

Joukkoliikenteen aiesopimus vuosille 2021 - 2023



Sopimuksen lähtökohta ja tarkoitus

Sopimuksen lähtökohta ja tarkoitus

1/2

Sopimusosapuolet

- Joensuun kaupunki toimivaltaisena joukkoliikenneviranomaisena Joensuun, Kontiolahden ja Liperin seudulla (Joensuun kaupunki)
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (Traficom)
- Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Pohjois-Savon ELY-keskus)

Sopimuksen lähtökohta ja tarkoitus

- Edistää Joensuun kaupungin ja valtion joukkoliikenteen kehittämistoimien toteutumista, jotka kytkeytyvät kaupungin liikennejärjestelmäsuunnitteluun
- Sopia julkisen henkilöliikenteen valtionrahoituksesta



Sopimuksen lähtökohta ja tarkoitus

2/2

Sopimusosapuolten roolit joukkoliikenteen järjestäjinä ja rahoittajina

- **Traficom** vastaa
 - julkisen henkilöliikenteen tukien myöntämisestä sekä sovittaa yhteen liikkumispalvelujen kehittämistä
 - julkisen henkilöliikenteen valtakunnallisten kehittämishankkeiden rahoittamisesta ja
 - valtionavustusten myöntämisestä valtion talousarviossa osoitettujen määrärahojen puitteissa
- **Traficomin** keskeisimmät tehtävät
 - Tarjota rajapintaluettelo ja digitointityökalu olennaisten tietojen avaamiseksi
 - Seurata liikkumispalvelujen kysyntää ja tarjontaa
 - Tukea alueellista kestävän ja turvallisen liikkumisen toimintaa muilla valtionavustuksilla, esim. liikkumisen ohjaus
- **Joensuun** kaupunki vastaa
 - Joukkoliikenteen järjestämisestä, paikallisista kehitystoimenpiteistä ja rahoituksesta toimivalta-alueellaan
- **Pohjois-Savon ELY-keskus** vastaa
 - Joensuun kaupungin toimivalta-alueen ylittävästä palvelusopimusasetuksen mukaisesta liikenteestä



Julkisen henkilöliikenteen kehittäminen sopimuskaudella

Valtakunnalliset suunnitelmat ja kehittäminen

1/4

1. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) ja Fossiilittoman liikenteen tiekarttatyö

- Molemmissa on tunnistettu joukkoliikenteen edellytysten tukeminen keskeiseksi keinoksi edistää kansallista saavutettavuuden, kestävyyden ja tehokkuuden tavoitteita
- Suunnitelmissa esitetään merkittäviä lisäyksiä keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukeen

2. Koronasta palautuminen

- Traficom ylläpitää liikenteen hallinnonalan tilannekuvaa koronatilanteessa

Valtakunnalliset suunnitelmat ja kehittäminen 2/4

3. Rahoitusohjelmat keskisuurille kaupunkiseuduille vuosille

- Valtionavustushaku vuosille 2022-2023
 - Joukkoliikenteen digitalisaatioon ja palveluistumiseen liittyviä hankkeita (esim. lippu- ja maksujärjestelmät, matkustajainformaatiot)
- Vuodesta 2022 alkaen pysyvä tasokorotus 20 milj. euroa ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin
 - 10 milj. € MAL-sopimusten perusteella
 - Vuosittain erikseen kohdistuva osa kaikille toimivaltaisille viranomaisille puhtaiden käyttövoimien ja kaluston käytön edistämiseen sekä kulkutapaosuuden kasvua ja seurantaa edistäviin hankkeisiin

4. Liikkumisen tietopalvelu

- Rajapintaluettelo ja digitointityökalu olennaisten tietojen avaamiseen

Valtakunnalliset suunnitelmat ja kehittäminen 3/4

5. Matkatietopalvelu

- Tavoitteena mahdollistaa valtakunnallisia reitti-, aikataulu- ja matkatietopalveluja

6. Liikenteen dataekosysteemi

- Liikenteenohjausyhtiö Fintrafic Oy tuottaa, ylläpitää ja kehittää kaikki liikennemuodot kattavaa aikataulu- ja reittitietoon liittyviä järjestelmiä ja palveluja osana laajempaa liikennetietojen kokonaisuutta

7. Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus

- Sidosryhmäyhteistyö tavoitteena on yhteensovittaa liikkumispalvelujen kehittämistä
 - Kaikki henkilökuljetukset, joukkoliikenne ja muut liikkumispalvelut, julkisesti rahoitettu ja markkinaehtoinen liikenne sekä lippu- ja maksujärjestelmät

