

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 07.04.2022 klo 17:00 - 18:55

Paikka Kokoushuone Ampeeri, Muuntamontie 5, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 5	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 6	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 7	Option käyttö Savonlinja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, kohteessa 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi	5
§ 8	Option käyttö Savo-Karjalan Linja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, kohteessa 3 Joensuu-Kontiolahti	7
§ 9	Joukkoliikenteen markkinointi 2022	9
§ 10	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 6.6. - 10.8.2022	10
§ 11	Ilosaarirockin aikainen lisäliikenne 15. - 17.7.2022	12
§ 12	Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen maksatushakemus v. 2021	13
§ 13	JOJO-liikenteen rollaattorikokeilun tulokset	14
§ 14	JOJO-bussien matkustamonäyttöjen kilpailutus	15
§ 15	Aiesopimus joukkoliikenteen kehittämisestä ja rahoituksesta vuosille 2021–2023	16
§ 16	Tiedoksiannot	18
§ 17	Ukrainan passilla maksutta matkustaminen Joensuun seudun joukkoliikenteessä	19

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Hakulinen Pauli Bogdanoff Eero Ronkainen Antti Korpela Suvi Kuronen Aleks Tahvanainen Petteri Välimäki Otso	varapuheenjohtaja jäsen jäsen varajäsen nuorisovaltuuston edustaja	Läsnä sähköisesti Läsnä sähköisesti
Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, logistiikkapäällikkö pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennesunnittelija	
Poissa	Ikonen Enni Kauppinen Marja Järvinen Anni	puheenjohtaja jäsen kaupunginhallituksen edustaja	

Allekirjoitukset

Pauli Hakulinen varapuheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
--------------------------------------	--

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 7.4.2022.

Aleks Kuronen pöytäkirjantarkastaja	Eero Bogdanoff pöytäkirjantarkastaja
--	---

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 7.4.2022 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes
-------------------	---------------------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 5

07.04.2022

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 07.04.2022 § 5

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 6

07.04.2022

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 07.04.2022 § 6

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Aleks Kuronen ja Eero Bogdanoffin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 7

07.04.2022

Option käyttö Savonlinja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, kohteessa 2 Hammaslahti-Joensuu-LiperiSEUJOUKJ 07.04.2022 § 7
116/08.00.00.05/2020

Kohteen 2 sopimuksen voimassaolo alkoi 3.6.2019 ja päättyy 5.6.2022. Sopimusta on mahdollista jatkaa 1 + 1 + 1 optiovuodella ajalle 6.6.2022 - 1.6.2025. Sopimuksen mukaan ensimmäisen optiovuoden käytöstä tehtiin erillinen päätös (SEUJOUKJ 25.3.2021 § 7). Muiden mahdollisten optiovuosien käytöstä tehdään erilliset päätökset ja ne tulee tehdä viimeistään 2.6.2022 mennessä kirjallisesti. Kohteen sopimuskausi on alkujaan tehty lyhyeksi Joensuun ja Liperin kouluverkon muutostarpeiden vuoksi. Sopimuksen mukaan option käyttöönottoon vaikuttaa erityisesti kouluverkkomuutoksen vaihe.

Mikäli kohteessa ei oteta käyttöön optiota, kohde tulisi kilpailuttaa tänä vuonna ja kilpailun suunnittelu tulisi käynnistää välittömästi. Kohteessa on sovellettava tulevaa puhtaan kaluston direktiiviä, jonka mukaan 41 % matalalattialinja-autoista on oltava puhtaita. Puhtaat ajoneuvot käyttävät biopolttoainetta (HVO, biokaasu), kaasua, sähköä tai vetyä.

Liperin yläkoulu siirtyi Ylämyllylle valmistuneeseen uuteen koulurakennukseen syksyllä 2021 ja samalla koululinjat muutettiin uuden tilanteen mukaisiksi. Karsikon uusi alakoulu valmistuu syksyksi 2022, joka vapauttaa Sirkkalassa tiloja keskitetyn yläkoulun tarpeisiin, joka on toteutumassa syksyllä 2023. Tällä hetkellä ei kuitenkaan vielä ole suunniteltu kaikkia uuden koulun kuljetusjärjestelyitä, joten näin ollen vielä tänä vuonna ei pysty riittävällä varmuudella suunnittelemaan kohteen 2 liikennettä tulevaa kilpailua varten.

