

Ukonniemen sataman laajennusinvestointi

KRAKLIK 26.04.2022 § 66

Kaupunginvaltuuston 13.12.2021 § 137 hyväksymän talousarvion 2022 ja taloussuunnitelman 2022 - 2025 mukaan Joensuun syväsataman kilpailukyvyä nostamiseksi varaudutaan käynnistämään sataman laajennus, mikäli hankkeelle saadaan merkittävä määrä ulkopuolista rahoitusta. Hanke on myös kaupunginvaltuuston 15.11.2021 § 126 hyväksymässä Joensuun strategiassa 2021-2025 määritelty valtuustokauden aikana toteutettavaksi tulevaisuusinvestoinniksi.

Ukonniemen sataman (Joensuun syväsatama) laajennusinvestointi on tarkoituksenmukaista tehdä vaiheittain. Ensimmäisen vaiheen toimenpiteinä ovat sataman laajennusalueen lisäpohjatutkimukset ja mittaukset sekä kenttäalueen ja satamaraiteen rakennussuunnittelu. Hankkeen rakennustoimenpiteinä toteutetaan tarvittavat pengertäytöt, pintakuivatusjärjestelyt, vesihuoltojärjestelmät, päällys- ja pintarakenteet, valaistus sekä maasähkön rakentaminen. Satamakentän pinta-ala on noin 5,8 ha. Toimenpiteillä käynnistetään sataman kehittäminen kohti multimodaalia logistiikkahubia ja nostetaan sataman kilpailukykyä. Toimenpiteet edesauttavat sataman tulevia jatkotoimenpiteitä (mm. uusi laivalaituri, satamaraide). Satamakentän täytössä hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan kierrätysmateriaaleja, kuten purkubetonia. Hankkeeseen perustetaan ohjausryhmä, joka ohjaa hankkeen toteuttamista. Hankkeesta laaditaan myös viestintäsuunnitelma.

Ensimmäisessä vaiheessa tehtävien toimenpiteiden seurauksena satama-alueen logistiikkaa saadaan parannettua ja sataman kilpailukykyä saadaan nostettua. Hanke toteuttaa TEN-T-satamaverkon vaatimuksia ja pitkällä aikavälillä hanke vahvistaa Joensuun syväsataman kehittymistä multimodaaliksi logistiikkahubiksi, joka palvelee koko Itä-Suomen aluetta.

Kaupunki on hakenut talousarviokirjauksen perusteella Joensuun syväsataman logistiikkainfrastruktuurin rakentaminen (Kilpailukyvyä nostaminen vaihe I) hankkeeseen rahoitusta Euroopan aluekehitysrahaston Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 Suomen rakennerahasto-ohjelmasta. Tämän vaiheen kokonaiskustannusarvio on 2 500 000 euroa (alv 0 %), josta em. mainitun ohjelman EAKR- rahoituksen osuus on 1 200 000 euroa.

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton Maakunnan yhteistyöryhmä on käsitellyt kaupungin rahoitushakemuksen kokouksessaan 7.4.2022 § 14. Päätöksen mukaan hanke on Kestävää kasvua ja työtä rakennerahasto-ohjelman mukainen ja se toteuttaa sen toimintalinjaa 1. Maakunnan yhteistyöryhmä on antanut päätöksessään sitovan puoltavan lausunnon Pohjois-Karjalan maakuntaliitolle EU-rahoituksen myöntämisestä hankkeelle.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on valmis tekemään rahoituspäätöksen heti, kun se on saanut tiedokseen kaupungin tekemän päätöksen hankkeen sisällyttämisestä kaupungin investointiohjelmaan ja investointisuunnitelmaan.

Valmistelija: kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen

Kaupunkiympäristöjohtajan päätösehdotus:

Kaupunkirakennelautakunta päättää

sijoittaa Ukonniemen sataman laajennuksen ensimmäisen vaiheen yhdyskuntatekniikan investointiohjelmaan ja investointisuunnitelmaan vuosina 2022-2023 toteutettavaksi hankkeeksi. Hankkeen kustannusarvio on 2 500 000 euroa (alv 0 %), josta 220 000 euroa kohdistuu vuodelle 2022 ja 2 280 000 euroa vuodelle 2023. Kaupungin omarahoitusosuus on 1 300 000 euroa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

KH 02.05.2022 § 171
3491/10.03.01.04/2022

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

merkitä tiedoksi Ukonniemen sataman laajennusinvestoinnin käsittelyn kaupunkirakennelautakunnassa.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunkiympäristöjohtaja Ari Varonen oli kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn aikana.