

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 09.06.2022 klo 17:03 - 18:34

Paikka Kokoushuone Ampeeri, Muuntamontie 5, Joensuu / Teams-kokous

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 18	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 19	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 20	Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2022	5
§ 21	Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 11.8.2022 – 4.6.2023	6
§ 22	Opiskelijalipun myöntämisperusteet	8
§ 23	Kausilipputuotteiden käyttöönotto Waltti Mobiilissa	10
§ 24	Asiakastytyväisyystutkimuksen tulokset	11
§ 25	Polttoaineen hinnan odottamattoman nousun vaikutukset sopimusliikennöintiin	12
§ 26	Tiedoksiannot	14

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Ikonen Enni Bogdanoff Eero Kauppinen Marja Ronkainen Antti Räty Veli-Matti Järvinen Anni	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen varajäsen kaupunginhallituksen edustaja	Läsnä sähköisesti.
	Mannelin Oskar	nuorisovaltuuston varaedustaja	Läsnä sähköisesti.

Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, logistiikkapäällikkö pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennesunnittelija
--------------	--	--

Poissa	Hakulinen Pauli Välimäki Otso	varapuheenjohtaja nuorisovaltuuston edustaja
--------	----------------------------------	--

Allekirjoitukset

Enni Ikonen puheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
------------------------------	--

Pöytäkirjan tarkastus	Pöytäkirja on tarkastettu 9.6.2022.
-----------------------	-------------------------------------

Veli-Matti Räty pöytäkirjantarkastaja	Antti Ronkainen pöytäkirjantarkastaja
--	--

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 9.6.2022 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes
-------------------	---------------------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 18

09.06.2022

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 09.06.2022 § 18

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 19

09.06.2022

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 09.06.2022 § 19

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Veli-Matti Rätyn ja Antti Ronkaisen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 20

09.06.2022

Seudullisen joukkoliikennejaoston kokouspäivät syksyllä 2022

SEUJOUKJ 09.06.2022 § 20

2716/00.01.02.04/2021

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää syksyn 2022 kokouspäiviksi torstai 25.8.2022, torstai 27.10.2022 ja torstai 8.12.2022. Kokoukset alkavat klo 17. Tarvittaessa voidaan kokoontua muinakin ajankohtina.

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 21

09.06.2022

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut 11.8.2022 – 4.6.2023SEUJOUKJ 09.06.2022 § 21
1270/08.00.00.01/2021

Talviliikenteestä on käyty neuvotteluita liikennöitsijöiden ja kuntien kanssa. Kohteessa 1 jatkuu 7.6.2021 alkanut sopimuskausi. Kohteissa 2 ja 3 jatkuu 3.6.2019 alkanut sopimuskausi, kohteessa 2 on alkanut ensimmäinen optiovuosi. Koulut alkavat Joensuussa, Kontiolahdella ja Liperissä torstaina 11.8.2022.

Kohde 1: Paikallisliikenteen linjat 1-15

Linjalle 1 (Utra-Rantakylä-keskusta-Niinivaara-Hukanhauta) lisätään ma-pe uudet lähdöt klo 22.35 Utrasta ja 23.20 Hukanhaudalta, jotta saadaan jatkoyhteys klo 23.15 saapuvalla Helsingin junalta. Viikonloppuisin yhteys on jo.

Linjalla 2 (Utra-Rantakylä-keskusta-Noljakka-Marjala) tehdään ma-pe klo 22 jälkeen 5-10 minuutin aikataulutarkistuksia vaihtoyhteyksien vuoksi.

Linja 3 (Mehtimäki-keskusta-Petäikkölä-Vehkalahti-Penttilä-keskusta-Käpykangas-Raatekangas) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2021-2022.

Linja 4 (Onttola-Kytö-Noljakka-keskusta-Karsikko-Kulho) liikennöi kuten kesällä 2022 ja talvikaudella 2021-2022.

Linjaa 6 lentoasemalle ajetaan edelleen Helsingin lentojen mukaan.

Linjalla 8 (Mehtimäki-keskusta-Karhunmäki-Reijola) tehdään 5-10 minuutin aikataulutarkistuksia ma-pe klo 22 jälkeen sekä la-su klo 12 jälkeen vaihtoyhteyksien vuoksi.