Kohteet 2 ja 3 on tähän saakka kilpailutettu samaan aikaan. Kohteen 3 Joensuu-Kontiolahti sopimuskausi päättyy 2.6.2024 ja sitä on mahdollista jatkaa 1+1 optiovuodella, joten molemmat kohteet on mahdollista saada päättymään samaan aikaan 2.6.2024 tai 1.6.2025. Kohteissa on samanlaista liikennettä ja niissä käytetään samanlaista kalustoa, joten tarjouskilpailussa voidaan käyttää molemmissa kohteissa samoja asiakirjoja, mikä helpottaa kilpailuprosessia. Lisäksi samanaikaisessa kilpailussa voidaan tarkastella kohteiden liikennekenttiä suhteessa toisiinsa.

Liikennöitsijä ja kunnat ovat suhtautuneet myönteisesti option käyttöönottoon. Liperin mukaan 2025 olisi hyvä ajankohta Ylämyllyn uuden eritasoliittymän ja Jyrin kaavoituksen etenemisen kannalta.

Edellä esitetyn perusteella kohteessa 2 esitetään otettavan käyttöön optiovuodet 1.6.2025 saakka, jolloin seuraava tarjouskilpailu järjestetään vuonna 2024.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

ottaa käyttöön kannusteurakkasopimuksen nro 198793 kohteessa 2 optiovuodet 1.6.2025 saakka.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 7

07.04.2022

Kontiolahden kunta
Liperin kunta
Savonlinja Oy
Pohjois-Karjalan Hankintatoimi

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 8

07.04.2022

Option käyttö Savo-Karjalan Linja Oy:n kannusteurakkasopimuksen nro 198793, kohteessa 3 Joensuu-KontiolahtiSEUJOUKJ 07.04.2022 § 8
3078/08.00.00.05/2022

Kohteen 3 sopimuksen voimassaolo alkoi 3.6.2019 ja päättyy 2.6.2024. Sopimusta on mahdollista jatkaa 1 + 1 optiovuodella ajalle 3.6.2024 - 31.5.2026. Sopimuksen mukaan optiovuosien käytöstä tehdään erilliset päätökset ja ne tulee tehdä viimeistään 2.6.2022 mennessä kirjallisesti. Sopimuksen mukaan option käyttöönottoon vaikuttaa erityisesti kouluverkkomuutoksen vaihe.

Mikäli kohteessa ei oteta käyttöön optiota, niin kohde tulisi kilpailuttaa vuoden 2023 aikana. Kohteessa on sovellettava tulevaa puhtaan kaluston direktiiviä, jonka mukaan 41 % matalalattialinja-autoista on oltava puhtaita. Puhtaat ajoneuvot käyttävät biopolttoainetta (HVO, biokaasu), kaasua, sähköä tai vetyä.

Lehmoon valmistuu uusi yhtenäiskoulu syksyllä 2023. Samalla osa koululinjoista Kontiolahdelle jää pois, koska Lehmon alueen yläkoululaiset siirtyvät uuteen kouluun. Samalla vapautuu ajosuoriteresurssia lisätä liikennettä erityisesti Joensuun ja Lehmon välille, sillä kasvava Lehmo tarvitsee tihentyviä yhteyksiä Joensuuhun. Näitä muutostarpeita suunnitellaan keväällä 2023.

Lehmon osayleiskaavaehdotuksessa olevat uudet linjastoon vaikuttavat katu yhteydet Kylmäojantie-Levytie ja Kiviojantie-Ahoksentie toteutunevat uudella sopimuskaudella.

Kohteet 2 ja 3 on tähän saakka kilpailutettu samaan aikaan. Kohteen 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi sopimuskausi päättyy 5.6.2022 ja sitä on mahdollista jatkaa 1+1+1 optiovuodella, joista ensimmäinen optiovuosi on päätetty ottaa käyttöön. Molemmat kohteet on mahdollista saada päätymään samaan aikaan 2.6.2024 tai 1.6.2025. Kohteissa on samanlaista liikennettä ja niissä käytetään samanlaista kalustoa. Lisäksi samanaikaisessa kilpailussa voidaan tarkastella kohteiden liikennekenttiä suhteessa toisiinsa.

Liikennöitsijä on esittänyt halukkuutta myös kahteen (2) optiovuoteen.

