

Joensuun kaupunki

Marja-Leena Inkinen-Remes

Muuntamontie 6

80100 Joensuu

marja-leena.inkinen-remes@jns.fi

Päiväys/Datum

21.09.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/284122/05.03.162.00/2022

Viite/Referens

Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös 2022

Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella.

Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018).

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Traficom avasi suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen valtionavustushaun 3.5.2022 ja hakemusten määräaika oli 6.6.2022. Valtionavustusta oli haettavissa hakuilmoituksen mukaisesti perusrahoitukseen (kohde 1), ilmastoperusteiseen rahoitukseen (kohde 2) sekä vuoden 2022 ensimmäisen lisätalousarvion joukkoliikennerahoitukseen (kohde 3).

Hakuilmoituksen hakukohteiden lisäksi vuoden 2022 toisessa lisätalousarviossa julkisen henkilöliikenteen tukeen myönnettiin 48 miljoonan euron lisätuki, josta 40,5 miljoonaa euroa kohdennettiin suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille ja 7,5 miljoonaa euroa ELY-keskuksille. Lisätuki on tarkoitettu koronan vaikutuksiin sekä nousseisiin liikennöintikustannuksiin.

Hakemus

Joensuun kaupunki on esittänyt hakemuksessaan Traficomin vaatimat tiedot järjestämästään joukkoliikenteestä ja sen rahoituksesta. Tietoja on käytetty kohteiden 1 ja 3 valtionavustusten laskennassa.

Hakija hakee vuodelle 2022 valtionavustusta ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin kohteeseen 2b, johon hakija on ilmoittanut puhtaiden käyttövoimien arvioidun suoritteiden vuodelta 2022.

Päätös

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta seuraavasti

- 800 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 1, perusrahoitus.
- 211 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 2b, ilmastoperusteinen rahoitus, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen. Valtionavustus on laskettu hakijan ilmoittamien suoritettujen perusteella.
- 529 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 3, koronatuki ja tuki nousseisiin liikennöintikustannuksiin.

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 1 540 000 (alv. 0%) euroa.

Valtionavustus maksetaan valtion talousarvion 31.20.55 määrärahasta erillisen maksatushakemuksen perusteella.

Päätöksen perusteet

Hakija on valtioneuvoston asetuksen (509/2018) tarkoittama keski-suuri kaupunkiseutu ja liikennepalvelulain (320/2017) mukainen joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen.

Valtionavustusasetuksen 509/2018 mukaisesti Traficom voi myöntää kaupunkiseudulle valtionavustusta, asianomainen kaupunki, Liikenne- ja viestintävirasto ja toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ovat tehneet aiesopimuksen liikenteen palvelujen kehittämisestä tai että kaupunki on tehnyt maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevan sopimuksen. Valtionavustus myönnetään ehdollisena ja sen maksaminen edellyttää, että aiesopimus laaditaan vuoden 2022 aikana. Traficom on yhteydessä hakijaan aiesopimuksen valmistelusta.

Puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämisen osalta Traficom tarkasteli hakijoiden ilmoittamia puhtaiden käyttövoimien suoritteiden ja kaluston arvioitua toteumaa vuodelle 2022. Valtionavustus kohdennetaan viranomaisille toteumaan pohjautuvan kolmen laskennallisen kriteerin perusteella Co2 -vaikutukset, alkuinvestoinnit puhtaisiin käyttövoimiin sekä viranomaisen oma aktiivisuus. Laskennalliset kriteerit on kuvattu hakuohjeistuksessa tarkemmin.

Koronatukien ja liikennöintikustannusten osalta hakemuksesta on tarkasteltu ilmoitettuja lipputulomenetyksiä sekä PSA-liikenteen nettokustannuksia, joiden perusteella on laadittu arvio vuoden 2022 liikennöintikustannusten kasvusta.

Avustuksen käyttö ja hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttävinä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, julkisen palvelun veloitteesta maksettavasta korvauksesta ja liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuvia kustannuksia. Ilmastoperusteinen rahoitus on suunnattu erityisesti linja-autoliikenteen puhtaiden käyttövoimien edistämiseen. Valtionavustusta saa käyttää vuoden 2022 aikana syntyviin kustannuksiin.

Hakijaa veloitetaan toimittamaan Traficomien ohjeistuksen mukainen hyväksyttävä selvitys valtionavustuksen käytöstä jälkikäteen alkuvuonna 2022. Selvitys toimitetaan erikseen annettavien ohjeiden mukaisesti. Selvityksen perusteella Traficom tekee maksuspäätöksen ja maksaa valtionavustuksen hakijalle. Mikäli kohteessa 2b toteuma jää hakuaiheeseen arvioitua alemmaksi, se huomioidaan maksatushakemuksessa.

Lisäksi Traficomilta on oikeus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä.

Muut ehdot

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä Traficomille avustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

Traficomilla on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan

kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain 16 ja 17 §:ssä säädetään. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen keskeytettäväksi, jos on perusteltua aihetta epäillä, että avustusta on käytetty muuhun kuin myönnettyyn tarkoitukseen tai saaja on laiminlyönyt ilmoitusvelvollisuutensa taikka ne perusteet, joilla avustusta on myönnetty, ovat olennaisesti muuttuneet samoin kuin silloin kun Euroopan yhteisön lainsäädännössä edellytetään maksamisen keskeyttämistä.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Traficom määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Palautettavan tai takaisin perittävän valtionavustuksen korosta on säädetty valtionavustuslain 24 ja 25 §:ssä.

Laki valtionavustuksista luku 5 käsittelee valtionavustuksen takaisinperintää. Lain 21- 22§ määrittelevät velvollisuutta takaisinperintään sekä harkinnanvaraista takaisinperintää. Lain kohtien perusteella Traficomilla on mahdollista tehdä takaisinperintä maksetusta valtionavustuksesta, mikäli toimivaltaisen viranomaisen jälkikäteen toimitettu selvitys ei ole riittävä.

Traficom julkaisi 3.5.2022 hakuohjeet suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustuksista 2022. Hakuohjeet ovat osa tätä päätöstä ja hakijan tulee noudattaa niissä esitettyjä ohjeita.

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimusosoitus on päätöksen liitteenä.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

Valtioneuvoston asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista (509/2018)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Toni Bärman, puh 029 534 6764, sähköposti toni.barman@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.9.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Bärman Toni
Erityisasiantuntija

