

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 25.08.2022 klo 17:00 - 18:12

Paikka Kokoushuone Ampeeri, Muuntamontie 5, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 27	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 28	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 29	Seudullisen joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1–6/2022 ja toteutuma-arvio 2022	5
§ 30	Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus vuodelle 2023	8
§ 31	Ukrainan passilla maksutta matkustaminen Joensuun seudun joukkoliikenteessä	11
§ 32	Tiedoksiannot	14

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Hakulinen Pauli Bogdanoff Eero Kauppinen Marja Ronkainen Antti Korpela Suvi Järvinen Anni	puheenjohtaja jäsen jäsen jäsen varajäsen kaupunginhallituksen edustaja	Läsnä sähköisesti. Läsnä sähköisesti.
-------	--	---	--

Muu läsnäolo	Alanen Juha-Matti Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, logistiikkapäällikkö pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennesunnittelija
--------------	--	--

Poissa	Ikonen Enni Välimäki Otso	puheenjohtaja nuorisovaltuuston edustaja
--------	------------------------------	--

Allekirjoitukset

Pauli Hakulinen puheenjohtaja	Marja-Leena Inkinen-Remes pöytäkirjanpitäjä
----------------------------------	--

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 25.8.2022.

Marja Kauppinen pöytäkirjantarkastaja	Antti Ronkainen pöytäkirjantarkastaja
--	--

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 25.8.2022 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä	Marja-Leena Inkinen-Remes
-------------------	---------------------------

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 27

25.08.2022

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 25.08.2022 § 27

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 28

25.08.2022

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 25.08.2022 § 28

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Marja Kauppinen ja Antti Ronkaisen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 29

25.08.2022

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1–6/2022 ja toteutuma-arvio 2022SEUJOUKJ 25.08.2022 § 29
4083/02.02.00/2022**Hallinto**

Joukkoliikenteen hallinnon toimintakulujen osalta toimintakatteen arvioidaan olevan yhteensä noin 47 000 euroa heikompi kuin talousarviossa on arvioitu. Joensuun osuus on tästä noin 35 000 euroa, Kontiolahden osuus noin 7 000 euroa ja Liperin osuus noin 5 000 euroa.

Ylitystarve kohdistuu palveluihin. Waltti-lipunmyynnin lisääntyminen on nostanut verkkokaupan ja mobiililippujen latauspalkkioita, vastaavasti Carelicumin latauspalkkiot ovat hieman vähentyneet.

Asemanseudun odotustilan osalta vuoden 2022 talousarviosta puuttuivat siivousmenot, joiden kokonaismäärä vuositasolla on 20 000 €. Lisäkustannuksena on tullut myös korvaus pysäköintitalon maksuttoman ajan jatkamisesta 15 minuutista 30 minuuttiin. Vuositasolla tämä korvaus on 24 000 €.

VR on sulkenut tänä vuonna oman odotustilansa vanhassa asemarakennuksessa ja näin junamatkustajat käyttävät samoja odotustiloja. VR:n kanssa neuvotellaan parhaillaan heidän osallistumisesta Asemanseudun odotustiloista ja pysäköinnistä aiheutuviin kustannuksiin.

Tuloslaskelma €**15.8.2022****Tammikuu-Kesäkuu 2022****2441 Joukkoliikenteen yhteiset**

	Ta 2022	Tot. 1-6 2022	Tot. %	Tot. Arvio 2022	Erotus
Toimintatuotot	171 950	85 521	50	199 480	27 530
Myyntituotot	171 950	25 697	14,9	2 950	
Muut toimintatuotot	0	59 824	*****	196 530	
Toimintakulut	-538 950	-256 086	47,5	-601 662	-62 712
Henkilöstökulut	-149 252	-68 425	45,8	-149 252	
Palkat ja palkkiot	-124 760	-57 432	46	-124 760	
Henkilösivukulut	-24 492	-10 993	44,9	-24 492	
Eläkekulut	-20 188	-8 755	43,4	-20 188	
Muut henkilösivukulut	-4 304	-2 238	52	-4 304	
Palvelujen ostot	-328 721	-150 951	45,9	-391 390	
Muiden palvelujen ostot	-328 721	-150 951	45,9	-391 390	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-15 000	-12 151	81	-15 000	
Muut toimintakulut	-45 977	-24 558	53,4	-46 020	
Toimintakate Joensuu	-367 000	-170 565	62,7	-402 182	-35 182
Kuntaosuudet					
Kontiolahti	-71 000	-33 201		-78 286	-7 286
Liperi	-58 000	-26 444		-62 353	-4 353
tulot-menot yhteensä	-496 000	-230 210		-542 821	-46 821

