

Maksuttomat matkat Joensuun seudun joukkoliikenteessä pyörätuolimatkestajille

SEUJOUKJ 27.10.2022 § 36
4435/02.05.00.01.01/2022

Joukkoliikenteelle on esitetty toivomus maksuttomista pyörätuolimatkoista. Nykyinen käytäntö on, että avustettava maksaa matkansa normaalisti ja vammaisen avustaja pääsee matkustamaan Walmi-liikenteessä ilman maksua, mikäli avustettavan EU:n Vammaiskortissa on A-merkintä. Ongelmana on, että pyörätuoliramppi on keskioivella, mutta matka on maksettava kuljettajalle auton etuovella.

Kalustovaatimusten mukaan matalalattiabusseissa (M) on vähintään 2 lastenvaunupaikkaa, joista 1 pyörätuolivarustuksella ja matalalattiaisessa pienkalustossa (P) on vähintään 1 lastenvaunupaikka, joka pyörätuolivarustuksella. Liikuntaesteisille matkestajille varataan vähintään 4 kpl (M) / 1 kpl (P) istumapaikkoja auton keskeltä tai etuosasta. Opaskoiraa käyttäviä matkestajia varten osoitetaan paikat auton ensimmäiseltä vasemmalta penkkiriviltä. Nämä paikat on merkittävä (M). Autoissa tulee olla keskioivella pyörätuoliramppi sekä direktiivin 2001/85/EY liitteen VII "Liikuntaesteisten matkestajien ajoneuvon pääsyä helpottavia teknisiä laitteita koskevat vaatimukset" mukainen varustus. Pyörätuolille tarkoitettu tila rakennetaan liitteen kohdan 3.8.3 mukaisin teknisin ratkaisuin (M).

Pyörätuolimatkestajan ja saattajan maksuttomat matkat ovat jo käytössä seuraavilla joukkoliikenteen viranomaisalueilla: HSL, Imatra, Jyväskylä, Kuopio, Lahti, Mikkeli, Oulu, Rovaniemi, Tampere ja Turku. Lappeenrannassa pyörätuolimatkestaja kulkee maksutta, mutta avustaja maksaa matkansa. Vaasassa vain saattajan matka on maksuton. Kouvolassa vammaisen saattajalla on maksuton matka vammaiskortilla.

Joensuun seudun joukkoliikenteessä esitetään otettavaksi käyttöön 1.1.2023 alkaen pyörätuolimatkestajalle ja yhdelle saattajalle maksuton matka matalalattialinjoilla, koska pyörätuolimatkestajan on hankala kulkea etuovesta ja paikat ovat keskioiven luona. Tämä etuus ei koskisi Noutopoika-liikennettä kutsuliikenteen erilaisen luonteen vuoksi.

Saattajan tehtävänä on auttaa pyörätuolimatkestajaa koko matkan ajan: autoon noustessa, pyörätuolia kiinnitettäessä ja kyydistä pois jäädessä. Etuuteen ovat oikeutettuja liikuntarajoitteiset ihmiset, jolle pyörätuoli on välttämätön liikkumisen apuväline, ja jotka rajoitteidensa vuoksi eivät pysty toimimaan linja-autossa muiden matkestajien tapaan. Pyörätuolimatkestajan matkestus onnistuu pyörätuolipaikoin varustetuissa matalalattia-autoissa. Sisään tullaan pyörätuolilla keskioivesta ja matkestetaan keskiosan penkkimillä paikoilla. Koska lastenvaunuille ja pyörätuoleille varattu tila on rajattu, voi olla, ettei halutussa vuorossa ole tilaa matkestaa pyörätuolilla. Tämä on muistettava huomioida, jos matka on kellonaikaan sidottu. Myös sähköpyörätuolin koko ja ominaisuudet voivat olla este linja-automatkestalle, tila ei riitä sähkömopoille.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Joukkoliikennellogistikon päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää,

että 1.1.2023 alkaen pyörätuolimatkestaja ja yksi saattaja pääsevät matkestamaan maksutta Joensuun seudun joukkoliikenteen matalalattialinjoilla edellä esitetyn mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.