Koulupäivinä ajettavilla linjoilla 9, 11, 12, 13 ja 15 ajetaan kuten talvikaudella 2021-2022 pieniä tarkistuksia lukuun ottamatta.

Lisävuorojen kustannus on noin 5500 euroa syyskaudelta huomioimatta lipputuloja.

Kohde 2: Hammaslahden ja Liperin suunnat linjat 101-131

Linjalle 101 (Niittylahti-Joensuu-Jyrinkylä) lisätään sunnuntaiamuun lähtö klo 8.00 Niittylahdesta Jyrinkylään sekä koulupäivinä lähdöt Joensuun keskustasta klo 13.00 Jyrinkylään ja Niittylahteen. Muutoin linja liikennöi kuten talvikaudella 2021-2022.

Linjalle 102 (Nepenmäki-Joensuu-Honkalampi-Liperi) liikennöi kuten talvikaudella 2021-2022.

Linjalla 103 (Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti) ja linjalla 104 (Otsola-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti) liikennöidään samat vuorot kuin talvikaudella 2021-2022. Linja 104 ajaa viikonloppuisin Urheilupuistoon Otsolan sijasta, myös osa arkivuoroista muutetaan ajamaan Urheilupuistoon.

Hammaslahden koululinjat 110-111 ajetaan kuten talvikaudella 2021-2022.

Liperin koululinjoilla 121-131 lopetetaan tarpeetonta vähän käytettyä liikennettä Liperin kunnan suostumuksella. Viinijärvi-Liperi asiointiliikenne lopetetaan linjalla 123 ja linjalta 129 lopetetaan muutama vähäisellä käytöllä ollut vuoro.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 21

09.06.2022

Vuorojen muutoksilla ei ole kustannusvaikutuksia.

Kohde 3: Kontiolahden suunta linjat 201-215

Linja 201 (Joensuu-Lehmola-Kylmäoja) ajetaan kuten talvikaudella 2021-2022.

Linjalle 202 (Petäikkölä-Joensuu-Lehmola-Kontiolahti) viimeistä lähtöä Joensuuta täsmätään klo 23.15 saapuvan junan vuoksi, muutoin ajetaan kuten talvikaudella 2021-2022.

Linja 204 (Nepenmäki-Joensuu-Lehmo-Paihola) ajetaan kuten talvikaudella 2021-2022.

Linjan 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) vuoroista osa muutetaan linjan 214 vuoroiksi Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola. Kontioniemen lauantailiikenne muutetaan samanlaiseksi kuin kesällä 2022 linjalla 214.

Linja 204T (Kontiolahti-Paihola) muutetaan linjaksi 214 raportointiteknisistä syistä. Viikonloppuisin ajetaan samat vuorot kuin kesällä 2022, vähennetään yhteensä 4 aikaisesta aamusta ja illasta. Yhteyksiä Kontiolahti-Paihola lisätään arkipäivinä muuttamalla osa linjan 203 (Kontiolahti-Kontioniemi) vuoroista linjan 214 vuoroiksi Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola.

Koululinjat 205-214 ajetaan kuten talvikaudella 2021-2022. Linja 211A muutetaan linjaksi 215 helpomman tunnistettavuuden ja raportointiteknisien syiden vuoksi.

Vuorojen muutoksilla ei ole kustannusvaikutuksia.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt muutokset talvikauden 11.8.2022 - 4.6.2023 reitteihin ja aikatauluhin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 22

09.06.2022

Opiskelijalipun myöntämisperusteetSEUJOUKJ 09.06.2022 § 22
3708/02.05.00.01.01/2022

Joensuun seudun joukkoliikenteessä opiskelijoille on tarjolla alennettu kausi- ja arvolippu. Opiskelijan alennetut kausiliput ovat 25-29 % aikuisen kausilippua edullisemmat ja arvoliput noin 30 % aikuisen arvolippua edullisemmat. Opiskelijaetuus on saatavilla ainoastaan henkilökohtaiselle Waltti -matkakortille. Kertalippuihin ei ole saavilla alennusta.