Liikennöinnin kulut

Vuoden 2022 osalta liikennöinnin toimintakulujen toteutuma kesäkuun lopussa on 62 % talousarviosta. Kesäkuun loppuun mennessä on kertynyt kuluja osin vain 5 kuukauden osalta; esimerkiksi liikennöintikorvaukset kirjautuvat kirjanpitoon vasta seuraavan kuukauden aikana.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 29

25.08.2022

Liikennöinnin toimintakulujen arvioidaan ylittävän talousarvion noin 743 000 euroa. Liikennöintikorvaukset lisääntyvät 430 000 euroa. Polttoaineen hinnannousun vuoksi kohteittainen indeksikorotus on ollut noin 12 % kesäkuuhun 2021 verrattuna.

ELY-liikenteen sopimuskorvausten kustannusnousu sekä markkinaehtoiselle liikenteelle maksettavien nousukorvausten arvioidaan nousevan 334 000 euroon.

Liikennöinnin tuotot

Liikennöinnin tuottojen toteutuma on tammi-kesäkuulta 58 % talousarviosta. Tuottojen arvioidaan lisääntyvän yhteensä noin 561 000 euroa. Matkamäärien lisääntyminen lisää myös lipputuloloja.

Kelan koulumatkatuen arvioidaan lisääntyvät 380 000 euroa sekä Joensuun seudun joukkoliikenteen kausilipputulolojen 133 000 euroa. Matkahuollon tulojen ja koululipputulolojen arvioidaan vähenevän yhteensä 85 000 euroa.

Nettomenojen kasvaessa myös kuntalaskutus lisääntyy yhteensä 43 000 euroa.

Valtionavustus

Kuluvan vuoden keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta saataneen aiesopimuksen mukaisesti 90 000 euroa enemmän kuin oli talousarviossa arvioitu eli 740 000 euroa. Aiesopimus Liikenne- ja viestintäviraston sekä ELY-keskuksen kanssa on allekirjoitettavana. Valtionavustuspäätös henkilöliikenteen perusrahoituksen ja ilmastoperusteisen rahoituksen osalta on luvattu toimittaa elokuun 2022 aikana.

Valtion toisessa lisätalousarviossa on päätetty myöntää valtionavustusta suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille koronan aiheuttamien lipputulolojen menetykseen sekä keväällä nopeasti kohonneisiin polttoainekustannuksiin. Näiden lisäävustusten kohdentamisen periaatteet eivät vielä ole tiedossa.

Liikennöinnin osalta toimintakatteen arvioidaan heikentyvän yhteensä noin 255 000 euroa. Joensuun osuus tästä on noin 182 000 euroa, Kontiolahden osuus noin 29 000 euroa ja Liperin osuus 14 000 euroa.

Tuloslaskelma €

15.8.2022

Tammikuu-Kesäkuu 2022

2442 Seudullinen joukkoliikenne

	Ta 2022	Tot. 1-6 /2022	Tot. %	Tot. arvio 2022	Erotus
Toimintatuotot	6 581 000	2 957 777	44,9	7 142 224	561 224
Myyntituotot	5 251 000	2 491 313		5 342 224	
Tuet ja avustukset	1 330 000	466 464		1 800 000	
Toimintakulut	-10 365 000	-4 753 909	45,8	-11 108 517	-743 517
Palvelujen ostot	-10 365 000	-4 753 284		-11 108 517	
Muiden palvelujen ostot	-10 365 000	-4 753 284		-11 108 517	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	-625		0	0
Toimintakate	-3 784 000	-1 796 132	59,2	-3 966 293	-182 293
Kuntaosuudet					
Kontiolahti	-734 000	-289 000		-763 000	-29 000
Liperi	-482 000	-188 000		-496 000	-14 000
Tulot-menot yhteensä	-5 000 000	-2 273 132		-5 225 293	-225 293

Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma kunnittain on seuraava:

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 29

25.08.2022

	Joensuu		Kontiolahti		Liperi		Yhteensä		
	TA2022	Tot.arvio 2022	TA2022	Tot.arvio 2022	TA2022	Tot.arvio 2022	TA2022	Tot.arvio 2022	Erotus
Hallinto	-367 000	-402 100	-71 000	-78 300	-58 000	-62 300	-496 000	-542 700	46 700
Liikennöinti	-3 784 000	-3 966 300	-734 000	-762 500	-482 000	-496 200	-5 000 000	-5 225 000	225 000
Yhteensä	-4 151 000	-4 368 400	-805 000	-840 800	-540 000	-558 500	-5 496 000	-5 767 700	271 700
Ylitys yhteensä		217 400		35 800		18 500		271 700	

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen katteen arvioidaan heikentyvän noin 271 700 euroa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät ovat palautumassa lähelle vuoden 2019 matkamääriä. Vuoden 2022 talousarviossa matkamäärätavoite oli 1 980 000 matkaa. Tämän hetken ennusteen mukaan vuonna 2022 toteutuu noin 2 100 000 matkaa. Tämä olisi 11 % enemmän kuin vuonna 2021 ja -13 % vuoden 2019 matkamäärästä.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

lähettää talousarvion toteutum tiedot Joensuun kaupunkirakennelautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle sekä Kontiolahden ja Liperin kunnille tiedoksi ja huomioitavaksi kuluva vuoden talousarviossa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

Kontiolahden kunta
Liperin kunta

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 30

25.08.2022

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus vuodelle 2023SEUJOUKJ 25.08.2022 § 30
4092/02.02.00.00/2022

Vuoden 2023 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioon ehdotetaan seuraavaa:

Hallinto:

Hallinnon toimintakulujen osalta esitetään talousarvioehdotuksessa nettomenojen säilyvän lähes ehdotetun talousarviomuutoksen tasolla. Vähennystä noin 5 000 euroa.

Ehdotettu hallinnon toimintakulujen lisäys, noin 22 000 euroa, koostuu seuraavasti:

- **Henkilöstökuluissa** on huomioitu mm. kunnallisen virka- ja työehtosopimuksen mukaiset palkankorotukset.
- **Palvelujen ostot** säilyvät lähes ennallaan. Kehittämisessä varaudutaan mm. asiakastytytyväisyyskyselyjärjestelmän hankintaan sekä pysäkkiselvityksen tekemiseen.

Hallinnon tuotoissa lisäystä ehdotetaan yhteensä noin 27 000 euroa. Tämä sisältää arvioidun VR:ltä laskutettavan kustannusten osuuden Asemanseudun odotustilan kustannuksista.