Edellä esitetyn perusteella kohteessa 3 esitetään otettavan käyttöön ensimmäinen optiovuosi 1.6.2025 saakka, jolloin seuraava tarjouskilpailu järjestetään vuonna 2024.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

ottaa kannusteurakkasopimuksen nro 198793 kohteessa 3 käyttöön yhden optiovuoden siten, että sopimus on voimassa 1.6.2025 saakka.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

Kontiolahden kunta
Savo-Karjalan Linja Oy
Liperin kunta
Pohjois-Karjalan Hankintatoimi

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 9

07.04.2022

Joukkoliikenteen markkinointi 2022SEUJOUKJ 07.04.2022 § 9
785/02.08.00.01/2020

Joensuun seudun joukkoliikenne on järjestänyt vuosittain markkinointikampanjoita joukkoliikenteen näkyvyyden lisäämiseksi ja uusien matkustajien löytämiseksi.

Ensimmäisen vuoden korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja

Opintonsa aloittaville korkeakouluopiskelijoille suunnattu kampanja on toteutettu vuodesta 2017 alkaen. Kampanjassa ovat olleet mukana Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampus ja Karelia ammattikorkeakoulu. Kampanjaan ilmoittautuneiden kesken on arvottu 100 kpl Waltti-matkakortteja, jotka sisältävät 30 päivän opiskelijan kausilipun.

Kampanjaan osallistuneiden opiskelijoiden lukumäärä on vaihdellut vuosittain noin 50 opiskelijasta lähes 300 opiskelijaan. Vuonna 2021 kiinnostus oli taas vähäistä ja kampanjaa ilmoittautui vain 83 opiskelijaa.

Vastaavanlainen kampanja esitetään toteutettavaksi syksyllä 2022.

Liikkujan viikon tempaukset

Kansainvälinen liikkujan viikko järjestetään vuosittain 16. - 22.9. Joensuun seudun joukkoliikenne on osallistunut vuosittain Auton vapaapäivään (22.9.) siten, että JOJO -liikenteen matkat ovat olleet maksuttomia. JOJO-alueella kampanja on nimetty Bussilla Pääsee -kampanjaksi.

Esitetään, että osallistutaan jälleen Liikkujan viikkoon toteuttamalla maksuton matkustus Auton vapaapäivänä Waltti-liikenteessä torstaina 22.9.2022. Kausiliput leimataan kampanjapäivänä normaalisti.

Jouluajan JOJO-kampanja

Joulun aikaan esitetään toteutettavaksi perinteinen joukkoliikenteen joulukampanja ajalla 17.12.2022 - 8.1.2023. Kyseisenä aikana Hilja-lippujen tarjoushinnat ovat käytössä aamusta iltaan joka päivä kaikilla Waltti-vuoroilla ja -vyöhykkeillä. Joulukampanjan aikana tehtiin vuodenvaihteessa 2020-2021 noin 37 000 matkaa ja vuodenvaihteessa 2021-2022 noin 80 000 matkaa.

Hiljan päivä 8.10.

Hilja-lippuhinnoitteluun viittavan Hiljan päivän osalta esitetään toteutettavaksi jokin tempaus joukkoliikenteen markkinoinniseksi. Tempaus suunnitellaan tarkemmin lähempänä tapahtumaa.

Markkinointisuunnitelman kampanjat

Markkinointisuunnitelman päivittäminen alkoi syksyllä 2021. Markkinointisuunnitelman luonnos on nähtävillä oheisaineistona. Suunnitelmassa esille nostetun yrityskampanjan toteutusta jatketaan.

Viestinnän ja markkinoinnin osalta otetaan soveltuvin osin käyttöön oheisaineiston kaltainen julkaisukalenteri. Julkaisukalenteriin esitetään vuosittain toistuvat tehtävät ja siihen lisätään erikseen kertaluonteisesti toteutettavat tehtävät.

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 9

07.04.2022

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt markkinointikampanjat toteutettaviksi.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

[1] JOJO-markkinointi2022_3_28

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

07.04.2022

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 6.6. - 10.8.2022SEUJOUKJ 07.04.2022 § 10
1270/08.00.00.01/2021

Kesäliikenteestä on käyty neuvotteluja liikennöitsijöiden kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi, kohteessa 2 alkaa ensimmäinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdella ja Liperissä torstaina 11.8.2022.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Linjalle 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) lisätään maanantaista perjantaihin uudet lähdöt klo 22.35 Utrasta ja 23.20 Hukanhaudalta, jotta saadaan jatkoyhteys klo 23.15 saapuvalta Helsingin junalta. Viikonloppuisin yhteys on jo olemassa.