Opiskelijaetuuteen ovat oikeutettuja päätoimiset opiskelijat, joiden oppilaitos tai toimipiste sijaitsee Joensuussa, Kontiolahdella tai Liperissä. Päätoimisuus tarkoittaa opiskelua vähintään 25 tuntia viikossa. Lisäksi opiskelijalippuun ovat oikeutettuja ulkomaalaiset vaihto- ja tutkinto-opiskelijat. Oikeus opiskelijalippuun tulee todistaa vuosittain palvelupisteessä oppilaitoksen varmistamalla, enintään kaksi kuukautta vanhalla todistuksella tai kuvallisella opiskelijakortilla, jossa on voimassa oleva lukuvuositarra. Opiskelijakortti voi olla myös sähköinen. Opiskelijaetuus myönnetään aina määräajaksi, korkeintaan yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan.

Nykyinen käytäntö, jolla opiskelijat hakevat opiskelijaetuutta on raskas ja vanhanaikainen. Opiskelijat ovat toivoneet sähköistä mahdollisuutta etuus-tietojensa päivittämiseksi. Lisäksi viime vuosina erilaiset etä- ja monimuoto-opiskelut ovat yleistyneet ja muun muassa harjoittelujaksoja voidaan tehdä toisilla paikkakunnilla eikä tässä tapauksessa ole ollut mahdollisuutta opiskelijaetuuteen.

Waltti lippu- ja maksujärjestelmään on toteutettu yhteys opetushallituksen Opintopolku -palveluun, josta Waltti-järjestelmän on mahdollista tarkistaa opiskeluun liittyvät peustiedot, kuten koulutusaste ja opintojen kesto. Palvelu ei kuitenkaan pysty tarkistamaan viranomaiskohtaisesti kuntalaisuustietoa tai oppilaitoksen sijaintia. Opintopolku -yhteys mahdollistaa verkossa tapahtuvan opiskelijatietojen päivittämisen ja opiskelijatuotteiden käyttöönoton Waltti Mobiilissa tai verkkokaupassa.

Ehdotettu käytäntö on jo toiminnassa esimerkiksi HSL-alueella ja Tampereella sekä laajenemassa muillekin viranomaisalueille mm. Kuopioon. Ratkaisu lisää siis toiminnan yhdenmukaisuutta eri Waltti-alueilla.

Alle 25-vuotiaat opiskelijat voivat matkustaa edelleen nuorisolipulla, joka on samanhintainen kuin opiskelijalippu. Toisen asteen opiskelijoilla on tietysin edellytyksin mahdollisuus hankkia Kelan koulumatkatukilippu, joka on maksuton tai edullisempi kuin opiskelijalippu.

Opiskelijalipun myöntämisperusteet:

Opiskelijalipun myöntämisperusteiden osalta esitetään poistettavaksi oppilaitoksen sijaintia koskeva vaatimus. Opiskelijan alennettuihin lipputuotteisiin ovat tämän mukaisesti oikeutettuja opiskelijat, jotka täyttävät seuraavat ehdot:

- opiskelu on päätoimista
- opiskelu on ammattiin tai tutkintoon johtavaa
- lukuvuoden pituus on vähintään 8 kk

Opiskelijaetuus ei ole käytettävissä, jos opiskelija:

- opiskelee korkeakoulussa tohtorintutkintoa tai lisenssiaatin tutkintoa varten

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 22

09.06.2022

- on oppisopimuskoulutuksessa
- on työvoimapolitiisessa koulutuksessa
- on yksityisopiskelija
- opiskelee ulkomailla

Lisäksi ulkomaiset vaihto- ja tutkinto-opiskelijat ovat edelleen oikeutettuja opiskelijaetuuteen. Esitetyt opiskelijaetuuden myöntämisperusteet ovat samansuuntaiset muiden Waltti -viranomaisten kanssa. Päivitettyjen myöntämisperusteiden esitetään tulevan voimaan 11.8.2022. Näin saadaan tehtyä tarvittavat muutokset Waltti-järjestelmään kyseisten lipputuotteiden osalta.