Tuloslaskelma €
Tammikuu-Kesäkuu 2022
2441 Joukkoliikenteen yhteiset

18.8.2022

	Ta 2022	Tot. 1-6 2022	Tot. Arvio 2022	Erotus	TA-muutos 2022	TAE 2023	Muutos
Toimintatuotot	171 950	85 521	199 480	27 530	199 000	226 250	27 250
Myyntituotot	171 950	25 697	2 950		3 000	3 000	
Muut toimintatuotot	0	59 824	196 530		196 000	223 250	
Toimintakulut	-538 950	-256 086	-601 662	-62 712	-601 000	-623 250	-22 250
Henkilöstökulut	-149 252	-68 425	-149 252		-151 087	-168 224	
Palkat ja palkkiot	-124 760	-57 432	-124 760		-126 278	-139 977	
Eläkekulut	-20 188	-8 755	-20 188		-20 450	-22 687	
Muut henkilösivukulut	-4 304	-2 238	-4 304		-4 359	-5 560	
Palvelujen ostot	-328 721	-150 951	-391 390		-388 936	-390 000	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-15 000	-12 151	-15 000		-15 000	-15 000	
Muut toimintakulut	-45 977	-24 558	-46 020		-45 977	-50 026	
Toimintakate Joensuu	-367 000	-170 565	-402 182	-35 182	-402 000	-397 000	5 000
Kuntaosuudet							
Kontiolahdi	-71 000	-33 201	-78 286	-7 286	-78 000	-78 000	
Liperi	-58 000	-26 444	-62 353	-4 353	-62 000	-62 000	
tulot-menot yhteensä	-496 000	-230 210	-542 821	-46 821	-542 000	-537 000	5 000

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakuluihin ehdotetaan vähennystä yhteensä 239 000 euroa verattuna muutettuun talousarvioon 2022.

Liikennöintikorvausten arvotaan laskevan muutetusta talousarviosta noin 250 000 €. Vuonna 2022 ennalta arvaamaton, Ukrainan sodan syttymisestä johtunut polttoaineen hinnan korotus nosti liikennöintikorvauksia huomattavasti. Jakeluvelvoitteen muuttaminen heinäkuun 2022 alusta vaikutti hintoihin alentavasti. Muutos tulee näkymään liikennöintikorvauksissa viiveellä. Koko

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 30

25.08.2022

vuoden 2023 osalta liikennöintikorvausten odotetaan laskevan vuoden 2022 tasosta, mikäli polttoaineen hinta pysyy kesän 2022 tasolla.

ELY-keskuksen rahoituspäätöksen mukaisesti ELY-liikenteen kustannusosuuksien arvioidaan pysyvän vuoden 2022 muutetun talousarvion mukaisina.

Liikennöinnin tuotot

Liikennöinnin tuottojen arvioidaan vähentyvän yhteensä noin 38 000 euroa.

Keskisuurten kaupunkiseutujen henkilöliikenteen valtionavustuksen arvioidaan olevan aiesopimuksen mukaisesti samalla tasolla kuin vuonna 2022. Vuodelle 2022 on mahdollista saada ilmastoperusteista valtionavustusta puhtaan kaluston osalta. Valtionavustuspäätös vuodelle 2022 on luvattu elokuun aikana. Sen jälkeen on mahdollista arvioida valtionavustus tältä osin myös vuodelle 2023.

Koronapandemian vaikutukset matkustajamääriin näkyvät edelleen matkustamisessa. Vuoden 2023 osalta arvioidaan, että matkustajamäärä lisääntyy vuoden 2022 tasosta 10 %, mutta on edelleen -5 % alle vuoden 2019 matkustajamäärän. Lipputuottoja arvioidaan kertyvän vuonna 2023 noin +2 % vuoden 2022 arvioidusta lipputuottomäärästä. Koululaislipputulojen arvioidaan vähenevän vuoden 2022 muutetusta talousarviosta yhteensä 76 000. Suurin vaikutus on Lehmon yläkoulun valmistumisella ja kuljetusoppilaiden määrän puolittumisella Kontiolahdessa.

Kelan koulumatkatulojen arvioidaan pysyvän vuoden 2022 muutetun talousarvion tasolla.

Muiden lipputuottojen arvioidaan ylittävän muutetun talousarvion 137 000 eurolla. Vastaavasti kuntalaskutus vähenee yhteensä 99 000 euroa.

Liikennöinnin tuottojen ja kulujen erotus ennen kuntalaskutusta tulee talousarvioehdotuksen mukaan olemaan 4 926 000 euroa vuonna 2023. Toimintakate paranee yhteensä 300 000 euroa muutettuun talousarvioon verrattaessa. Joensuun osuus on 201 000 euroa, Kontiolahden osuus 63 000 euroa ja Liperin osuus on 36 000 euroa.