Linjalla 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) tehdään maanantaista perjantaihin klo 22 jälkeen 5-10 minuutin aikataulutarkistuksia vaihtoyhteyksien vuoksi.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2021 ja talvikaudella 2021-2022.

Linja 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) liikennöi kuten kesällä 2021 ja talvikaudella 2021-2022.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

Linjalla 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki-Reijola) tehdään 5-10 minuutin aikataulutarkistuksia maanantaista perjantaihin klo 22 jälkeen sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 12 jälkeen vaihtoyhteyksien vuoksi.

Koulupäivinä ajettavat linjat 9, 11, 12, 13 ja 15 jäävät kesätaulolle.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-104

Linjalle 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) lisätään sunnuntaiaamuun jo talvikaudella ollut lähtö klo 9.00 Jyrinkylästä Niittylahteen. Muutoin linja liikennöi kuten kesällä 2021 ja talvikaudella 2021-2022.

Linjalle 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) tulee kesälle uusia vuoroja. Maanantaista perjantaihin lisätään uudet vuorot klo 20 Joensuusta ja klo 21 Liperistä, uudet vuorot palvelevat Honkalampi-keskuksen työmatkaliikennettä. Sunnuntaisin lisätään uudet vuorot klo 8 ja 20 Liperistä sekä klo 21 Joensuusta, jolloin lauantaina ja sunnuntaina on sama vuorotarjonta. Lisäysten jälkeen linja 102 liikennöi kuten talvikaudella 2021-2022.

Linjan 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ja linjan 104 (Otsola-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) maanantai-perjantai -lähtöjen osalta neuvotellaan vielä liikennöitsijän kanssa mahdollista vuorojen yhteensovittamisista Joensuun ja Hammaslahden välillä. Hammaslahteen liikennöidään kahta eri reittiä eli Suhmuran ja Haavanpään kautta. Kesäaikana tarjontaa ei välttämättä tarvita joka tunnilla molemmilla reiteillä. Haavanpää-Joensuu -välillä voidaan myös hyödyntää Kiteen suunnan Waltti-liikennettä.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 10

07.04.2022

Sunnuntaisin lisätään jo talvikaudella ajettut lähdöt linjalla 103 klo 9
Hammaslahdesta sekä linjalla 104 klo 19 Hammaslahdesta ja klo 20 Joensuusta.

Koululinjat 110-111 ja 121-131 jäävät kesätauolle.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-204

Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) jää kesätauolle.

Linjalle 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) lisätään jo talvikaudella ollut maanantai-perjantai -lähtö klo 5.15 Joensuusta Lehmon alueen työmatkaliikenteen tarpeisiin. Viimeistä lähtöä Joensuusta täsmätään klo 23.15 saapuvan junan vuoksi.

Linjalle 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) lisätään jo talvikaudella ajettu lähtö klo 21 Joensuusta.

Linjan 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) ja *linjan 204T (Kontiolahti-Paihola)* liikennöinnin aikataulujen tarkastelua jatketaan vielä Kontiolahden kunnan kanssa ennen kesäaikataulujen julkaisua.

Koululinjat 205-214 ovat kesätauolla.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset kesäkauden 6.6. - 10.8.2022 reitteihin ja aikatauluihin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy
Savo-Karjalan Linja Oy
Savonlinja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 11

07.04.2022

Ilosaarirockin aikainen lisäliikenne 15. - 17.7.2022SEUJOUKJ 07.04.2022 § 11
71/08.00.00.01/2020

Ilosaarirockin aikana on ajettu lisäliikennettä jo vuodesta 2015 alkaen. Aluksi lisäliikennettä oli vain linjoilla 1 ja 2 Niinivaaran-Hukanhaudan, Rantakylän-Utran ja Naljakan-Marjalan suuntiin. Vuonna 2019 lisäliikennettä kokeiltiin myös Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin. Kesällä 2019 lisäliikenteessä kulki noin 3 000 matkustajaa, jonka lisäksi suunnilleen samalainen määrä kulki Ilosaarirockiin normaaleissa vuoroissa. Kustannus lisäliikenteestä 2019 oli 9 381 euroa ja lipputuloja arvioidaan saadun lisää 12 500 euroa. Vuosina 2020 ja 2021 tapahtuma peruttiin.