Opiskelijaetuuden voi jatkossakin todentaa palvelupisteessä asioimalla. Todentaminen tehdään enintään kaksi kuukautta vanhalla opiskelijatodistuksella tai voimassa olevalla opiskelijakortilla.

Vuonna 2019 opiskelijakausi lipuilla tehtiin 12 % kaikista kausilippumatkoista eli noin 76 000 matkaa. Opiskelijan arvolipuilla puolestaan tehtiin 7 % kaikista arvolippumatkoista eli yhteensä noin 13 000 matkaa. Sähköinen asiointi ja yksinkertaisemmat etuuden myöntämisperusteet helpottavat ja nopeuttavat opiskelijalipun ostamista. Samalla helpotetaan syksyisin palvelupisteeseen kohdistuvaa painetta.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyt opiskelijan joukkoliikennelipun myöntämisperusteet.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 23

09.06.2022

Kausilipputuotteiden käyttöönotto Waltti MobiilissaSEUJOUKJ 09.06.2022 § 23
3709/02.05.00.01.01/2022

Waltti Mobiilisovellus otettiin käyttöön Joensuun seudun joukkoliikenteessä syksyllä 2020. Waltti Mobiilista löytyvät tällä hetkellä aikuisen ja lapsen kerta- ja vuorokausiliput koko Waltti-alueelle.

Waltti Mobiilissa on nyt mahdollista ottaa käyttöön myös 30 vrk kausiliput. Waltti Mobiili-kausilipun hankkiminen edellyttää maksuttoman Waltti Mobiili -sovelluksen lataamista puhelimeen sekä rekisteröitymistä Waltti Mobiilin asiakkaaksi. Rekisteröinti on pakollinen lipun siirrettävyyden takia.

Mobiili-kausilippuna voi hankkia aikuisen, nuoren, lapsen ja opiskelijan kausilipun. Opiskelijan kausilipun osto edellyttää opinto-oikeuden vahvistamista sovelluksessa. Mobiili-kausilippu on samanhintainen kuin vastaava, matkakortille ladattava kausilippu. Kausilipun hinta riippuu ostetuista matkustusvyöhykkeistä ja asiakasryhmästä. Kausilipun ostamisesta ei veloiteta sovelluksessa palvelumaksua.

Mobiili-kausilipun käyttöönotto helpottaa asiakkaiden lipun hankintaa ja käyttöä. Kausiliput löytyvät mobiilista jo useilla viranomaisalueilla esimerkiksi HSL, Turku, Lahti ja Jyväskylä. Käyttöönotto lisää siten osaltaan Waltti-toimijoiden yhteisiä toimintatapoja. Kausiliput tulevat saataville Waltti Mobiiliin 11.8.2022 alkaen.

Kelan koulumatkatukilippu ja peruskoululaisen koulumatkalippu eivät ole lunastettavissa Waltti Mobiilissa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä kausilipputuotteiden käyttöönoton Waltti Mobiilissa edellä esitetyllä tavalla.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

09.06.2022

Asiakastyytyväisyystutkimuksen tuloksetSEUJOUKJ 09.06.2022 § 24
3710/00.01.03.04/2022

Joensuun seudun joukkoliikenteessä toteutettiin asiakastyytyväisyystutkimus ajalla 30.3. - 8.4.2022 ja 9. - 19.5.2022. Vastauksia saatiin yhteensä 1114 kpl. Kyselyn toteutuksesta vastasi Roidu Oy. Kysely on tarkoitus toteuttaa jatkossa vähintään kaksi kertaa vuodessa. Kyselyn tuloksia hyödynnetään paikallisliikennekohteen sopimuksen mukaisessa kannustimien laskennassa sekä kaikkien liikennöinti-kohteiden kehittämisessä.

Matkustajilta kerättiin tietoa mm. asiakaspalvelusta, kuljettajien ajotavasta, bussin siisteydestä ja linjan aikataulussa pysymisestä. Haastattelija kiersi JOJO-linjoilla keräämässä asiakkaiden vastauksia (744 kpl). Lisäksi linkki kyselyyn löytyi busseista (62 vastausta) ja JOJO-verkkosivuilta (308 vastausta).