Tuloslaskelma €

15.8.2022

Tammikuu-Kesäkuu 2022

2442 Seudullinen joukkoliikenne

	Ta 2022	Tot. 1-6 /2022	Tot. arvio 2022	Erotus	TA-muutos 9/2022	TAE 2023	Muutos
Toimintatuotot	6 581 000	2 957 777	7 142 224	561 224	7 142 000	7 104 000	-38 000
Myyntituotot	5 251 000	2 491 313	5 342 224		5 342 000	5 304 000	
Tuet ja avustukset	1 330 000	466 464	1 800 000		1 800 000	1 800 000	
Toimintakulut	-10 365 000	-4 753 909	-11 108 517	-743 517	-11 109 000	-10 870 000	239 000
Palvelujen ostot	-10 365 000	-4 753 284	-11 108 517		-11 109 000	-10 870 000	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	-625	0	0	0	0	
Toimintakate	-3 784 000	-1 796 132	-3 966 293	-182 293	-3 967 000	-3 766 000	201 000
Kuntaosuudet							
Kontiolahti	-734 000	-289 000	-763 000	-29 000	-763 000	-700 000	63 000
Liperi	-482 000	-188 000	-496 000	-14 000	-496 000	-460 000	36 000
Tulot-menot yhteensä	-5 000 000	-2 273 132	-5 225 293	-225 293	-5 226 000	-4 926 000	300 000

Talousarvioehdotus vuodelle 2023 on kunnittain seuraava (alv 0):

	€	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto		388 750	78 000	62 000	528 750

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 30

25.08.2022

Liikennöinti	3 766 000	700 000	460 000	4 926 000
Yhteensä	4 154 750	778 000	522 000	5 454 750

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus käsitellään osana Joensuun kaupunkirakennelautakunnan talousarvioehdotusta sen jälkeen, kun Joensuun kaupunginhallitus sekä Kontiolahden ja Liperin kunnat ovat antaneet talousarvioehdotuksesta kannanottonsa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät nousivat vuosittain vuodesta 2015 alkaen. Koronapandemian vuoksi tämä kasvu pysähtyi vuonna 2020. Vuonna 2022 arvioidaan toteutuvan 2,1 miljoonaa matkaa. Matkamäärien kasvun toivotaan jatkuvan ja vuodelle 2023 ehdotetaan matkamäärätavoitteeksi +10 % vuoden 2022 arvioidusta toteutumasta eli 2,3 miljoonaa matkaa. Tavoite jää edelleen vuode 2019 tasosta, mutta enää vain 5 %.

	2019	2020	2021	Tot.arvio 2022	TAE 2023
Matkat	2 422 887	1 688 367	1 887 058	2 100 000	2 300 000
Muutos-%	5,5	-30,3	11,8	11,3	10,0

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- pyytää Joensuun kaupunginhallituksen sekä Kontiolahden ja Liperin kuntien kannanotot vuoden 2023 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotuksesta viimeistään 30.9.2022.
- samalla hyväksyä osaltaan Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esittämän henkilökuljetusten yhteistyösopimukseen liittyvän rahoitussuunnitelman ajokaudelle 2022 - 2023.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- [1] Pohjois-Savon ELY-keskus rahoitussuunnitelma joukkoliikennepalveluiden kustannusten jakamisesta ajokaudelle 6.6.2022 - 4.6.2023

Jakelu

Kontiolahden kunta
Liperin kunta
Pohjois-Savon ELY-keskus

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 17	07.04.2022
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	25.08.2022

Ukrainan passilla maksutta matkustaminen Joensuun seudun joukkoliikenteessä

SEUJOUKJ 07.04.2022 § 17

Ukrainan sodan alkamisen jälkeen on Suomeen saapunut ja saapumassa sotaa pakenevia ukrainalaisia. Sotaa pakenevien on mahdollista oleskella Suomessa viisumivapaasti, hakea tilapäistä suojelua tai turvapaikkaa. Viisumivapaasti ilman oleskelulupaa tulevilla ei ole oikeutta vastaanottokeskuksen tai kunnan palveluihin.

