Puhtaat ajoneuvot käyttävät biopolttoainetta (HVO, biokaasu), kaasua, sähköä tai vetyä.

Lehmoon valmistuu uusi yhtenäiskoulu syksyllä 2023. Samalla osa koululinjoista Kontiolahdelle jää pois, koska Lehmon alueen yläkoululaiset siirtyvät uuteen kouluun. Samalla vapautuu ajosuoriteresurssia lisätä liikennettä erityisesti Joensuun ja Lehmon välille, sillä kasvava Lehmo tarvitsee tihentyviä yhteyksiä Joensuuhun. Näitä muutostarpeita suunnitellaan keväällä 2023.

Lehmon osayleiskaavaehdotuksessa olevat uudet linjastoon vaikuttavat katu yhteydet Kylmäojantie-Levytie ja Kiviojantie-Ahoksentie toteutunevat uudella sopimuskaudella.

Kohteet 2 ja 3 on tähän saakka kilpailutettu samaan aikaan. Kohteen 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi sopimuskauti päättyy 5.6.2022 ja sitä on mahdollista jatkaa 1+1+1 optiovuodella, joista ensimmäinen optiovuosi on päätetty ottaa käyttöön. Molemmat kohteet on mahdollista saada päättymään samaan aikaan 2.6.2024 tai 1.6.2025. Kohteissa on samanlaista liikennettä ja niissä käytetään samanlaista kalustoa. Lisäksi samanaikaisessa kilpailussa voidaan tarkastella kohteiden liikennekenttiä suhteessa toisiinsa.

Liikennöitsijä on esittänyt halukkuutta myös kahteen (2) optiovuoteen.

Edellä esitetyn perusteella kohteessa 3 esitetään otettavan käyttöön ensimmäinen optiovuosi 1.6.2025 saakka, jolloin seuraava tarjouskilpailu järjestetään vuonna 2024.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

ottaa kannusteurakkasopimuksen nro 198793 kohteessa 3 käyttöön yhden optiovuoden siten, että sopimus on voimassa 1.6.2025 saakka.

Päätös:
Hyväksyttiin yksimielisesti.