Vastauksia saatiin eniten JOJO-linjoilta 1 ja 2, yhteensä 416 kpl. Paikallisliikenteeseen kohdistui vastauksia yhteensä 687 kpl, Joensuu-Hammaslahti/Liperi -kohteeseen 235 kpl ja Joensuu-Kontiolahti -kohteeseen 190 kpl.

Asiakastyytyväisyyttä mitattiin neljällä kysymyksellä, joissa vastauksia annettiin asteikolla 1 (eri mieltä) – 5 (samaa mieltä). Vastaajat olivat tyytyväisimpiä kuljettajien asiakaspalveluun, keskiarvo 4,1. Heikoin arvosana tuli kysyttäessä bussien pysymisestä aikataulussa, keskiarvo 3,8. Yleisarvosana liikennöinnistä oli 4,0.

Tutkimuksessa selvitettiin myös NPS-luku (Net Promoter Score) eli suosittelemisindeksi. Sillä mitataan arvostelijoiden ja suosittelevien suhdetta. Suosittelevien prosenttiosuudesta vähennetään kriittisten vastaajien prosenttiosuus. Luku voi vaihdella -100 ja +100 välillä.

Joensuun seudun joukkoliikenteen NPS-luku oli tässä tutkimuksessa 46. Suosittelevia oli 58,3 % ja arvostelijoita 12,1 %. Vastausten keskiarvo asteikolla 1-10 oli 8,20.

NPS-lukua on selvitetty myös muilla joukkoliikennealueilla. Esimerkiksi HSL-alueella NPS-luku oli maaliskuussa 33, Lappeenrannassa viime vuonna 12 ja Tampereen busseissa viime vuonna 26 ja raitovaunuissa 49. Vertailu muihin alueisiin on suuntaa antava. Oman alueen NPS-luvun kehittymisen seuraaminen on oleellisempaa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiakastyytyväisyystutkimuksen tulokset tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

09.06.2022

Polttoaineen hinnan odottamattoman nousun vaikutukset sopimusliikennöintiinSEUJOUKJ 09.06.2022 § 25
3711/02.05.00.01.01/2022

Dieselin hinta on noussut poikkeuksellisen voimakkaasti alkuvuoden 2022 aikana. Heti vuoden alussa hintaan vaikutti jakeluvelvoitteen muutos ja helmimaaliskuussa hintoja nosti Ukrainan sota.

Sopimusliikennöitsijät ottivat esille voimakkaasti nousseet polttoainekustannukset ja esittivät kustannusten nousun kompensointia jälkikäteen.

Joensuun seudun joukkoliikenteen kilpailutetussa paikallisliikenteen brutto-sopimuksessa liikennöintikorvaus on sidottu Tilastokeskuksen ylläpitämään linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksiin. Ajosuoritteiden yksikköhintoja tarkistetaan neljännesvuosittain indeksin perusteella.

Kohteiden 2 ja 3 kannusteurakkasopimuksissa liikennöintikorvaus on sidottu samoin Tilastokeskuksen ylläpitämään linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksiin. Näissä sopimuksissa maksettavaa kiinteää kuukausikorvausta tarkistetaan puolivuositain indeksin perusteella.

Liikennöintikustannusten muutokset tulevat huomioon otetuiksi viiveellä. Tämän keväisessä polttoaineiden hinnannousussa muutokset ovat niin suuria ja toteutuneet niin nopeasti, että on perusteltua soveltaa indeksimuutokseen perustuvaa korvaustason tarkistamisprosessia alkuvuoden osalta. Vastaavasti myös useat muut toimivaltaiset viranomaiset ovat päättäneet kompensatioista.