Lisäliikennettä esitetään ajettavaksi linjalla 1 Niinivaaran-Hukanhaudan suuntaan, linjalla 2 Naljakan-Marjalan suuntaan ja linjalla 12 Rantakylän-Utran suuntaan perjantai-, lauantai- ja sunnuntai-iltoina kahdella autolla suuntaansa sekä linjalla 4 Karsikon-Multimäen suuntaan yhdellä autolla non-stop liikenteenä klo 22-03 Ilosaarirockin ohjelman mukaan.

Kesällä 2019 Hammaslahden, Kontiolahden ja Liperin suuntiin ajettiin yksi lisävuoro suuntaansa. Perjantai-iltana näihin suuntiin ajettiin myös normaalit yövuorot. Lauantai-iltana ilmeni selkeä tarve kahdelle autolle suuntaansa. Kesälle 2022 lisävuoroja esitetään ajettavaksi kaikkina iltoina linjalla 101 Niittylahteen, linjalla 101 Ylämyllylle ja linjalla 202 Kontiolahteen kerran tunnissa Ilosaarirockin ohjelman mukaan. Lisäksi Hammaslahteen ja Liperiin esitetään ajettavan lauantai-iltana ja sunnuntai-iltana yksi lisävuoro suuntaansa, perjantai-iltana näihin suuntiin ajetaan myös normaalit yövuorot.

Lisäliikenne ajetaan, mikäli Ilosaarirock järjestetään. Lisäliikenteen tarkemmat aikataulut selviävät Ilosaarirockin ohjelman varmistuessa kevään aikana.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyn mukaisen lisäliikenteen järjestämisen Ilosaarirockin ajaksi 15. - 17.7.2022.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy
Savo-Karjalan Linja Oy
Savonlinja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 12

07.04.2022

Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen maksatushakemus v. 2021SEUJOUKJ 07.04.2022 § 12
1510/02.05.01.00.01/2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on myöntänyt Joensuun kaupungille keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta vuodelle 2021 seuraavasti:

	Päätöspvm	Määrä €
Koronatuki	6.5.2021	644 000
Perusrahoitus	24.6.2021	650 000
Ilmastoperusteinen	24.6.2021	73 000
Koronatuki	17.12.2021	201 000

Lisäksi oli käytettävissä vuonna 2020 Elvyttäviin kehittämishankkeisiin myönnetty 19 500 €, jota ei vielä vuonna 2020 ennätetty käyttää.

Ohessa raportointi- ja maksatushakemus, elvyttävien hankkeiden hankeseurantalomake sekä laskelma koronatuista vuosille 2020-2021. Muut liitteet ovat oheisaineistona ja luettavissa luottamushenkilöiden sähköisessä palvelussa.

Maksatushakemus on toimitettu Traficomille määräaikaan mennessä.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen maksatushakemuksen tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet

- [2] Liite 1 Raportointi- ja maksatuslomake_Joensuu
- [3] Liite 2 hankeseurantalomake_Joensuu
- [4] Liite 3_1_Koronatuet 2020-2021

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 13

07.04.2022

JOJO-liikenteen rollaattorikokeilun tuloksetSEUJOUKJ 07.04.2022 § 13
1271/08.00.00.05/2021

Joensuun seudun joukkoliikenteen matalalattialinjoilla aloitettiin 1.1.2019 vuoden kestävä kokeilu, jossa rollaattorien kanssa matkustavat kuljetetaan maksutta maanantaista perjantaihin klo 10-14 ja klo 18 jälkeen sekä lauantai- ja sunnuntai-liikenteissä (seudullinen joukkoliikennejaosto 29.11.2018 § 40). Etuus oli voimassa matalalattialinjoilla, mutta ei Noutopoika -liikenteessä.

Joensuun seudun joukkoliikennejaosto päätti 28.11.2019 § 36 muuttaa 1.1.2019 aloitetun kokeilun toistaiseksi voimassa olevaksi etuudeksi JOJO-liikenteessä 1.1.2020 alkaen.

Kokouksessaan 25.3.2021 § 13 seudullinen joukkoliikennejaosto päätti 12 kuukauden kokeilusta, jossa laajennettiin rollaattorin kanssa maksutta matkustamista matalalattialinjoilla myös Hilja-lipun voimassaoloaikojen ulkopuolelle. Laajennettu etuus ei koskenut Noutopoika -liikennettä. Laajennetun etuuden kokeiluaika oli 7.6.2021 - 5.6.2022.