Valtakunnalliset suunnitelmat ja kehittäminen 4/4

8. Liikkumispalvelujen kysynnän ja tarjonnan seuraaminen

- Liikennejärjestelmän analysointi Liikenne 12 –suunnitelman kirjausten mukaisesti
- Tilannekuva liikennepalveluista
 - Kokonaiskuva joukkoliikennepalveluista
 - Taksipalveluista
 - Tarkastelu henkilökuljetusten vähimmäispalvelusta, yhteiskäyttöpalveluista, yhdistämispalveluista sekä lippu- ja matkustajainformaatiopalveluista
- Kerätään tietoa kaupunkiseutujen tulevista kilpailutuksista JUKU-järjestelmän kilpailutusrekisterin avulla

Joensuun kaupungin joukkoliikenne ja kehittämishankkeet

Joensuun kestävä liikumisen ja JOJO-liikenteen kehittämisohjelma 2025

- Joukkoliikennetavoite
 - JOJO-joukkoliikenteen matkamäärät kasvavat vuoden 2019 2,4 miljoonasta matkasta 3,0 miljoonaan matkaan (noin 4 % vuotuinen kasvu)
 - Tavoite päivitettävä koronasta aiheutuneen matkamäärien vähenemisen vuoksi
- Kehittämisohjelman mukaan joukkoliikenteen merkittävimmät toimenpiteet
 - Käyttövoimaltaan puhtaaseen kalustoon siirtyminen paikallisliikenteen uuden sopimuskauden alkaessa v. 2021
 - Vuorotarjonnan parantaminen vilkkaimmilla linjoilla 1 ja 2 sekä
 - Joukkoliikenteen lippujen hintojen säilyttäminen nykyisellä tasolla tai pieni alennus kausi- ja arvolippuihin

Koronasta palautuminen

- Vuonna 2020 saatiin valtionavustusta Elvyttävien kehittämishankkeiden toteuttamiseen
 - Turvallinen JOJO –kuluttajakampanja – toteutui vuonna 2021
 - Markkinointiviestinnän suunnitelman – alkoi vuonna 2021, jatkuu vuonna 2022
 - Yritys – liiku kestävästi –kampanja toteutumassa v. 2022
 - Hankkeiden eteneminen hidastunut vallitsevista koronatilanteista johtuen
- Matkustajamäärien palauttaminen vuoden 2019 tasolle hidasta

Lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmät

- Arvoliput tunnustepohjaisiksi
- Waltti Silmä –matkustajalaskenta
- Lähimaksaminen
- Häiriötiedottaminen
- Matkustamonäyttöjen käyttöönotto
- Pysäkinäyttöjen lisääminen
- Asiakastyytyväisyysmittauksen säännöllinen järjestäminen
- Kassaintegraatio



Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus

- Waltti-kortilla olevaa arvoa voi käyttää muiden Waltti-alueiden liikenteissä
- JOJO Waltti laajeni Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenteisiin Joensuun keskeisille työssäkäyntiyhteyksille
- Sopimus Waltti-kortilla olevien kausi- ja arvolippujen kelpoisuudesta markkinaehtoisessa liikenteessä Joensuu-Outokumpu –välillä
- Myyntirajapintayhteistyö käynnistymässä Oy Matkahuolto Ab:n ja VR:n kanssa mobiilisovelluksissa

Kaupungin muut kehittämishankkeet

- Joensuun matkustajaratapihan uudet laiturit järjestelyineen valmistuvat vuonna 2022
- Joukkoliikenne huomioidaan katuverkon parannustöissä ja kaavoituksessa
- Liikennevaloristeyksiä korvataan kiertoliittymillä
- Polkupyörien liityntäpysäköinnistä tehdään selvitys

Julkisen henkilöliikenteen rahoitus

Rahoitus

- Eurosummat kuvaavat sitä suuntaa, johon valtion ja kaupungin rahoitus sopimuskaudella kehittyy
- Eivät sido sopimuspuolia
- Päätetään talousarviomenettelyn mukaisesti aina vuodeksi kerrallaan
- Kesäkuusta 2021 alkaen ELY-keskuksen hankkiman Waltti-bruttoliikenteen hankintameno ja tulot ovat mukana JOJO-rahoituksessa

Vuosi	PSA-liikenteen ostot	Lipputulot	PSA-liikenteen nettokustannukset	Perusrahoitus (€)	Valtionavustusosuus (%)
2021	9 111 000	4 138 000	4 973 000	650 000	13
2022	10 362 000	4 756 000	5 606 000	740 000	13
2023	10 500 000	4 900 000	5 600 000	740 000	13

Rahoitusjaon peruste: Selvitys joukkoliikenteen valtionrahoituksessa (43/2015)

- Asukasluku (painoarvo 70 %)
- Kunnan oma joukkoliikennerahoitus (painoarvo 30 %)
- Kunnan oma rahoitus koostuu edellisen vuoden valtionapukelpoisista nettokustannuksista

JOJO – aina
eteenpäin