Useat joukkoliikenneviranomaiset ovat päättäneet osoittaa tukea ukrainalaisille muun muassa tarjoamalla heille tilapäisesti maksuttoman matkustusoikeuden joukkoliikenteessä. Tällä on haluttu sujuvoittaa maahan saapuvien ukrainalaisten liikkumista ja helpottaa asiointia ennen kuin on haettu tilapäistä suojelua tai turvapaikkaa. Tähän asti tehdyt päätökset ovat pääsääntöisesti melko lyhytaikaisia eli 30.4.2022 saakka voimassa olevia. Pohjois-Savon ELY-keskus on osaltaan tehnyt Pohjois-Savoa, Pohjois-Karjalaa ja Etelä-Savoa koskevan päätöksen omien hankkimiansa liikenteiden osalta. Näissä liikenteissä määräaika on koko alueella 31.8.2022. ELY-keskuksen hankkimia liikenteitä ovat Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen ulkopuolelle ylettyvät liikenteet eli esim. Joensuusta Nurmekseen, Lieksaan, Ilomantsiin, Kiteelle ja Polvijärvelle.

Joensuun valmiusjohtoryhmä on esittänyt kantanaan, että Joensuun seudun joukkoliikenteessä saa matkustaa maksutta Ukrainan passilla 30.4.2022 saakka. Myös poliisin, rajatarkastusviranomaisen tai Maahanmuuttoviraston myöntämä passin haltuunottotodistus hyväksytään. Todistuksessa on viranomaisen myöntämä leima ja kuva passikopiosta. Passin tai todistuksen haltijan tulee esittää asiakirja ajoneuvon noustessa kuljettajalle, jolloin kuljettaja rekisteröi asiakkaan matkan manuaalisesti.

Sen jälkeen, kun ukrainalaiset ovat hakeneet tilapäistä suojelua tai turvapaikkaa, maksetaan heille vastaanottorahaa, joka kattaa myös joukkoliikenteen matkustamisen kustannukset. Ilmaisen matkustusoikeuden tarpeen ja käytön laajuus ei ole tällä hetkellä tiedossa. Tilanteen pitkittyessä maahan saapuvien ukrainalaisten uskotaan siirtyvän vastaanottopalvelujen piiriin. Myöntämällä ukrainalaisille tilapäinen, maksuton matkustusoikeus, helpotetaan myös joukkoliikenteen palvelujen käyttöä.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää,

että Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto myöntää esityksen mukaisesti ukrainalaisille oikeuden maksuttomaan matkustamiseen Joensuun seudun joukkoliikenteessä 30.4.2022 saakka.

Lisäksi joukkoliikennejaosto antaa logistiikkapäällikölle oikeuden myöntää ilmaismatkustukselle jatkoaikaa Joensuun kaupungin valmiusjohtoryhmän linjauksen perusteella.

Päätös:

Asia päätettiin ottaa lisälistalta käsittelyyn.

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 17	07.04.2022
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	25.08.2022

SEUJOUKJ 25.08.2022 § 31
111/08.00.00.05/2020

Ukrainalaisten oikeutta ilmaiseen joukkoliikenteeseen jatkettiin kesäkuun 2022 lopussa Joensuun kaupungin valmiusjohtoryhmän esityksen perusteella. Etuus on voimassa 31.8.2022 saakka.

Passilla tai muulla todistuksella on tehty Joensuun Waltti-alueella yhteensä noin 26 000 matkaa ajalla 7.4. - 11.8.2022. Näistä matkoista 99 % on tehty Joensuun seudun joukkoliikenteessä.

Vähäinen määrä matkoja, yhteensä 274 kpl on tehty ELY-keskuksen järjestämässä Waltti-liikenteessä Pohjois-Karjalan alueella. Näitä matkoja on tehty Joensuusta Lieksaan, Ilomantsiin, Outokumpuun ja Polvijärvelle.

Vastaavanlainen etuus ilmaismatkoihin Ukrainan passia tai muuta määriteltä asiakirjaa näyttämällä on ollut käytössä useilla kaupunkiseuduilla sekä ELY-keskuksen liikenteissä. Ilmaismatkustuksen määrärajoissa on poikkeavuuksia eri viranomaisten välillä. Kaupunkiseuduista ainakin Jyväskylä on jo lopettanut etuuden.