Rollaattorimatkoja on tehty JOJO-liikenteessä seuraavasti:

Vuosi	Rollaattorimatkoja, kpl
2019	4 300
2020	4 700
2021	7 600

Liikennöitsijöiltä saatujen tietojen mukaan ei ole ilmennyt ongelmia rollaattorien mahtumisessa kyytiin. Kuljettajien kertoman mukaan pääosa matkustamisesta on ajoittunut entisiin Hilja-lippu -aikoihin. Vuonna 2021 matkoista 85 % oli yhden vyöhykkeen matkoja. Hilja-lipun hinnoilla laskettuna (alv 0 %) tulonmenetys oli vuonna 2021 noin 15 000 €.

Edellä esitetyn perusteella ehdotetaan laajennetun rollaattoriedun muuttamista pysyväksi käytännöksi: 6.6.2022 alkaen rollaattorin kanssa matkustavat kuljetetaan maksutta kaikilla vuoroilla JOJO-liikenteen matalalattialinjoilla.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää,

että 6.6.2022 alkaen rollaattorin kanssa matkustavat kuljetaan maksutta kaikilla vuoroilla JOJO-liikenteen matalalattia-linjoilla.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

Länsilinjat Oy
Savo-Karjalan Linja Oy
Savonlinja Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 14

07.04.2022

JOJO-bussien matkustamonäyttöjen kilpailutusSEUJOUKJ 07.04.2022 § 14
3230/02.08.00.01/2022

Talousarviossa on varattu vuodelle 2022 määrärahaa kohteen 1 bussien informaationäyttöihin.

Bussien matkustamonäytöt hankitaan palveluna, jossa tarjoaja vastaa näyttölaitteista, niiden asennuksesta ja ylläpidosta sekä tarvittavista tietoliikenneyhteyksistä ja taustajärjestelmästä. Sopimusajaksi esitetään 5 vuotta, jonka jälkeen on mahdollisuus toistaiseksi voimassa olevaan sopimukseen.

Näyttöillä esitetään JOJOn visuaalisella ilmeellä reaaliaikaista etenemistä reitillä, linjanumero, kellonaika, seuraavat 2-3 pysäkkiä arvioituinen ajoaikoinen ja vyöhyketietoinen sekä päätepysäkki arvioitune ajoaikoinen ja vyöhyketietoinen. Myös STOP-merkin painaminen sekä häiriötiedotteet näytetään.

Matkustamonäytöt hankitaan aluksi 13 sähköbussiin, minkä jälkeen sopimusta laajennetaan asteittain muihin busseihin.

Tarjouskilpailussa hankitaan yksi näyttö auton etuosaan ja mahdollisesti toinen näyttö auton keskiosaan. Tarjoaja voi sijoittaa näyttöjen yhteyteen omat mainosnäytöt. Mainosnäytöissä saa esittää vain hyvämaineista kaupallista aineistoa eikä joukkoliikenteen vastaista sisältöä sallita. Joensuun kaupungille ja joukkoliikenteelle on varattava omaa mainosaikaa.

Tarjouskilpailussa on käyty 17.3.2022 markkinavuoropuhelu, johon osallistui kaksi tarjoajaa. Tarjouskilpailu pyritään avaamaan huhtikuun alussa. Tarjousaika loppuu pääsiäisen jälkeen, jonka jälkeen lainvoimainen päätös saadaan toukokuun puolivälissä. Tällä hetkellä näyttöjen toimitusajat ovat pitkiä, minkä vuoksi palvelun aloitusajankohtaa on vaikea ennakoida.

Tarjouskilpailun käytännön järjestelyt hoitaa Pohjois-Karjalan hankintatoimi.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä JOJO-bussien matkustamonäyttöjen kilpailutuksen tilanteen tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 15

07.04.2022

Aiesopimus joukkoliikenteen kehittämisestä ja rahoituksesta vuosille 2021–2023SEUJOUKJ 07.04.2022 § 15
317/08.00.00.05/2020

