

VALTUUSTOALOITE: Helppoa ja turvallista hikoilua myös pitäjiin

Pyöräilyharrastus on kasvanut voimakkaasti ja kasvun halutaan jatkuvan sekä arki- että kuntopyöräilynä.

Turvallisia pyöräilymahdollisuuksia ei kuitenkaan ole tarjolla kaikille ja kaikkialla tasavertaisesti, vaikka ohjelmatasolla asiaa pidetään korostetusti esillä, kuten seuraavat sitaatitkin osoittavat.

Pyöräteiden rakentaminen: Väyläviraston ohjeita 18/2020

”Ilmastotavoitteisiin pyritään vastaamaan laajalla rintamalla kehittämällä parempia vaihtoehtoja henkilöauton käytölle.”

”Pyöräiliikenne on tärkeä osa matkaketjua matkan alku- tai loppupäässä ja keskeisten solmupysäkkien ja liityntäpysäköinnin tulee olla pyörällä hyvin saavutettavissa.”

”Pyörällä liikkuminen on fyysisesti ja henkisesti vaativaa ja pyöräiliikenne on riskialttiimpi onnettomuuksille kuin muut kulkumuodot.”

”Arkipyöräilijä haluaa päästä töihin tai kouluun tasaisella matkanopeudella, vähillä pysähdyksillä ja lyhyillä odotusajoilla.”

Joensuun strategia

”TL6: Edistämme kuntalaisten hyvinvointia ja terveyttä tukemalla kaiken ikäisten liikunnallista ja aktiivista elämäntapaa sekä panostamme laaja-alaisesti ennaltaehkäisevään toimintaan.”

”Kehitämme liikkumisen olosuhteita koko kaupungin alueella. Toimimme ikäihmisten turvallisen ja aktiivisen arjen edistäjänä.”

Urheilukaupunki Joensuu- ohjelma

”Joensuun eri kaupunginosia ja niiden liikuntapaikkoja yhdistävät hyvät pyöräily- ja kävelyreitit. Liikkuminen pyörällä ja jalan on houkuttelevaa, ja siihen myös kannustetaan.””Monipuoliset maastot sekä ulkoliikuntamahdollisuudet (”polut ja puistot”).
Esim. pyöräily ympärivuotista.”

Suomessa siis halutaan panostaa laajasti arkiliikuntaan ja pyöräilyyn monista syistä.

Käytännössä pyörätiehankkeet ovat edenneet hitaasti tai eivät lainkaan kaupunkien keskustojen ja välittömän keskustaseudun ulkopuolella. Tämä näkyy selkeästi myös Joensuun imagon kehittämisessä pyöräilykaupunkina. Ydinkaupungin ulkopuolelle ei juuri nähdä, vaikka kaikkien kuntalaisten huomioimisen edunvalvonnassa tasavertaisesti tulisi olla itsestäänselvyys.

Kevyen liikenteen väylien rakentaminen kylille ja laajentaminen pitäjakeskusten ulkopuolelle on vaikeutunut erityisesti vastuun pakoilun vuoksi; valtio haluaa kunnat mukaan rahoittamaan maaseudun pyörätiehankkeita, kunnat puolestaan katsovat, ettei niillä ole hankkeissa rahoitusvelvollisuutta.


Pitäjä- ja kyläkeskusten väliset usein kapeat maantieyhteydet ovat kuitenkin selkeä turvallisuusriski niin koululaisille kuin aikuisillekin pyöräilijöille. Varsinkin ammattiautoilijat ovat huolissaan turvallisuudesta esimerkiksi Heinävaaran ja Kiihtelysvaaran kirkonkylän ja yhtä lailla Enon ja Uimaharjun välisellä tieosuudella.

Edellä olevaan viitaten Keskustan valtuustoryhmä esittää, että

- Joensuun kaupunki liittyy maaseutukeskusten välisten pyöräteiden rakentamisen ja liikenneturvallisuuden edistämisen edunvalvontatehtäviinsä
- ja että kaupunki kartoittaa yhdessä ely-keskuksen kanssa kuntalaisia osallistaen haja-asutusalueiden pyörätietarpeet ja niihin liittyvät liikenneturvallisuuden parantamiskohteet
- ja että selvityksen pohjalta laaditaan vuoteen 2030 ulottuva ohjelma pyöräteiden rakentamisesta ydinkaupunkialueen ulkopuolelle niin, että ohjelma sisältää kaupungin rahoitusosuuden eri kohteisiin
- ja että ohjelma esitetään kaupunginvaltuustolle aloitevastauksena vuoden 2023 aikana.

Joensuussa 13.6.2022

Keskustan valtuustoryhmä


HELENA HULMI