

HANKINTAPÄÄTÖS

Päiväys/Datum

05.09.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/120167/02.03.01/2022

Viite/Referens

Tarjouspyyntö 27.6.2022

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON HANKINTAPÄÄTÖS

Viiden maakuntakentän lentoliikenteen kilpailutus

TARJOUSKILPAILU

1. Hankinnan kohde ja sopimuskausi

Hankinnan kohteena on säännöllisen lentoliikennepalvelun tarjoaminen julkisen palveluvelvoitteen mukaisesti Kemistä ja Kokkolasta, Kajaanista, Jyväskylästä sekä Joensuusta Helsinki-Vantaan lentoasemalle.

Velvoitteen sopimuskausi koskee ajanjaksolla 31.10.2022-30.7.2023 harjoitettavaa aikataulunmukaista liikennettä.

2. Hankinnan arvioitu kokonaisarvo

Hankinnan arvo kaikki kohteet yhteenlaskettuna on tilaajan arvion perusteella 14 miljoonaa euroa. Tämä kattaa perussopimuskauden ilman optiolentoja. Lisälentojen kanssa hankintaan on käytettävissä yhteensä 17 miljoonan euron määräraha. Summa kattaa vain perussopimuskauden hankinnan. Mikäli hankinnan optio hyödynnetään, tulee siihen osoittaa määräraha. Optiokausi voi pisimmillään olla 31.7.2023- 28.4.2024.

3. Hankintamenettely ja tarjouspyyntö

Hankintamenettelynä oli Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1008/2008 lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (jäljempänä lentoliikenneasetus) mukainen menettely. Hankintalain (1397/2016) 9 § 1 mom. 15 kohdan mukaan menettelyyn ei sovelleta hankintalakia. Tarjouskilpailua koskeva ilmoitus julkaistiin 27.6.2022 Euroopan unionin virallisessa lehdessä 2022/C 241/09.
(https://www.trafficom.fi/sites/default/files/media/file/TARJOUSPYynt%C3%96_maaku23.pdf).

Tarjouspyynnössä tarjousten toimittamisen määräaika päättyi 29.8.2022 klo 13.00 Suomen aikaa (LT EE).

Tarjousten avaustilaisuudet pidettiin 29.8.2022, 30.8.2022 ja 31.8.2022.

4. Hankintamenettelyssä tarkastetut asiakirjat

Tarjouksia saatiin määräaikaan mennessä kahdeksan (8) kappaletta:

KOHDE 1 JOENSUU

- Finnair Oyj, yhteensä kaksi erillistä sähköpostia 26.8.2021 klo 15:53 ja 29.8.2022 klo 9:52
- Amapola Flyg AB, 29.8.2022 klo 12:02
- DAT A/S, 29.8.2022 klo 11:28 ja klo 12:36

KOHDE 2 JYVÄSKYLÄ

- Finnair Oyj, kaksi erillistä sähköpostia 26.8.2021 klo 15:53 ja 29.8.2022 klo 9:52
- NyxAir Oü, 29.8.2022, klo 12.58

KOHDE 3 KAJAANI

- Finnair Oyj, kaksi erillistä sähköpostia 26.8.2021 klo 15:53 ja 29.8.2022 klo 9:52
- DAT A/S 29.8.2022 klo 11:28 ja klo 12:36

KOHDE 4 KEMI-KOKKOLA

- Finnair Oyj, kaksi erillistä sähköpostia 26.8.2021 klo 15:53 ja 29.8.2022 klo 9:52

5. Tarjoajien soveltuvuuden ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Tarjoajien soveltuvuuden edellytykset määriteltiin tarjouspyynnössä kohdassa kolme. Tarjoajien oli palautettava tarjouksensa mukana tarjouspyynnön liitteenä olleet lomakkeet 3, 4, 5 ja 6 (nettokustannuslaskelma, taustietotaulukko, tarjouslomake ja tarjouksen ratkaisuperusteet). Näiden lisäksi tarjoajien tuli liittää mukaan EU:n jäsenvaltion toimivaltaisen lupaviranomaisen myöntämä lentoliikenneasetuksen 3 artiklan mukainen voimassa oleva liikennelupa sekä 6 artiklan mukainen lentotoimintalupa. Näiden lisäksi on tullut esittää selvitys käytettävästä kalustosta, selvitys vähintään kahden vuoden kokemus säännöllisestä, yhtäjaksoisesta matkustajareittiliikenteen harjoittamisesta EU:n alueella vuosien 2016-2022 aikana; yhtiöjärjestys ja tilinpäätösasiakirjat kolmelta viimeiseltä tilikaudelta, veroviranomaisen antama verovelkatodistus tarjoajasta ja vakuutusyhtiön antama todistus tarjoajan työntekijöiden tapaturma- ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta.