Pohjois-Karjalassa ELY-keskuksen myöntämä etuus on myös voimassa 31.8.2022 saakka. Pohjois-Savon ELY-keskus on ilmoittanut viestillään 18.8.2022 sopimusliikennöitsijöilleen ja kunnille, että heidän hankkimassaan liikenteessä ukrainalaisten ilmaismatkat päättyvät 31.8.2022.

Joensuun kaupungin valmiusryhmä esittää Joensuun seudulliselle joukkoliikennejaostolle, että etuus muuttuisi Joensuun seudullisella joukkoliikennealueella 1.9.2022 alkaen.

Esityksen mukaan 1.9.2022 alkaen kaikki kansainvälisen suojelun prosessin käynnistäneet kansalaisuudesta riippumatta voisivat hakea ilmaiseen matkustamiseen oikeuttavan kortin Joensuun vastaanottokeskuksesta. Matkakortti jaetaan, mikäli kansainvälistä suojelua hakeva ei ole vielä saanut ensimmäistä vastaanottorahaa.

Etu olisi kertaluontoinen ja kortti olisi voimassa enintään kuukauden.

Etuus myönnettäisiin helpottamaan suojelupäätöksen käsittelyaikaa. Tällä hetkellä suojelupäätökset käsitellään keskimääräisesti viikossa, jonka jälkeen hakija on oikeutettu vastaanottorahaan.

Vastaanottokeskus jakaisi kertaluonteisia kortteja enintään 4.3.2023 saakka. Tähän saakka on voimassa myös valtioneuvoston päätös EU:n tilapäisen suojelun direktiivistä.

Syyskuun alusta lähtien ilmainen matkustus onnistuu vain vastaanottokeskuksesta jaettavilla korteilla. Ukrainan passi tai muut määritellyt asiakirjat eivät enää oikeuta ilmaisiin matkoihin. Uusi toimintatapa yhdenmukaistaa kaikkien kansainvälistä suojelua hakeneiden asiakkaiden kohtelua.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää, että

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 17	07.04.2022
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 31	25.08.2022

- ukrainalaisille myönnetyn ilmaisen joukkoliikennematkustuksen toteutustapa muutetaan 1.9.2022 alkaen,
- 1.9.2022 alkaen kaikki kansainvälisen suojelun prosessin käynnistäneet kansalaisuudesta riippumatta voivat hakea ilmaiseen matkustamiseen oikeuttavan matkakortin Joensuun vastaanottokeskuksesta,
- matkakortti jaetaan, mikäli kansainvälistä suojelua hakeva ei ole vielä saanut ensimmäistä vastaanottorahaa,
- myönnettävä etu on kertaluonteinen ja voimassa korkeintaan yhden kuukauden ja
- kertaluonteisia matkakortteja jaetaan Joensuun vastaanottokeskuksesta enintään 4.3.2023 saakka.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Jakelu

Joensuun vastaanottokeskus
Kontiolahden kunta
Liperin kunta
Länsilinjat Oy
Savo-Karjalan Linja Oy
Savonlinja Oy
Triviabus

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 32

25.08.2022

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 25.08.2022 § 32

1. Kehittämishankekatsaus
 - Waltti-hankkeet
 - tapahtumalippukokeilu
 - WalttiPro
 - raportoinnin kehittäminen
 - Asiakastytyväisyyskysely
2. Ilosaarirockin lisäliikenne ja matkustajamäärät
3. Matkustajatilastot 1–7/2022
4. Kokouskäytännöt
 - mahdollisuus jatkossa osallistua Teams-yhteydellä kokouksiin
5. Paikallisliikennepäivät Hämeenlinnassa 22.-23.9.2022

Logistiikkapäällikön päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä oheiset tiedoksiannot tiedokseen.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 27, § 28, § 29, § 30, § 32

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 31

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Muuntamontie 5, 80100 JOENSUU

Postiosoite: PL 148, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.