Aiesopimuksen tarkoituksena on edistää Joensuun kaupungin ja valtion joukkoliikenteen kehittämistoimien toteutumista, jotka kytkeytyvät kaupungin liikennejärjestelmäsunnitteluun. Sopimuksen tarkoituksena on myös sopia julkisen henkilöliikenteen valtionrahoituksesta. Aiesopimuksen sopijapuolina ovat Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Joensuun kaupunki toimivaltaisena joukkoliikenneviranomaisena Joensuun, Kontiolahden ja Liperin seudulla ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Valtioneuvoston asetuksen (509/2018) mukaan Traficom voi myöntää valtionavustusta keskisuurten kaupunkiseutujen liikenteen palvelujen tukemiseen. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että asianomainen kaupunki, Traficom ja Pohjois-Savon ELY-keskus ovat tehneet aiesopimuksen liikenteen palvelujen kehittämisestä tai että kaupunki on tehnyt maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevan sopimuksen. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, julkisen palvelun velvoitteesta maksettavasta korvauksesta sekä liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Joukkoliikenteen aiesopimus vuosille 2021-2023 sisältää keskeisiä kehittämistoimia joukkoliikenteen kulkutapaosuuden ja matkustajamäärien palauttamiseksi koronaa edeltävälle tasolle sekä takaisin kasvusuuntaisiksi. Aiesopimuksessa sovitaan lähivuosien joukkoliikenteen palvelutasoa parantavat kehittämis-toimenpiteet sekä julkisen henkilöliikenteen valtionrahoituksen periaatteet. Aiesopimuksella sovitaan yhteen valtion ja kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehittämistä, edistetään joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä rahoituksen pitkäjänteistä suunnittelua. Aiesopimukset tai maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevat (MAL-sopimukset) sopimukset solmitaan kymmenen keskisuurten kaupunkiseutujen toimivaltaisten viranomaisen kanssa. MAL-sopimuskaupunkeja ovat Kuopio, Jyväskylä ja Lahti.

Edellinen aiesopimus oli voimassa vuosina 2019-2020. Koronavirustilanteen vuoksi julkisen henkilöliikenteen valtionavustus maksettiin kaupunkiseuduille ilman hakemuskierrosta ja aiesopimuksen päivittämistä vuonna 2021. Lisäksi vuosina 2020 ja 2021 maksettiin erillisiä koronatukia koronan aiheuttamiin lipputulomenetyksiin.

Joukkoliikenteen toimintaedellytyksiin sopimuskaudella vaikuttavat vahvasti kansallisen koronavirustilanteen kehittyminen sekä Ukrainan sota. Koronaviruksella ja sen aiheuttamilla rajoituksilla on ollut voimakas vaikutus joukkoliikenteen matkustajamääriin ja siten myös alan kehitys- ja toimintaedellytyksiin. Ukrainan sota on puolestaan aiheuttanut maailmanlaajuisen energian ja polttoaineiden hinnannousun, mikä tulee näkymään oleellisesti maksettujen liikennöintikorvausten kasvuna. Sopijapuolten yhteistyöllä pyritään takaamaan joukkoliikenteelle toimintaedellytykset myös koronaviruksen ja Ukrainan sodan aiheuttamassa tilanteessa ja siitä toipumisessa.

Aiesopimusmenettelyssä tarkennetaan yhteisesti asetettuja lyhyemmän aikavälin tavoitteita ja luodaan pidemmän aikavälin kehittämisspolku, johon niin valtion kuin kaupungin rahoitusta on tarkoitus kohdentaa. Valtion joukkoliikenteen perusrahoituksen jakokriteerinä tullaan käyttämään pääsääntöisesti Selvitys joukkoliikenteen valtion rahoituksesta -raportin (Liikennevirasto 43/2015) mukaisia kriteereitä.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 15

07.04.2022

Joukkoliikenteen valtionavustusta (perusrahoitus) on myönnetty Joensuun kaupungille seuraavasti (€ alv 0):

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
515 000	515 000	505 000	515 000	545 000	575 000	640 000	660 000	650 000

Vuosille 2022 ja 2023 aiesopimuksessa esitetään perusrahoitukseksi 740 000 €/vuosi. Tällöin valtionavustuksen osuus nettokustannuksista säilyisi 13 %:ssa. Esitetyt eurosummat kuvaavat sitä suuntaa, johon valtion ja kaupungin rahoitus sopimuskaudella kehittyy. Ne eivät kuitenkaan sido sopijapuolia, vaan rahoituksesta päätetään talousarviomenettelyn mukaisesti aina vuodeksi kerrallaan.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

esittää kaupunkirakennelautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle sekä Kontiolahden ja Liperin kunnille joukkoliikenteen aiesopimuksen hyväksymistä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