Lisäksi on tullut esittää selvitys Interline-sopimuksesta (tarjouspyynnön kohta 3.7). Tarjouksessa on tullut sitoutua esitettyihin aikatauluihin sekä lippujen hinnoitteluun.

Soveltuvuustarkastelun yhteydessä pyydettiin täydennyksiä asiakirjojen osalta.

Amapola Flyg AB (myöhemmin Amapola) pyydettiin täydennyksenä tuoreempi verovelkatodistus ja vakuutustodistus, jotka saatiin ja todettiin asianmukaisiksi.

DAT A/S ilta pyydettiin täydennyksenä attestato cumulativo suomeksi, englanniksi tai ruotsiksi, tarjoajan lentotoimintalupa englanniksi käännettynä, toimintakäsikirjasta OM-A, tarjouksen sivut 164 - 169 tarjoajan osalta englanniksi,

suomeksi tai ruotsiksi ja käytettävien koneiden yksilöinti.

Finnair Oyj:tä pyydettiin täydentämään soveltuvuuden täyttymistä osoittavat asiakirjat; selvitys interlinesta ja selvitys käytettävistä varakoneista.

NyxAir OÜ:tä pyydettiin täydentämään soveltuvuuden täyttymistä osoittavat asiakirjat; ote toimintakäsikirjasta OM-A, tilinpäätös vuodelta 2021, yhtiöjärjestys ja todistus vakuutusten maksamisesta

Tarkastuksista todettiin, että tarjouksissa on esitetty tarjouspyynnössä edellytetyt asiat, tarjoukset eivät sisällä tarjouspyynnön vastaisia ehtoja ja tarjoukset ovat muutoinkin tarjouspyynnön mukaisia.

6. Tarjousten vertailumenetelmä ja yhteenveto vertailusta

Hankinnan valintaperusteena oli (edestakaisen lennon eli) rotaation tarjoushinta kohteiden 1, 2 ja 3 osalta. Kohteen 4 osalta valintaperusteena oli koko sopimuskauden hinta. Vertailuperusteet on kuvattu tarjouspyynnön kohdassa 4.

Hintavertailu ja (sija)

Kohde 1 Joensuu

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi	Rotaatio
Finnair Oyj (1)	1 891 492,33 €, josta alv 171 953,85 €	6326,06 €, josta alv 575,10 €
DAT A/S (3)	3 837 784,00 €, josta alv 348 889,00 €	12 814,00 €, josta alv 1165,00 €
Amapola Flyg AB (2)	2 418 910,00 €, josta alv 219 901,00 €	8090,00 €, josta alv 735,00 €

Kohde 2 Jyväskylä

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi	Rotaatio
Finnair Oyj (1)	2 010 639,54 €, josta alv 182 785,41 €	6957,23 €, josta alv 632,48 €
NyxAir OÜ (2)	2 459 581,00 €, josta alv 223 598,00 €	8496,00 €, josta alv 772,00 €

Kohde 3 Kajaani

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi	Rotaatio
Finnair Oyj (1)	3 068 220,96 €, josta alv 278 929,18 €	10 365,61 €, josta alv 942,23 €
DAT A/S (2)	3 522 206,00 €, josta alv 320 201,00 €	11 980,00 €, josta alv 1089,00 €

Kohde 4 Kemi-Kokkola

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi	Kolmiolento
Finnair Oyj (1)	5 565 741,26 €, josta alv 505 976,48 €	12 060,11 €, josta alv 1096,37 €

7. Päätös

Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani ja Helsinki-Kemi-Kokkola lentoliikenteen säännöllisen reittiliikenteen harjoittajaksi valitaan ja sopimusneuvotteluihin kutsutaan seuraava yritys:

Finnair Oyj

Sopimussuhteet valitun toimittajan kanssa ei synny vielä tämän päätöksen perusteella vaan vasta erillisillä sopimuksilla.

8. Sovelletut lainkohdat

Lentoliikenneasetus 1008/2008 16 ja 17 artikla

9. Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta liitteenä olevan oikaisuohjeen ja valitusosoituksen mukaisesti.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTO

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 5.9.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Saarimäki Jarkko
Ylijohtaja

Pentinsaari Pietari
Johtaja

Jakelu

Amapola Flyg AB

DAT A/S

Finnair Oyj

NyxAir OÜ

Tiedoksi

Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemin ja Kokkolan alueet

Liikenne- ja viestintäministeriö

Finavia

LIITTEET

Liite 1: Oikaisuvaatimus ja valitusosoitus