Erityisalojen hankintalain 124 §:n 2 momentin 5 kohdan mukaisesti liikennöintikorvauksen määrää voidaan muuttaa vähäarvoisena sopimusmuutoksena. Erityisalojen hankintalaki määrittelee vähäarvoisen sopimusmuutoksen raja-arvoksi 431 000 € ja 10 % alkuperäisen sopimuksen arvosta. Muutos hankintasopimukseen voidaan tehdä raja-arvojen alittuessa ilman uutta hankintamenettelyä. Vastaavasti lain julkisista hankinnoista ja käyttöoikeus-sopimuksista (1257/2020) 136 §:n 2 momentin 3 kohdan mukaan sopimusta voi sopimusaikana muuttaa, mikäli muutoksen tarve johtuu olosuhteista, joita huolellinen hankintayksikkö ei ole voinut ennakoita eikä muutos vaikuta hankintasopimuksen yleiseen luonteeseen. Muutoksen arvo ei kuitenkaan saa olla enemmän kuin 50 % alkuperäisen sopimuksen arvosta.

Dieselin hintojen äkillinen nousu on perusteltu syy tehdä väliaikaisia tarkistuksia korvaushintoihin. Hankintasopimukseen tehtävä muutos ei vaikuta sopimusten yleiseen luonteeseen.

Polttoaineen hinnannousun vaikutus esitetään otettavaksi huomioon ottamalla käyttöön ylimääräiset indeksitarkistukset ajalla 1.1. - 30.6.2022. Menettelystä on jo neuvoteltu sopimusliikennöitsijöiden kanssa. Mikäli valtio osallistuu takautuvasti polttoaineen hinnannousun vaikutusten kompensointiin, voidaan korvaus sopimusmuutoksen mukaisesti periä tältä osin takaisin.

Tammi-huhtikuulta on ylimääräiset indeksitarkistukset laskettu. Lisäkorvaus neljältä kuukaudelta on yhteensä noin 100 000 € (alv 0 %). Touko- ja kesäkuun lisäkorvaus lasketaan sitten, kun kyseisten kuukausien indeksiluvut ovat tiedossa.

Kyseessä on siis poikkeuksellinen tilanne ja ylimääräiset indeksikorotukset tehdään kertaluonteisesti. Heinäkuusta eteenpäin liikennöintikorvaukset määräytyvät liikennöintisopimuksen mukaisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

09.06.2022

Valmistelija: joukkoliikenne-logistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että

liikennöintisopimuksiin tehdään ylimääräiset indeksitarkistukset dieselin hinnannousun johdosta ajalle 1.1. - 30.6.2022.

Lisäkorvaus maksetaan ehdollisesti siten, että mikäli valtio tai muu vastaava taho osallistuu myöhemmin takautuvasti dieselin hinnannousun vaikutusten kompensointiin, voidaan korvaus periä takaisin siltä osin.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 26

09.06.2022

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 09.06.2022 § 26

1. Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustus-hakemuksen määräaika on 6.6.2022. Hakemus tehdään talousarvio-ehdotuksen mukaisena, mutta tuloarviota tarkistetaan alkuvuoden toteutumatietojen perusteella.
2. Kehittämishankkeiden etenemistilanne
 - a. Bussinäytöt
 - b. Waltti-silmä
 - c. Lähimaksaminen
 - d. Tapahtumalippu
3. Ukrainalaisten matkustaminen maksutta Joensuun seudun joukkoliikenteessä

Joensuun seudun joukkoliikenteessä voi matkustaa maksutta esittämällä Ukrainan passin. Myös poliisin, rajatarkastusviraston tai Maahanmuuttoviraston myöntämä passin haltuunottotodistus hyväksytään. Päätös maksuttomuudesta on voimassa 30.6.2022 saakka. Selvitetään parhaillaan vaihtoehtoisia käytäntöjä maksuttomien matkojen tekemiseen niiden turvapaikanhakijoiden osalta, jotka eivät vielä ole saaneet päätöstä viranomaisilta vastaanottorahan hakemiseksi.

Huhtikuussa tehtiin yhteensä 2 170 maksutonta matkaa ukrainalaista passia tai muuta todistusta näyttämällä. Näistä matkoista 4 tehtiin Pohjois-Savon ELY-keskuksen Waltti-liikenteessä.

Toukokuussa vastaavia matkoja on tehty yhteensä 3 880 kpl. ELY Waltti-liikenteessä tehtiin näistä matkoista 33 kpl.

4. Matkamäärätilastot tammi-toukokuulta 2022

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 18, § 19, § 20, § 24, § 26

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 21, § 22, § 23, § 25

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.