[5] Aiesopimus 2021-2023_Joensuu

Jakelu

Kontiolahden kunta
Liperin kunta

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 16

07.04.2022

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 07.04.2022 § 16

Kehittämishankekatsaus

Liikennöinnin toimintavarmuus

Paikallisliikenneliiton iltapäivätapahtuma ti 17.5.2022 klo 12-19, Vantaa

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä tiedoksi oheiset tiedoksiannot.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 17

07.04.2022

Ukrainan passilla maksutta matkustaminen Joensuun seudun joukkoliikenteessäSEUJOUKJ 07.04.2022 § 17
111/08.00.00.05/2020

Ukrainan sodan alkamisen jälkeen on Suomeen saapunut ja saapumassa sotaa pakenevia ukrainalaisia. Sotaa pakenevien on mahdollista oleskella Suomessa viisumivapaasti, hakea tilapäistä suojelua tai turvapaikkaa. Viisumivapaasti ilman oleskelulupaa tulevilla ei ole oikeutta vastaanottokeskuksen tai kunnan palveluihin.

Useat joukkoliikenneviranomaiset ovat päättäneet osoittaa tukea ukrainalaisille muun muassa tarjoamalla heille tilapäisesti maksuttoman matkustusoikeuden joukkoliikenteessä. Tällä on haluttu sujuvoittaa maahan saapuvien ukrainalaisten liikkumista ja helpottaa asiointia ennen kuin on haettu tilapäistä suojelua tai turvapaikkaa. Tähän asti tehdyt päätökset ovat pääsääntöisesti melko lyhytaikaisia eli 30.4.2022 saakka voimassa olevia. Pohjois-Savon ELY-keskus on osaltaan tehnyt Pohjois-Savoa, Pohjois-Karjalaa ja Etelä-Savoa koskevan päätöksen omien hankkimiansa liikenteiden osalta. Näissä liikenteissä määräaika on koko alueella 31.8.2022. ELY-keskuksen hankkimia liikenteitä ovat Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen ulkopuolelle ylettyvät liikenteet eli esim. Joensuusta Nurmekseen, Lieksaan, Ilomantsiin, Kiteelle ja Polvijärvelle.

Joensuun valmiusjohtoryhmä on esittänyt kantanaan, että Joensuun seudun joukkoliikenteessä saa matkustaa maksutta Ukrainan passilla 30.4.2022 saakka. Myös poliisin, rajatarkastusviranomaisen tai Maahanmuuttoviraston myöntämä passin haltuunottotodistus hyväksytään. Todistuksessa on viranomaisen myöntämä leima ja kuva passikopiosta. Passin tai todistuksen haltijan tulee esittää asiakirja ajoneuvoon noustessa kuljettajalle, jolloin kuljettaja rekisteröi asiakkaan matkan manuaalisesti.

Sen jälkeen, kun ukrainalaiset ovat hakeneet tilapäistä suojelua tai turvapaikkaa, maksetaan heille vastaanottorahaa, joka kattaa myös joukkoliikenteen matkustamisen kustannukset. Ilmaisen matkustusoikeuden tarpeen ja käytön laajuus ei ole tällä hetkellä tiedossa. Tilanteen pitkittyessä maahan saapuvien ukrainalaisten uskotaan siirtyvän vastaanottopalvelujen piiriin. Myöntämällä ukrainalaisille tilapäinen, maksuton matkustusoikeus, helpotetaan myös joukkoliikenteen palvelujen käyttöä.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää,

että Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto myöntää esityksen mukaisesti ukrainalaisille oikeuden maksuttomaan matkustamiseen Joensuun seudun joukkoliikenteessä 30.4.2022 saakka.

Lisäksi joukkoliikennejaosto antaa logistiikkapäällikölle oikeuden myöntää ilmaismatkustukselle jatkoaikaa Joensuun kaupungin valmiusjohtoryhmän linjauksen perusteella.

Päätös:

Asia päätettiin ottaa lisälistalta käsittelyyn.

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 17

07.04.2022

Länsilinjat Oy
Savonlinja Oy
Pohjois-Savon ELY-keskus
Savo-Karjalan Linja Oy
Kontiolahden kunta
Liperin kunta

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 5, § 6, § 12, § 14, § 15, § 16

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 7, § 8, § 9, § 10, § 11, § 13, § 17

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.