

**Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n, Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Linja-autoliitto ry:n kirje, linja-autonkuljettajien sosiaalitulojen järjestäminen kilpailutetussa linja-autoliikenteessä**

SEUJOUKJ 27.10.2022 § 37  
4407/08.00.00.05/2022

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Autoliikenteen Työnantajaliitto ry sekä alan elinkeinopoliittinen järjestö Linja-autoliitto ry ovat lähettäneet joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille kirjeen. Kirjeessä esitetään, että joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten järjestämässä linja-autoliikenteessä kaupunki järjestäisi ja antaisi liikenteenharjoittajille käyttöoikeuden linja-autonkuljettajien sosiaalituloihin.

Linja-autokuljettajien työehtosopimus (TES, III työaikamääräykset § 9)  
*"Työntekijälle on järjestettävä työturvallisuuslain 31 §:n mukaisesti mahdollisuus tarvittaessa sellaisiin taukoihin, jotka sallivat lyhytaikaisen poistumisen työpisteestä yhtäjaksoista paikallaan oloa vaativassa työssä, mikäli työehtosopimuksen ja lain mukaiset tauot eivät ole riittävät. Tämä on otettava työ- ja ajosarjasuunnittelussa huomioon siten, että työntekijällä on tosiasiallinen mahdollisuus mm. käymälässä käyntiin vähintään 4 tunnin välein.*

*Mikäli asiaan ei saada tämän määräyksen mukaista ratkaisua paikallisesti, asia siirtyy liittojen välillä selvitettäväksi. Tällöin noudatetaan samoja periaatteita kuin edellä on todettu. Jos liittojen välillä todetaan, ettei riittäviä taukoja ole, asia on korjattava yhtiössä ensitilassa. Jos asiaa ei tästä huolimatta korjata yhtiössä, määräyksen toteutuminen on varmistettava merkitsemällä työntekijälle hänen työvuoroluettelonsa vähintään 10 minuutin tauko enintään 3,5 tunnin työjaksoa kohti."*

Linja-autonkuljettajien työvuorosuunnittelu ja tarvittavien taukojen järjestäminen kuuluvat sopimusliikenteessä liikennettä hoitavalle sopimusyrittäjälle. Joensuun kaupungin ja sopimusliikennöitsijöiden välisissä sopimuksissa asia on kirjattu seuraavasti: *Liikennöitsijä vastaa tarpeellisten tauko- ja wc-tilojen järjestämisestä omalla kustannuksellaan (kohde 1 paikallisliikenne / Tarjoaja järjestää laadukkaan ja luotettavan liikenteen hoidon kannalta riittävät varikkopalvelut (seudulliset kohteet 2 ja 3).*

Tilaajan tiedossa olevat mahdolliset uudet tauko- ja saniteettitilat Joensuun seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueella:

Joensuun asema  
Joensuun pääkirjasto  
Joensuun lentoasema  
Joensuun jäähalli  
Hammastahden nuorisoseurantalo  
Kontiolahden liikuntahalli  
Liperin terveyskeskus  
Reijolan St1  
Ylämyllyn koulu

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

**Joukkoliikennelogistikon päätösehdotus:**  
Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

todeta, että taukojen ja taukotilojen järjestäminen kuuluu voimassa olevien sopimusten mukaan liikennöitsijöille.

Joukkoliikennejaosto merkitsee asian tiedokseen.

**Päätös:**  
Merkittiin tiedoksi.

